Kennisgeving

Voornemen voor het opstellen van een rijksstructuurvisie "Bereikbaarheid Regio Rotterdam en Nieuwe Westelijke Oeververbinding"

De Minister van Infrastructuur en Milieu maakt kenbaar dat zij een rijksstructuurvisie gaat opstellen in het kader van de MIRT*-Verkenning Rotterdam Vooruit. Onderwerp van deze rijksstructuurvisie is de bereikbaarheid van de regio Rotterdam met de keuze voor een Nieuwe Westelijke Oeververbinding als eerste voorziene stap.

Wat ging hier aan vooraf?

De MIRT-Verkenning 'regio Rotterdam en haven: duurzaam bereikbaar' (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit)

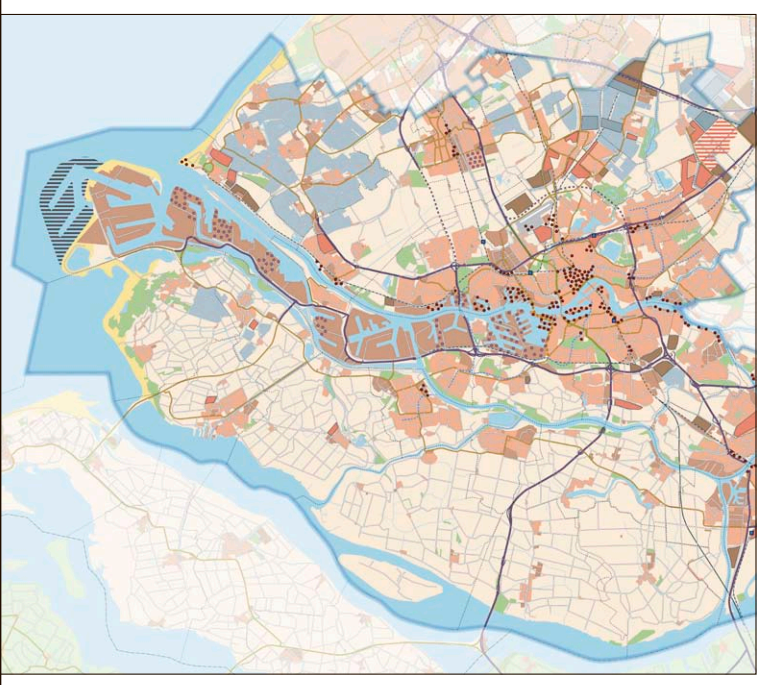
In de MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit hebben Rijk en regio samen onderzocht wat de bereikbaarheidsknelpunten in de Rotterdamse regio zijn en welke kansen en ontwikkelingen denkbaar zijn om deze regio duurzaam bereikbaar te maken en te houden, gezien de opgaven (ruimtelijk, economisch en sociaal-maatschappelijk) waar de regio voor staat. Dit heeft geresulteerd in een Masterplan: hierin staat een ontwikkelingsvisie beschreven, inclusief een concreet pakket van maatregelen, om de regio Rotterdam ook op lange termijn bereikbaar te houden.

Uit deze verkenning is gebleken dat er na 2020 grote bereikbaarheidsproblemen in de Rotterdamse regio zullen blijven bestaan, met name op de ruit rond Rotterdam. Tevens is geconstateerd dat de aanleg van een Nieuwe Westelijke Oeververbinding (ten westen van de Beneluxtunnel) een zeer belangrijke stap vormt bij het oplossen van deze problematiek.

Daarom hebben Rijk en regio er voor gekozen om in deze rijksstructuurvisie een voorkeursbeslissing over deze nieuwe verbinding op te nemen. Daarnaast hebben zij afspraken gemaakt over vervolgonderzoek naar oplossingen voor de andere knelpunten in het netwerk: de kwaliteitssprong van het openbaar vervoer in Rotterdam-Zuid, het herontwerp van de Brienenoord- en Algeracorridor, de A20 en de A15.

Plan-MER Masterplan Rotterdam Vooruit

Voor het Masterplan is een Milieueffectrapportage - een Tussenrapport plan-MER - opgesteld. De eerste stap in het opstellen van een plan-MER was de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NR&D) van 18 juni 2009. In deze NR&D beschrijft de Minister welke vraagstukken in het Plan-MER worden onderzocht, op welke criteria deze beoordeeld worden en welke oplossingsrichtingen of alternatieven hiervoor denkbaar zijn. In de NR&D staat verder welke milieuthema's worden behandeld en op welke manier het onderzoek hiernaar wordt uitgevoerd. Dit alles om uiteindelijk een zorgvuldig besluit te kunnen nemen. Dit heeft geresulteerd in een bijlage van het Masterplan, het zogenaamde 'Tussenrapport plan-MER'.



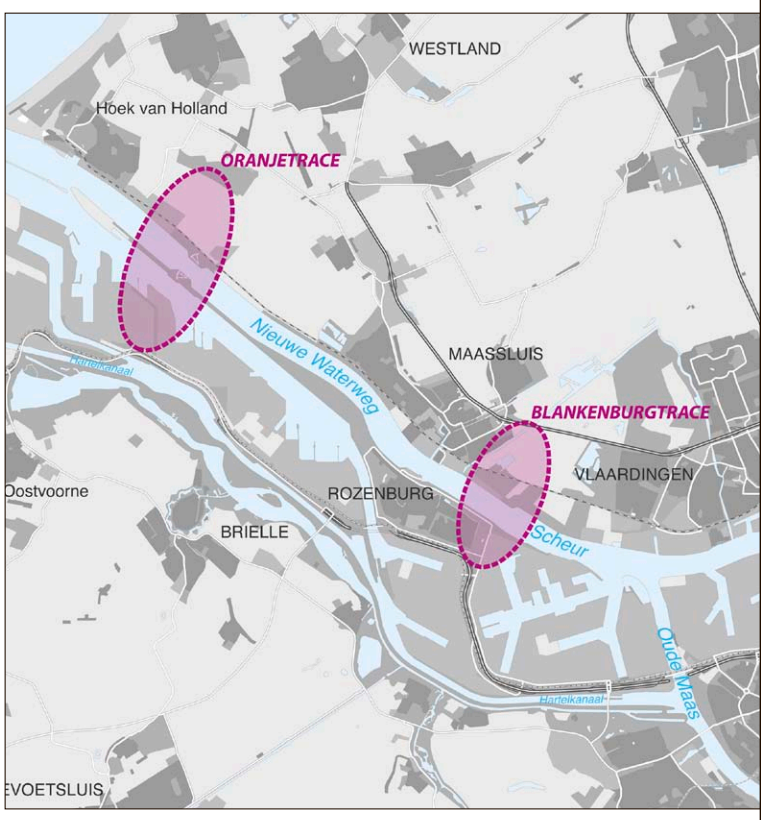
Wat gaan we nu doen?

Opstellen rijksstructuurvisie

De rijksstructuurvisie dient ter verankering van de resultaten van het bovengenoemde Masterplan en bevat een voorkeursbeslissing voor de Nieuwe Westelijke Oeververbinding. De structuurvisie beschrijft de problemen die het Rijk en de regio zien in relatie tot de bereikbaarheid van de regio. Verder is er een hoofdstuk waarin wordt beschreven hoe het Rijk en zijn partners de uitkomsten van het Masterplan denken te realiseren. Daarnaast moet er duidelijkheid komen over de mogelijkheden van bekostiging.

Nieuwe Westelijke Oeververbinding als eerste stap

Deze oeververbinding kent drie doelstellingen:
1. Oplossen van capaciteitsproblemen rond de Beneluxcorridor.
2. Verbeteren van de ontsluiting van het havengebied van Rotterdam en de verbinding tussen deze Mainport en de Greenport/Westland.
3. Ontwikkelen van de A4 als bereikbaarheidsas van het zuidelijke deel van de Randstad.



Plan-MER Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO)

Uit het Masterplan Rotterdam Vooruit zijn twee mogelijke locaties voor een Nieuwe Westelijke Oeververbinding naar voren gekomen: het Oranjetracé en het Blankenburgtracé.

Omdat voor de keuze van één tracé een meer gedetailleerde afweging van de effecten in deze regio noodzakelijk is, zal hiervoor een apart Plan-MER worden opgesteld, met als eerste stap een Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de Nieuwe Westelijke Oeververbinding.

Dit Plan-MER vormt de ondersteuning van een voorkeursbeslissing voor één alternatief in het najaar 2011. Dit zogenaamde 'voorkeursalternatief' zal in vervolg op deze voorkeursbeslissing als enige nader worden uitgewerkt in de tracéwetprocedure, conform het gedachtegoed van de Commissie Elverding.

Publieksparticipatie

Burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties zijn al eerder via publieksparticipatie bij de verkenning Rotterdam Vooruit betrokken. Vanaf de start is hen in diverse sessies gevraagd mee te denken over zowel de belangrijkste knelpunten als ook de oplossingsrichtingen en het te verrichten onderzoek. Ook in de vervolgfase van de NWO speelt burgerparticipatie een belangrijke rol.

Hiervoor zullen diverse avonden worden georganiseerd met zogenaamde 'gesprekstafels'. Aan deze gesprekstafels zal het projectteam van de NWO het gesprek aan gaan met belanghebbenden. Mocht u interesse hebben hieraan deel te nemen, dan kunt u zich hiervoor opgeven via info@rotterdamvooruit.nl of u kunt bellen met het projectsecretariaat NWO: 010-4027063.

Reageren op het voornemen tot het opstellen van een rijksstructuurvisie

Er zijn twee typen reacties mogelijk:
1. Een zienswijze (reactie) geven op het voornemen om een rijksstructuurvisie op te stellen.
2. Een zienswijze (reactie) geven op de notitie Reikwijdte en Detailniveau van de NWO.

U kunt zowel digitaal als schriftelijk reageren van 12 januari t/m 22 februari 2011. Digitaal via www.centrumpp.nl door het invullen van een reactieformulier. Schriftelijk door uw zienswijze te sturen naar: Centrum Publieksparticipatie, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

Behandeling zienswijzen

De ingediende zienswijzen zullen door het ministerie van I&M worden betrokken bij het opstellen van de rijksstructuurvisie.

Meer informatie en opvragen documenten

Voor vragen kunt u bellen met het projectsecretariaat: 010-4027063. Voor meer informatie over het indienen van zienswijzen kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie: 070-4569600. De drie documenten die horen bij de rijksstructuurvisie, te weten:
- de Notitie R&D van de NWO
- het Masterplan
- het Tussenrapport plan-MER Rotterdam Vooruit

kunt u via internet downloaden van de website www.rotterdamvooruit.nl of per post aanvragen. Ook liggen deze ter inzage op gemeentehuizen in de regio en op het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag.

** MIRT = Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport*

ROTTERDAM VOORUIT

DIT PROJECT IS ONDERDEEL VAN RANDSTADURGENT