Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2013

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Afdeling Geluid, Lucht en Natuur
Datum	15 september 2014

Leeswijzer

In dit verslag wordt informatie gepresenteerd over de naleving van de geluidproductieplafonds in het kalenderjaar 2013. Na de managementsamenvatting en de inleiding wordt in hoofdstuk 2 de systematiek van de geluidproductieplafonds toegelicht. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de monitoringsresultaten van het verslagjaar. Hier wordt ingegaan op de situatie op de referentiepunten, de uitgevoerde geluidbeperkende maatregelen in het verslagjaar en de overige relevante ontwikkelingen. De vooruitblik met daarin opgenomen de overschrijdingen, de dreigende overschrijdingen en de hiervoor in voorbereiding zijnde maatregelen staat in hoofdstuk 4. In de bijlagen vindt u verschillende specifieke gegevens waaronder de begrippen en definities en de monitoringsresultaten.

Inhoudsopgave

Leeswijzer 3
Managementsamenvatting 7

1 **Inleiding** 9

2 **De systematiek van de geluidproductieplafonds** 11
2.1 Wet milieubeheer 11
2.2 Wetterlijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds 11
2.3 Geluidproductieplafond 11
2.4 Referentiepunt 12
2.5 Geluidbeperkende maatregelen 12
2.6 Wijzigingen geluidproductieplafond 13
2.7 Overschrijdingsbesluit 13
2.8 Ontheffingen 13
2.9 Vrijstellingen 14
2.10 Geluidbelastingindicator L_{den} 14

3 **Monitoringsresultaten** 15
3.1 Situatie op referentiepunten 15
3.1.1 Algemeen 15
3.1.2 Ontheffingen 16
3.1.3 Vrijstellingen 16
3.1.4 Overschrijdingsbesluiten 18
3.2 Geluidbeperkende maatregelen 18
3.2.1 Bronmaatregelen 18
3.2.2 Overdrachtsmaatregelen 18
3.3 Overige relevante ontwikkelingen 18
3.3.1 Omvang van het netwerk 18
3.3.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken 18
3.3.3 Plafondwijzigingen 18
3.3.4 Herstel van onvolkomenheden in het register 18
3.4 Validatie van berekende waarden 19

4 **Vooruitblik** 21
4.2 Overschrijding van het plafond 21
4.3 Dreigende overschrijdingen 23
4.4 In voorbereiding of in uitvoering zijnde maatregelen 24

Bijlagen 26
A. Begrippen en definities
B. Situatie op referentiepunten
C. Kaarten situatie op referentiepunten 2013
D. Kaarten verkeersintensiteiten en snelheden 2013

Managementsamenvatting

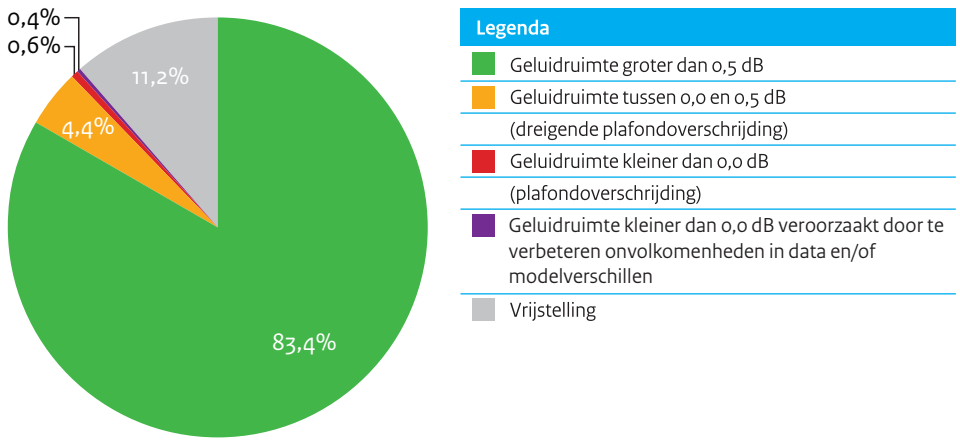
Op 1 juli 2012 is Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer in werking getreden. Met deze wet zijn geluidproductieplafonds ingevoerd op referentiepunten langs rijkswegen. De wegbeheerder heeft de plicht zorg te dragen voor de naleving van deze geluidproductieplafonds (gpp's). Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen. Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdwegennet beoordeelt Rijkswaterstaat of deze gevolgen hebben voor het naleven van de gpp's.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de geluidproductieplafonds niet worden overschreden en (2) de minister en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorgdraagt voor de naleving van de geluidproductieplafonds.
Dit nalevingsverslag betreft de periode 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013. Hierin worden de resultaten van de monitoring en de stappen die Rijkswaterstaat neemt om de geluidproductieplafonds na te leven gepresenteerd.

Dit jaar is voor het eerst een nalevingsverslag opgesteld sinds de plafondsystematiek op 1 juli 2012 in werking is getreden. In deze eerste fase van uitvoering van de nieuwe wet is het, ondanks de verrichte inspanningen, onmogelijk om in alle situaties te voorkomen dat er op een beperkt aantal referentiepunten overschrijdingen optreden. Rijkswaterstaat staat immers aan het begin van een jaarlijkse cyclus van onderzoek en activiteiten om dreigende overschrijdingen vooraf in beeld te krijgen om ze te kunnen voorkomen. Pas over enige jaren is het mogelijk voldoende te anticiperen en zo maatregelen, die in veel gevallen een lange voorbereidingstijd kennen, op tijd te realiseren.

Nalevingsresultaten

In 2013 waren er 59.809 referentiepunten langs het rijkswegennet. In onderstaande figuur is in categorieën weergegeven welke geluidruimte er in 2013 op de referentiepunten resteert. Geconcludeerd wordt dat de berekende geluidproductie in 2013 in 99% van de gevallen (59.176 referentiepunten) lager is dan het gpp (met inbegrip van de geldende vrijstellingen).



Figuur A: Naleving geluidproductieplafonds 2013

Plafondoverschrijdingen

In 1,0% van de gevallen (633 referentiepunten) is er een geluidruimte kleiner dan 0,0 dB berekend. Voor deze gevallen is er in drie stappen nader onderzoek gedaan:

1. Voor de situaties waarin de berekende geluidproductie hoger is dan het geluidproductieplafond is de oorzaak onderzocht. Op grond daarvan is onderscheid gemaakt tussen werkelijke overschrijdingen en gevallen die veroorzaakt zijn door nog te verbeteren onvolkomenheden in de gegevens in het geluidregister of in de gegevens van 2013.
2. Voor de werkelijke overschrijdingen van de gpp's is onderzocht of deze in 2014 al zijn of worden opgelost, of binnen vijf jaar zonder aanvullende maatregelen zullen zijn opgelost door ontwikkelingen die nu al voorzien worden.
3. Voor de werkelijke overschrijdingen die resteren is onderzocht waar de meest kansrijke oplossing uit bestaat. Daarbij is gekeken naar de aanleg van een stiller wegdek, aanvullende maatregelen of de wijziging (verhoging) van het plafond.

Na het doorlopen van bovenstaande stappen is gebleken dat in een deel van de gevallen met een geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (0,4% van het totaal, 249 referentiepunten) de hogere berekende geluidproductie dan het gpp niet wordt veroorzaakt door wijzigingen aan de weg of het weggebruik. Op deze referentiepunten worden de overschrijdingen veroorzaakt door onvolkomenheden in de voor de berekening of het geluidregister gebruikte gegevens. Rijkswaterstaat werkt aan verbetering van de kwaliteit van de gegevens opdat dit type overschrijdingen minder zal voorkomen. Zonodig worden de betreffende gegevens in het geluidregister of in de nalevingsrekenset verbeterd.

Bij de overige referentiepunten (0,6% van het totaal, 384 referentiepunten) is daadwerkelijk sprake van een plafondoverschrijding. Indien deze overschrijding niet al door voorziene ontwikkelingen zal worden opgelost, zal Rijkswaterstaat aanvullende stappen nemen om deze overschrijding weg te nemen.

Dreigende plafondoverschrijdingen

In 4,4% van de gevallen (2.612 referentiepunten) is een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB). Voor referentiepunten waarbij verwacht wordt dat binnen 5 jaar het geluidproductieplafond is bereikt, wordt aanvullend onderzoek uitgevoerd en zal in het volgende nalevingsverslag een indicatie van de te nemen stappen en maatregelen worden gepresenteerd.

Vrijstellingen

De beheerder is in bepaalde situaties, zoals bij aanlegprojecten die nog in uitvoering zijn, van rechtswege vrijgesteld van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds. In 11,2% van de gevallen (6.675 referentiepunten) was in 2013 een vrijstelling van de naleving van toepassing.

In voorbereiding zijnde maatregelen

Rijkswaterstaat werkt aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen door:

- aanleg van een stiller wegdek op locaties waar dat door de aanwezigheid van woningen doelmatig is,
- in bijzondere situaties de aanleg van (hogere) geluidschermen en,
- het conform de wet verhogen van het geluidproductieplafonds op de overige locaties waar geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn, of waar sprake is van bezwaren van andere aard (zoals technisch of landschappelijk).

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd en proceduretijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien nodig zal Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aanvragen.

1 Inleiding

Op 1 juli 2012 is Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) in werking getreden. Met deze wet zijn geluidproductieplafonds (gpp's) ingevoerd op referentiepunten langs rijkswegen. Rijkswaterstaat is, namens de minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) de beheerder van de rijkswegen. Artikel 11.20 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wegbeheerder zorg moet dragen voor de naleving van de geluidproductieplafonds. De handhavende instantie is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Artikel 11.22 van de Wet milieubeheer bepaalt dat Rijkswaterstaat jaarlijks aan de minister van IenM verslag uitbrengt over de naleving van de geluidproductieplafonds over het voorafgaande kalenderjaar, hierna te noemen het verslagjaar. In het verslag wordt onder meer een vergelijking gegeven van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende gpp's.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de geluidproductieplafonds niet worden overschreden en (2) de minister van IenM en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorg draagt voor de naleving van de geluidproductieplafonds.

Dit nalevingsverslag betreft de periode van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013 en is, zoals bepaald in de Wet milieubeheer, gericht aan de minister van IenM. De minister zal de Tweede Kamer over dit verslag informeren. Deze informatie wordt ook via internet gepubliceerd op de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl).

Het verslag bevat:
- een vergelijking van de hoogte van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende geluidproductieplafonds;
- een overzicht van de wegvakken waar de berekende geluidproductie op een of meer referentiepunten 0,5 dB of minder onder het geldende geluidproductieplafond ligt, inclusief een prognose van het jaar waarin het geluidproductieplafond naar verwachting zal zijn benut. En, indien het geluidproductieplafond binnen vijf jaar wordt bereikt, op welke wijze Rijkswaterstaat voornemens is een overschrijding te voorkomen;
- een verantwoording van de validatie van de rekenmethode voor de geluidproductie door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- de geluidproductieplafonds waar een ontheffing van de naleving is verleend en de mate en duur van de overschrijding van deze plafonds;
- de locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit is genomen;
- een analyse van de voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen die zich in het verslagjaar hebben voorgedaan ten aanzien van rijkswegen.

Voor referentiepunten waar de geluidruimte minder dan 0,5 dB is, is een prognose opgenomen van het jaar waarin, zonder het toepassen van maatregelen, het gpp volledig zal zijn benut. Op referentiepunten waar het plafond is bereikt, of de verwachting is dat het plafond binnen vijf jaar tijd wordt bereikt, wordt nader akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit akoestisch onderzoek is geen onderdeel van dit nalevingsverslag. Uit het akoestisch onderzoek zal blijken of een maatregel doelmatig is en of een plafondwijziging nodig is. Als dat mogelijk is, wordt in dit verslag al een indicatie van de verwachte maatregel gegeven. Mocht een indicatie van de maatregel in dit verslag nog niet mogelijk zijn, dan zal deze in ieder geval in het verslag over het volgende kalenderjaar worden opgenomen. Benadrukt wordt dat het om een inschatting van verwachte maatregelen en plafondwijzigingen gaat, omdat naast de akoestische doelmatigheid van een maatregel ook de praktische mogelijkheid voor het kunnen treffen van een maatregel een rol speelt.

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft als doel om de omgeving te beschermen tegen onbeheerste groei van verkeersgeluid, maar tegelijkertijd niet de mobiliteit te belemmeren. Met dit hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn de geluidproductieplafonds geïntroduceerd. Deze plafonds bieden de beheerder van de weg een gewaarborgde geluidruimte die tevens het belang van mobiliteit dient. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende geluidproductieplafond blijft.

Door de vaststelling van geluidproductieplafonds heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidbelasting op zijn woning niet overschreden zal worden. Pas in geval van een wijziging van het geluidproductieplafond kan ook de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de woning veranderen. Een wijziging kan slechts in een met waarborgen omklede procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau is daarbij een vereiste, inclusief een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen.

2.2 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds

Voor de naleving van de geluidproductieplafonds zijn een aantal regelingen voor het akoestisch onderzoek van toepassing, te weten:

- Wet milieubeheer, Hoofdstuk 11
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm)
- Regeling geluid milieubeheer (Rgm)
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
- Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012), specifiek bijlage V

Daarnaast is sprake van jurisprudentie - rechterlijke uitspraken - waarmee rekening gehouden wordt bij de uitvoering van een akoestisch onderzoek.

2.3 Geluidproductieplafond

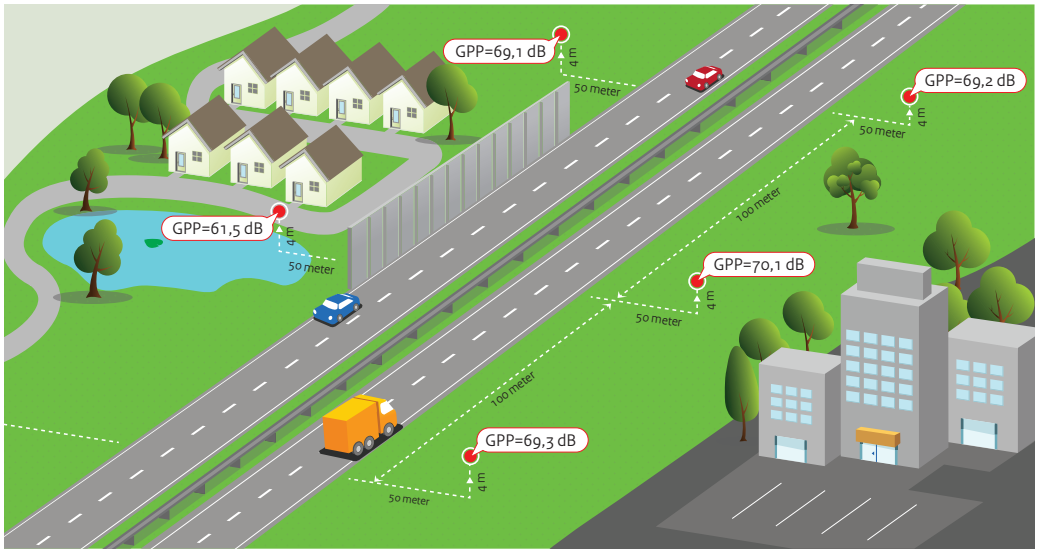
Het geluidproductieplafond (gpp) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt langs de (rijks)weg, berekend op basis van in het geluidregister vastgelegde brongegevens. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op wegen die op de geluidplafondkaart staan, in dit verslagjaar betreft dit alleen wegen in rijksbeheer. Op de geluidplafondkaart kunnen door de minister andere al dan niet nog aan te leggen wegen worden aangegeven waar de geluidproductieplafonds eveneens van toepassing zijn.

Geluidproductieplafonds voor bestaande wegen zijn bij de inwerkingtreding van de wet van rechtswege tot stand gekomen. De hoogte van het geluidproductieplafond is de berekende geluidproductie op een referentiepunt zoals die in 2008 was, met daarbij opgeteld een werkruimte van 1,5 dB. Daar waar sprake is van recente besluiten (zie bijlage 2 Bgm) is niet de informatie over de situatie in 2008 gebruikt, maar de gegevens uit het akoestisch onderzoek behorende bij deze besluiten (inclusief de daarin gehanteerde verkeersprognose). Hierbij is geen 1,5 dB werkruimte opgeteld, maar komt de geluidruimte voort uit de in het besluit gehanteerde verkeersprognoses. Door de werkruimte is het voor de beheerder mogelijk om in

een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen voor te bereiden, voordat een plafond wordt overschreden. Bovendien kunnen binnen de werkruimte kleine projecten met een minimale impact op de geluidproductie worden uitgevoerd. Daarnaast is deze geluidruimte noodzakelijk vanwege normale fluctuaties die van jaar tot jaar optreden en om het systeem uitvoerbaar te houden. Brongegevens voor de bepaling van het geluidproductieplafond zijn onder andere wegligging, verkeersintensiteit, toegestane verkeerssnelheid, soort wegverharding en eventuele geluidschermen. De gebruikte brongegevens bij het berekenen van de geluidproductie in het verslagjaar, zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat via www.rijkswaterstaat.nl. Een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten en snelheden is opgenomen in bijlage D.

2.4 Referentiepunt

Referentiepunten zijn virtuele punten die zich aan weerszijden van de weg bevinden. Elk referentiepunt ligt circa 50 meter van de buitenste rijstrook van de rijksweg, circa 100 meter van andere referentiepunten en vier meter boven het lokale maaiveld. De ligging van de referentiepunten is opgenomen in het openbare geluidregister waarin ook de geluidproductieplafonds zijn opgenomen. Dit register is te raadplegen via www.rijkswaterstaat.nl/geluidregister.



Figuur 1 Schematische weergave referentiepunten

2.5 Geluidbeperkende maatregelen

Als een plafondoverschrijding dreigt, zal Rijkswaterstaat geluidbeperkende maatregelen afwegen. Indien deze doelmatig blijken te zijn wordt hiermee overschrijding van het plafond voorkomen. Als Rijkswaterstaat voor de naleving van geluidproductieplafonds een geluidbeperkende bronmaatregel aanbrengt, hoeft daarvoor geen juridische procedure te worden gevolgd. De brongegevens uit het register worden niet gewijzigd. Als Rijkswaterstaat ervoor kiest om met een geluidbeperkende overdrachtsmaatregel de geluidplafonds na te leven, zal Rijkswaterstaat, anders dan voor een bronmaatregel, altijd een procedure om een geluidproductieplafond te wijzigen moeten doorlopen. Dit verschil komt door het effect van de treffen maatregel op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten. Indien een overschrijding niet (geheel) met doelmatige bronmaatregelen kan worden voorkomen zal er een procedure tot plafondwijziging worden gestart.

De eerste voorkeur bij naleving van de geldende geluidproductieplafonds is het treffen van bronmaatregelen (stillere wegdekken in dit geval). Bronmaatregelen zijn gemiddeld genomen doelmatiger dan andere geluidmaatregelen. Bijkomend voordeel van bronmaatregelen is dat dit type maatregel eenzelfde effect heeft op de referentiepunten waarvoor de plafonds gelden, als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een punt liggen. Dit is niet het geval bij maatregelen in de overdracht van geluid, zoals geluidschermen. Het effect van overdrachtsmaatregelen kan voor de referentiepunten heel anders zijn dan voor geluidgevoelige objecten die bijvoorbeeld hoger zijn en/of op grotere afstand zijn gelegen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten bepaald aan de hand van akoestisch onderzoek op woningniveau. In dit onderzoek vindt een toets plaats of maatregelen doelmatig zijn. Indien overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn en niet stuiten op overwegende bezwaren van bijvoorbeeld technische of landschappelijke aard, zal de beheerder een wijzigingsbesluit voorbereiden. Volgend op dit wijzigingsbesluit worden de maatregel en de gewijzigde gpp's opgenomen in het geluidregister. Geluidschermen mogen alleen meegerekend worden voor naleving, als zij zijn opgenomen in het geluidregister.

2.6 Wijzigingen geluidproductieplafond

Bij wijziging van een bestaande rijksweg geldt een standstill doelstelling. Hierbij wordt ernaar gestreefd om de geldende gpp niet te overschrijden. Ook wordt geprobeerd de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten niet te laten toenemen ten opzichte van de geluidbelasting bij het geldende gpp. Als de standstill doelstelling niet zonder maatregelen gehaald kan worden, wordt onderzocht of dit wel kan door doelmatige maatregelen. Of een maatregel doelmatig is, wordt beoordeeld met het doelmatigheidscriterium zoals dat wettelijk is vastgelegd in het Bgm en de Rgm.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of niet doelmatig zijn, omdat bijvoorbeeld de totale geluidbeperking in verhouding tot de te nemen maatregel te beperkt is, kan het geluidproductieplafond ook worden verhoogd. Hierbij wordt een maximale grenswaarde voor zowel de geluidbelasting op de gevel als de binnenwaarde gehanteerd. Het vaststellen en wijzigen van geluidproductieplafonds kan alleen door een besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu.

2.7 Overschrijdingsbesluit

De minister is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een geluidproductieplafond zo te wijzigen dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een geluidbelasting ondervindt boven de maximale waarde.

2.8 Ontheffingen

De minister van Infrastructuur en Milieu kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer aan Rijkswaterstaat een ontheffing voor het naleven van een geluidproductieplafond verlenen. Deze ontheffing kan voor een periode van maximaal 5 jaar worden verleend. Bij de verlening kunnen voorschriften aan de ontheffing worden verbonden met betrekking tot de mate en de duur van de overschrijding van het geluidproductieplafond.

2.9 Vrijstellingen

De beheerder is in bepaalde situaties van rechtswege tijdelijk vrijgesteld van de plicht tot naleving van geluidproductieplafonds. Zo geldt er op basis van artikel 11.45, lid 6 van de Wet milieubeheer een vrijstelling wanneer de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op een recent genomen (tracé)besluit, maar de maatregelen in het betreffende (tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd.

Daarnaast geldt er een vrijstelling voor wegen waar nog geen zoab is aangebracht, maar bij de berekening van de geluidproductieplafonds wel van zoab is uitgegaan.
Voor alle rijkswegen geldt dat bij vervanging van het wegdek er een wegdek moet worden aangelegd dat voldoet aan de minimum vastgestelde akoestische kwaliteit. Specifiek voor autosnelwegen met een maximumsnelheid van 100km/uur of hoger en waar dat technisch mogelijk is, geldt dat uiterlijk 2016 aan de akoestische kwaliteit (zoab) moet worden voldaan.
In dat kader is op aangewezen wegen, waar nog geen zoab is aangebracht, bij de berekening van het geluidproductieplafond van zoab uitgegaan (Bijlage 3 bij het Bgm). Als op deze wegen het plafond wordt overschreden, geldt tot 1 januari 2016 een vrijstelling van de nalevingplicht.

2.10 Geluidbelastingindicator L_{den}

De geluidbelastingindicator L_{den} is een maat om de geluidbelasting uit te drukken in decibel (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. Dit wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag, avond en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt “energetisch middelen” genoemd. Ten tweede wordt voor de avond en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.
Geluidproductieplafonds en de geluidproductie over het verslagjaar worden uitgedrukt in de ‘eenheid’ L_{den} in dB en afgerond op één cijfer achter de komma.

3 Monitoringsresultaten

In dit hoofdstuk worden de monitoringsresultaten beschreven. De eerste paragrafen beschrijven de situatie op de referentiepunten en de in het verslagjaar afgeronde maatregelen. Daarna wordt ingegaan op andere ontwikkelingen die de naleving hebben beïnvloed.

3.1 Situatie op referentiepunten

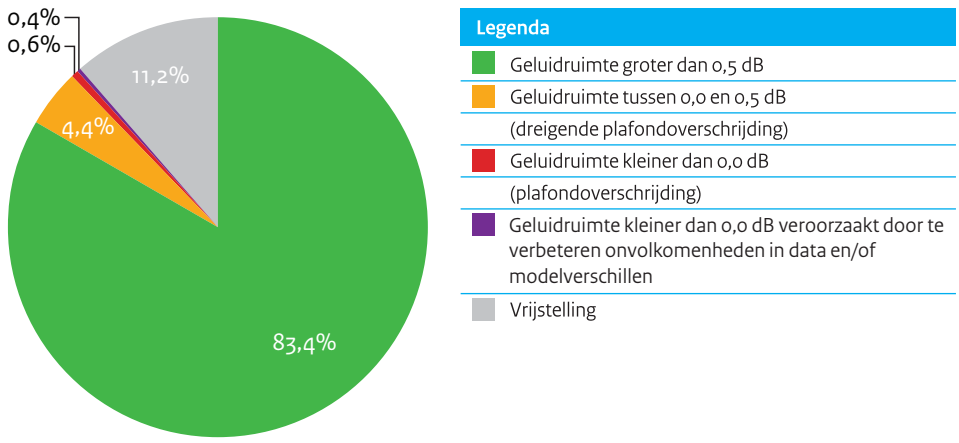
3.1.1 Algemeen

Langs het rijkswegennet lagen op 31-12-2013 in totaal 59.809 referentiepunten.
Op deze referentiepunten maakt Rijkswaterstaat jaarlijks een vergelijking tussen het geluidproductieplafond en de berekende geluidproductie. Afhankelijk van de vergelijking zijn er verschillende situaties te onderscheiden:

- De geluidruimte is groter dan 0,5 dB
- De geluidruimte ligt tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondverschrijding)
- De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB (plafondverschrijding)
- De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB, maar dit wordt veroorzaakt door te verbeteren onvolkomenheden in data en/of modelverschillen
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling

Figuur 2 laat zien op welke percentages van de referentiepunten in 2013 sprake is van naleving van de geluidproductieplafonds:

- In 83,4% van de gevallen (49.889) is er een geluidruimte groter dan 0,5 dB;
- Bij 4,4% van de gevallen (2.612) is er een geluidruimte van 0,5 tot 0 dB;
- In 0,6% van de gevallen (384) is er een plafondoverschrijding;
- In 0,4% van de gevallen (249) is er een geluidruimte kleiner dan 0,0 dB berekend, die wordt veroorzaakt door te verbeteren onvolkomenheden in data en/of modelverschillen;
- Voor 11,2% van de gevallen (6.675) is er sprake van een vrijstelling;
- Voor 0% van de gevallen (0) is er sprake van een ontheffing.



Figuur 2 Diagram naleving geluidproductieplafonds

Een (dreigende) plafondoverschrijding kan worden veroorzaakt door verschillen tussen de brongegevens van het gpp en de waarde van deze gegevens in het betreffende verslagjaar. De voor de naleving relevante gegevens betreffen voornamelijk de verkeersintensiteit en –samenstelling. Deze factoren kunnen jaarlijks veranderen, waardoor de geluidproductie jaarlijks verandert. Daarnaast worden wijzigingen aan de ligging van de weg en de toegestane snelheid, wanneer hier sprake van is, meegenomen in de berekening.

Dit jaar is voor het eerst een nalevingsverslag opgesteld sinds de plafondsystematiek op 1 juli 2012 in werking is getreden. In deze eerste fase van uitvoering van de nieuwe wet is het, ondanks de verrichte inspanningen, onmogelijk om in alle situaties te voorkomen dat er op een beperkt aantal referentiepunten overschrijdingen optreden. Rijkswaterstaat staat immers aan het begin van een jaarlijkse cyclus van onderzoek en activiteiten om dreigende overschrijdingen vooraf in beeld te krijgen en te kunnen voorkomen. Het voorbereiden van geluidmaatregelen duurt in veel gevallen meerdere jaren. Uit dit verslag is gebleken dat op korte termijn op een beperkt aantal referentiepunten dreigende overschrijdingen zijn. Daarom zullen naar verwachting ook in komende verslagen nog op een aantal punten overschrijdingen worden gemeld. Er is over 2013 op 0,6% van de referentiepunten sprake van een plafondoverschrijding. In hoofdstuk 4 presenteert Rijkswaterstaat welke maatregelen bij deze referentiepunten worden getroffen.

In bijlage B is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2013 0,5 dB of minder is. Van deze punten is per referentiepunt de hoogte van het geluidproductieplafond en het verschil met de geluidproductie in 2013 (de resterende geluidruimte) opgenomen. Voor de overige referentiepunten, voor zover daar geen vrijstelling op rust, geldt dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van alle referentiepunten, inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het gpp groter is dan 0,5 dB, is apart te downloaden op de website van Rijkswaterstaat, www.rijkswaterstaat.nl.

In figuur 3 is weergegeven op welke locaties in 2013 plafondoverschrijdingen en dreigende overschrijdingen plaats vinden. Op deze locaties werkt Rijkswaterstaat aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen. Op de overige locaties is geen actie nodig naar aanleiding van het nalevingsverslag 2013. Deze figuur is ook terug te vinden in bijlage C (kaart 2).

Ook de geografische kaart met het volledige overzicht van de situatie op het netwerk is te vinden in bijlage C (kaart 1). Op deze kaart zijn ook de locaties opgenomen waar vrijstellingen van toepassing zijn en de locaties waar de geluidruimte kleiner is dan 0,0 dB en dit veroorzaakt wordt door onvolkomenheden in data en/of modelverschillen.

3.1.2 Ontheffingen
In 2013 waren er geen tijdelijke ontheffingen van de nalevingsplicht van kracht.

3.1.3 Vrijstellingen
De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is doordat de gpp's zijn gebaseerd op een recent genomen (tracé)besluit, maar de maatregelen in het betreffende besluit nog niet zijn gerealiseerd, zijn op kaart 1 in bijlage C met grijs weergegeven.

Figuur 3 Geografische kaart knelpunten naleving 2013

De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is doordat de gpp's zijn gebaseerd op wegdektype zoab maar er nog geen zoab is aangebracht, zijn niet apart weergegeven op kaart 1 in bijlage C. Rijkswaterstaat gaat voor de berekening van de geluidproductie in 2013 op deze wegvakken uit van zoab, net als voor de berekening van de geluidplafonds. Hierdoor wordt een lagere geluidproductie berekend dan wanneer voor de berekening van de geluidproductie in 2013 was uitgegaan van DAB op dezelfde wegvakken. Voor de overschrijdingen die niet in beeld komen door dit verschil in de berekende geluidproductie wordt gebruik gemaakt van de vrijstelling die voor deze trajecten geldt.

Door de berekening op deze wijze uit te voeren worden de betreffende wegvakken niet uitgesloten van de nalevingsberekening en wordt hier toch een vergelijking van de geluidproductie met het gpp gegeven. Hierdoor is het mogelijk om dreigende knelpunten (na de vervanging van DAB door zoab en het vervallen van de vrijstelling) alvast in beeld te krijgen.
Daarnaast is het door de berekening op deze wijze uit te voeren mogelijk om voor aangrenzende wegvakken een betrouwbaar beeld van de geluidproductie te berekenen.

3.1.4 Overschrijdingsbesluiten
De minister van Infrastructuur en Milieu heeft in 2013 geen overschrijdingsbesluiten voor geluidgevoelige objecten langs het rijkswegennet genomen. Hetzelfde geldt voor het jaar 2012.

3.2 Geluidbeperkende maatregelen

In deze paragraaf wordt ingegaan op geluidbeperkende maatregelen die tijdens het verslagjaar in het kader van de naleving van de geluidproductieplafonds zijn afgerond. Deze maatregelen zijn gericht op het voorkomen van een plafondoverschrijding op de referentiepunten waar binnen afzienbare tijd een overschrijding dreigt. Beschreven wordt welke maatregelen zijn getroffen. Naast deze maatregelen, die direct voortvloeien uit de jaarlijkse nalevingscyclus, worden ook binnen aanlegprojecten geluidbeperkende maatregelen getroffen. Ook deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van geluidoverlast en het naleven van de gpp's, maar deze worden in dit verslag niet apart geïnventariseerd.

3.2.1 Bronmaatregelen
Het nalevingsverslag van 2013 is het eerste nalevingsverslag. Daarom zijn in 2013 geen bronmaatregelen uitgevoerd, die voortvloeien uit het jaarlijkse nalevingsverslag.

3.2.2 Overdrachtsmaatregelen
Het nalevingsverslag van 2013 is het eerste nalevingsverslag. Daarom zijn in 2013 geen overdrachtsmaatregelen uitgevoerd, die voortvloeien uit het jaarlijkse nalevingsverslag.

3.3 Overige relevante ontwikkelingen

3.3.1 Omvang van het netwerk
Het rijkswegennet heeft in 2013 geen veranderingen in omvang ondergaan die relevant zijn voor geluid; er zijn geen trajecten toegevoegd aan de geluidplafondkaart en er zijn geen trajecten overgedragen aan een andere wegbeheerder.

3.3.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken
Er zijn in 2013 geen relevante veranderingen in rekenvoorschriften en –methodieken geweest.

3.3.3 Plafondwijzigingen
Geluidproductieplafonds kunnen op verzoek van Rijkswaterstaat en andere overheden worden aangepast. In 2013 zijn de onderstaande plafondwijzigingen doorgevoerd. Hierbij is uitgegaan van het moment dat de nieuwe gpp's in werking zijn getreden. Dit is op het moment dat de minister het besluit heeft genomen of, in het geval van een saneringsplan en plafondwijziging op verzoek van een gemeente, op het moment dat de maatregelen zijn gerealiseerd.
- Tracébesluit N31 Traverse Harlingen
- Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht Amersfoort

3.3.4 Herstel van onvolkomenheden in het register
Nadat het register op 1 juli 2012 van kracht is geworden, zijn onvolkomenheden in de brongegevens van het geluidregister geconstateerd. Op 23 augustus 2012 heeft de minister een besluit genomen om op grond van artikel 11.47 van de Wet milieubeheer gpp's op de betreffende trajecten te wijzigen. Vervolgens is door Rijkswaterstaat een grondig onderzoek gestart naar de kwaliteit van de brongegevens in het geluidregister. Hieruit is naar voren gekomen dat het geluidregister, naast de eerder bekende onvolkomenheden, ook

andere onvolkomenheden bevatte. Alle toen bekende onvolkomenheden zijn vervolgens hersteld. Dit tweede besluit tot wijziging geluidproductieplafonds is gepubliceerd op 9 juli 2013 (kenmerk IENM/BSK-2013/136263). Op 4 maart 2014 (kenmerk IENM/BSK-2014/45824) is de beslissing op bezwaar genomen voor dit besluit. Naar aanleiding van zienswijzen hebben op deze datum op een aantal locaties aanvullende registerwijzigingen plaatsgevonden.

Uitgangspunt voor dit nalevingsverslag zijn de plafonds zoals die op 31 december 2013 in het register waren opgenomen. Dit geldt ook voor plafonds die na 31 december 2013 ingevolge artikel 11.47 nog zijn gewijzigd (procedure om onvolkomenheden in het register te verbeteren). De verbetering van onvolkomenheden in het register heeft geen terugwerkende kracht voor het te toetsen plafond. Als na deze registerverbetering geen sprake meer is van een overschrijding, is verder onderzoek en actie echter niet meer aan de orde.

3.4 Validatie van berekende waarden

De berekende waarden voor de referentiepunten zijn middels steekproefsgewijze metingen gevalideerd door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Het rapport met een verantwoording hiervan is beschikbaar via www.rivm.nl. Een samenvatting van de conclusies uit dit rapport is hieronder weergegeven.

Het validatieprogramma voor de gpp's omvat:
A. De uitvoering van steekproefsgewijze metingen en de vertaling naar jaargemiddelde meetwaarden met onzekerheidsmarge op de referentiepunten voor een kalenderjaar
B. De analyse van verschillen tussen rekenen en meten voor dat kalenderjaar

De eerste validatierapportage van het RIVM betreft onderdeel A voor het kalenderjaar 2013.

Ad A) Meetwaarden (Lden in dB) zijn vastgesteld voor 2013 op een steekproef van 26 referentiepunten langs rijkswegen en 26 referentiepunten langs spoorwegen. De onzekerheid in de meetwaarden ligt op de meeste punten in de orde van ±1 dB voor klasse-1 microfoons en ±2 dB voor klasse-2 microfoons. Op de gpp-locaties zijn nog geen meerjarige trendreeksen beschikbaar. Momenteel zijn alleen op de locaties die al vóór 2012 door het RIVM zijn ingericht trendreeksen beschikbaar. Op de meeste daarvan is geen wezenlijke verandering in
geluidbelasting gemeten ten opzichte van voorgaande jaren. Alleen op de
locatie langs de A20 bij Rotterdam is over 2012 - 2013 een toename van circa 1 dB gemeten.

Ad B) Voor de invulling van onderdeel B voor 2013, zijn de gerealiseerde geluidproducties (gpr-waarden) uit de nalevingsrapportage en de daarvoor gehanteerde onderliggende verkeersgegevens nodig. In onderdeel B zullen de gpr-waarden worden vergeleken met de meetwaarden uit 2013 en zal verder worden onderzocht of en in hoeverre verschillen inherent zijn aan de huidige, wettelijk verplichte rekenmethoden. Deze initiële validatierapportage geeft daarover nog geen conclusies. Onderdeel B vangt aan nadat de beheerders hun nalevingsrapportage hebben uitgebracht, de eerste maal in oktober 2014. De resultaten daarvan zullen worden gepubliceerd in de tweede validatierapportage die het RIVM in 2015 aan de minister uitbrengt. Een samenvatting daarvan zal kunnen worden opgenomen in de nalevingsrapportages van Rijkswaterstaat en ProRail over het kalenderjaar 2014. Vervolgens zal deze cyclus jaarlijks kunnen worden herhaald.

Bron: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Geluidmonitor 2013 Meetwaarden op referentiepunten uit SWUNG-1, 2014

4 VOORUITBLIK

4.1 Inleiding

Het wettelijke systeem is gericht op het voorkomen van plafondoverschrijdingen. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen te voorkomen. Omdat de plafondsystematiek, inclusief het definitieve geluidregister, pas zeer recent in werking is getreden en de gegevens over het verslagjaar 2013 pas medio 2014 beschikbaar zijn gekomen, heeft de beheerder niet alle overschrijdingen tijdig kunnen voorkomen. Dit eerste verslag bevat dan ook een aantal situaties waarin in het kalenderjaar 2013 gpp's zijn overschreden. Daarnaast bevat het verslag situaties waarin sprake is van een dreigende overschrijding. Dat zijn situaties waarbij de geluidruimte onder het gpp 0,5 dB of minder is.

In dit verslag worden de overschrijdingen gepresenteerd. In bijlage B zijn de referentiepunten weergegeven waar sprake is van een overschrijding van het geluidproductieplafond. Daarbij is opgenomen welke stappen Rijkswaterstaat voornemens is te nemen om deze overschrijding weg te nemen. Voor de situaties met een dreigende overschrijding is onderzocht wanneer het gpp naar verwachting overschreden zal worden, als er geen maatregelen worden genomen.

4.2 Overschrijdingen van het plafond

De geluidproductie van 2013 is berekend en vergeleken met de vastgestelde gpp's. Vervolgens is in drie stappen nader onderzoek gedaan:

1. Voor de situaties waarin de berekende geluidproductie hoger is dan het geluidproductieplafond is de oorzaak onderzocht. Op grond daarvan is onderscheid gemaakt tussen werkelijke overschrijdingen en gevallen die veroorzaakt zijn door onvolkomenheden in het geluidregister of in de gegevens van 2013. (zie onderstaand categorie F).
2. Voor de werkelijke overschrijdingen van de gpp's is onderzocht of deze in 2014 al zijn of worden opgelost, of binnen vijf jaar zonder aanvullende maatregelen zullen zijn opgelost door ontwikkelingen die nu al voorzien worden. (zie onderstaand categorie A, B of C).
3. Voor de werkelijke overschrijdingen die resteren is onderzocht waar de meest kansrijke oplossing uit bestaat. Daarbij is gekeken naar de aanleg van een stiller wegdek, aanvullende maatregelen, of de wijziging (verhoging) van het plafond. (zie onderstaand categorie D of E).

In paragraaf 3.1.1 is beschreven dat voor 633 referentiepunten sprake is van een geluidruimte kleiner dan 0,0 dB. Deze referentiepunten zijn verdeeld over 29 verschillende locaties over het wegennet waar de berekende geluidproductie in 2013 hoger dan het gpp is. Voor deze locaties zijn bovenstaande stappen doorlopen. Hieruit volgen verschillende oplossingen om de verschillende situaties aan te pakken. Deze oplossingen zijn in bijlage B per referentiepunt aangegeven. In dit verslag zijn zes mogelijke oplossingen voor een geluidruimte kleiner dan 0,0 dB te onderscheiden, namelijk:

A. Overschrijding is reeds opgelost door opname van een besluit van de minister in het register na 1 januari 2014

Op deze locaties is er sprake van een overschrijding van het plafond van 31 december 2013 (registerversie die als basis voor de vergelijkingsberekening is aangehouden).
Na 31 december 2013 is het gpp gewijzigd. Indien wordt uitgegaan van het nieuwe, geldende plafond, is er geen sprake meer van een overschrijding. Het betreft concreet de volgende locatie:

- N50 Ens-Emmeloord

Voor deze locatie wordt in bijlage B een A aangegeven.

B. Overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit

Op deze locaties is er sprake van een plafondoverschrijding, maar deze overschrijding zal teniet worden gedaan door het realiseren van een project. De overschrijding ligt binnen het gebied van een nog te realiseren project. Het gaat hierbij om projecten waarvan in het jaar volgend op het verslagjaar een tracébesluit wordt vastgesteld.
In de voorbereiding van het project wordt een brede en integrale afweging gemaakt voor de te realiseren geluidmaatregelen. Om die reden is geen onderzoek gedaan naar de maatregelen die nodig zijn om alleen de overschrijding op te lossen. Het betreft concreet de volgende projecten:

- TB A27/A1 Utrecht Noord-knooppunt Eemnes-Bunschoten-Spakenburg
- TB A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen

Voor de locaties waar deze oplossing van toepassing is wordt in bijlage B een B aangegeven.

C. Overschrijding heeft geen permanent karakter

Op deze locaties is er sprake van een plafondoverschrijding, maar deze overschrijding heeft een tijdelijk karakter. Binnen 5 jaar is er geen sprake meer van een overschrijding vanwege de afname van verkeer door wijzigingen in het netwerk of het uitvoeren van reeds geplande geluidbeperkende maatregelen of een project (waarvan binnen 5 jaar een tracébesluit wordt vastgesteld). Rijkswaterstaat zal zonodig een verzoek indienen voor een ontheffing van de verplichting tot naleving van de plafonds. Voor de locaties waar deze oplossing van toepassing is wordt in bijlage B een C aangegeven.

D. Afwegen van een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)

Op deze locaties kan door het toepassen van een stiller wegdek worden voldaan aan de plafonds. Onder stiller wegdek wordt hierbij verstaan stiller asfalt zoals in tabel 1 van bijlage 3 Rgm is aangemerkt (zoab, tweelaags zoab of dunne deklaag).
Rijkswaterstaat streeft ernaar vanwege de praktische mogelijkheden en de doelmatige inzet van middelen om het aanbrengen van een stiller type wegdek in het kader van naleving samen te laten vallen met de planning van de reguliere vervanging van wegdekken. In het volgende nalevingsverslag rapporteert Rijkswaterstaat wanneer aanpassing van het wegdek voorzien is. Voor de periode tot aan het jaar van realisatie van de maatregel zal Rijkswaterstaat een ontheffing van de nalevingplicht aanvragen. Voor de locaties waar deze oplossing van toepassing is wordt in bijlage B een D aangegeven.

E. Afwegen van aanvullende maatregelen en procedure om het plafond aan te passen

Op deze locaties is een stiller wegdek zoals aangemerkt in tabel 1 van bijlage 3 Rgm technisch niet mogelijk, onvoldoende om de overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Rijkswaterstaat onderzoekt of aanvullende geluidbeperkende maatregelen zoals overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld een geluidscherm) of andere maatregelen (bijvoorbeeld een nieuw soort stiller wegdek) inpasbaar zijn. Indien aanvullende maatregelen niet doelmatig en inpasbaar zijn worden de gpp's verhoogd.
Zowel het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als het wijzigen van het geluidproductieplafond vergt een plafondwijzigingsprocedure waarbij inspraak en beroep mogelijk is. In het volgende nalevingsverslag rapporteert Rijkswaterstaat meer details over het onderzoek en deze procedure. Voor de locaties waar deze oplossing van toepassing is wordt in bijlage B een E aangegeven.

F. Herstel van onvolkomenheden in het geluidregister en/of de gegevens in de nalevingsberekening

Op deze locaties wordt bij gebruik van de juiste gegevens voldaan aan de gpp's. Maatregelen zoals een stiller wegdek zijn daarom niet onderzocht.

F1: Uit onderzoek blijkt dat de plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door een onvolkomenheid in het geluidregister. Rijkswaterstaat zal een procedure starten om het register te verbeteren en het plafond aan te passen.

F2: Uit onderzoek blijkt dat de plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door een onvolkomenheid in de gegevens in de nalevingsberekening over het huidige verslagjaar. Rijkswaterstaat zal dit in de rekenset voor het volgende verslagjaar verbeteren.
F3: Uit onderzoek blijkt dat de plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door zowel een onvolkomenheid in het geluidregister als in de gegevens in de nalevingsberekening over het huidige verslagjaar. Rijkswaterstaat zal een procedure starten om het register te verbeteren en het plafond aan te passen en zal de onvolkomenheid in de rekenset voor het volgende verslagjaar verbeteren.

Voor de locaties waar deze oplossing van toepassing is wordt in bijlage B een F1, F2 of F3 aangegeven.

Het doorlopen van de eerder genoemde stappen levert voor de 29 locaties waar de berekende geluidproductie in 2013 hoger is dan het gpp het volgende beeld op:

- Op 11 van de 29 locaties wordt de overschrijding veroorzaakt door onvolkomenheden in de gegevens. Zeven ervan betreffen onvolkomenheden in de vastgestelde geluidproductieplafonds (dit zijn lokale onvolkomenheden die resteren na het landelijke herstel van systematische onvolkomenheden en in dit eerste verslagjaar pas zichtbaar worden). De overige vier worden veroorzaakt door onvolkomenheden in de gegevens over 2013. Rijkswaterstaat werkt aan verbetering van de kwaliteit van de gegevens opdat dit type overschrijdingen minder zal voorkomen.
- Op de resterende 18 locaties werden in 2013 geluidproductieplafonds daadwerkelijk overschreden met gemiddeld 0,8 dB.
  - Op vijf van de 18 locaties zal de overschrijding naar verwachting binnen 5 jaar zijn opgelost door voorziene ontwikkelingen.
  - Op 13 van de 18 locaties zal de overschrijding niet worden opgelost door voorziene ontwikkelingen en moeten extra maatregelen worden overwogen. Van één locatie is op basis van globaal onderzoek de verwachting dat aanleg van een stiller wegdek doelmatig is en de overschrijding geheel oplost. Op de overige 12 locaties zal een gedetailleerde doelmatigheidsafweging van maatregelen plaatsvinden. Voor 10 van deze locaties zal dat naar verwachting leiden tot een procedure tot het verhogen van de meeste geluidproductieplafonds omdat er weinig woningen aanwezig zijn. Aanleg van een stiller wegdek en/of geluidschermen zullen naar verwachting op gedeelten van twee locaties een onderdeel zijn van de procedure tot het aanpassen van de geluidproductieplafonds.

4.3 Dreigende overschrijdingen

Om tijdig adequate maatregelen te kunnen voorbereiden, is voor de dreigende overschrijdingen in bijlage B opgenomen wanneer verwacht wordt dat het plafond is bereikt. Het jaar van volledige benutting van de plafonds is bepaald door, aanvullend aan het jaar 2013, ook voor de jaren 2017 en 2030 de geluidproductie te bepalen. Door middel van een interpolatie tussen de jaren 2013, 2017 én 2030 is bepaald of in 2019 of eerder sprake is van de volledige benutting van de geluidproductieplafonds.
Voor de referentiepunten waar het plafond naar verwachting binnen 5 jaar (in 2019 of eerder) wordt bereikt, zal in het volgende nalevingsverslag een indicatie van de te nemen stappen en maatregelen worden gepresenteerd. De hierbij te overwegen maatregelen zijn in paragraaf 4.2 beschreven. Voor dreigende overschrijdingen is in dit verslag in aanvulling op de zes oplossingen die in paragraaf 4.2 zijn benoemd een zevende categorie van toepassing:

G. Achtergrond van de dreigende overschrijding is in onderzoek

Op deze locatie is er sprake van een dreigende plafondoverschrijding. Rijkswaterstaat stelt een nader onderzoek in naar de oorzaak van de dreigende overschrijding en de te nemen vervolgstappen. In het volgende nalevingsverslag zullen de bevindingen van dit onderzoek worden gerapporteerd. Voor de locaties waar deze oplossing van toepassing is wordt in bijlage B een G aangegeven.

4.4 In voorbereiding of in uitvoering zijnde maatregelen

Er zijn nog geen maatregelen in voorbereiding of in uitvoering, voortvloeiend uit het nalevingsverslag, omdat 2013 het eerste kalenderjaar is waarover een verslag is opgesteld. Rijkswaterstaat werkt aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen door:

- aanleg van een stiller wegdek op locaties waar dat door de aanwezigheid van woningen doelmatig is,
- in bijzondere situaties de aanleg van (hogere) geluidschermen en,
- het conform de wet verhogen van het geluidproductieplafond op de overige locaties waar maatregelen niet doelmatig zijn, of waar sprake is van bezwaren van andere aard (zoals technisch of landschappelijk)

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd. Eventueel te doorlopen juridische procedures kosten eveneens tijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd.

Bijlage A

A Begrippen en definities

Voor een juiste interpretatie van het verslag is het goed kennis te nemen van onderstaande definities en begrippen.

Begrip	Definitie
Binnenwaarde	De geluidwaarde in een geluidgevoelig object berekend volgens vastgestelde rekenvoorschriften
Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Brongegevens	Bij ministeriële regeling als zodanig aangewezen gegevens, benodigd voor de vaststelling van de geluidproductie en de geluidbelasting vanwege een weg
Bronmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de hoeveelheid geluid vanwege de geluidsbron beperkt bij de bron, bijvoorbeeld stiller wegdek
DAB	Dicht asfaltbeton
Doelmatig	Een maatregel waarbij volgens een gestandaardiseerde kosten-baten analyse is gebleken dat het effect opweegt tegen de kosten
Geluidbelasting	Geluidwaarde die wordt berekend op de gevel van een geluidgevoelig object zoals een woning
Geluidbeperkende maatregel	Bij ministeriële regeling aangewezen maatregel die de geluidproductie van een weg beperkt
Geluidproductie	Waarde van de hoeveelheid geluid die wordt berekend in een referentiepunt vanwege een weg in Lden
Geluidproductieplafond	Maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt, berekend op basis van de brongegevens en vastgelegd in het register
Geluidregister	Register, volgens artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, waarin alle geluidproductieplafonds en bijbehorende brongegevens zijn opgenomen
Geluidruimte	Ruimte tussen de berekende geluidproductie en het vastgestelde geluidproductieplafond
Kalenderjaar	Periode van precies één jaar, beginnende op 1 januari en eindigend op de laatste dag van december
Maximale waarde	Ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer
(Akoestisch) Onderzoek op referentiepunten	Geluidonderzoek naar de geluidproductie, uitgevoerd door het geluidloket, conform Bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift
Ontheffing	Een tijdelijke ontheffing voor het naleven van een geluidproductieplafond verleend door de minister van IenM aan Rijkswaterstaat in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer
Ontheffingswaarde	Waarde van het tijdelijke verhoogde geluidproductieplafond in het kader van de betreffende ontheffing
Overdrachtsmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger voorkomt of beperkt, bijvoorbeeld een geluidscherm
Overschrijdingsbesluit	Een besluit van de minister van IenM dat het geluidproductieplafond op zo'n waarde wordt vastgesteld dat de geluidbelasting bij een geluidsgevoelig object zal toenemen tot boven de maximale waarde (bij volledige benutting van het nieuwe gpp)
Referentiepunten	Virtuele punten, aan weerszijden van de weg, waarop het geluidplafond is vastgesteld en de geluidproductie wordt berekend
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
Plafondwijziging	Het wijzigen van een geluidproductieplafond op basis van een door de minister genomen besluit tot wijziging van een plafond
Tweelaags-zoab	Tweelaags zeer open asfaltbeton
Vrijstelling	Een vrijstelling van het naleven van een geluidproductieplafond op grond van artikel 11.45 lid 6 van de Wet milieubeheer, omdat geluidbeperkende maatregelen in het kader van een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of geluidplan nog niet volledig gerealiseerd zijn
Zoab	Zeer open asfaltbeton

Bijlage B

B Situatie op referentiepunten

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2013 0,5 dB of minder is. Voor de overige referentiepunten, voor zover daar geen vijstelling op rust, geldt dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van alle referentiepunten, inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het gpp groter is dan 0,5 dB, is apart te downloaden op de website van Rijkswaterstaat www.rijkswaterstaat.nl.

De referentiepunten in de tabel in deze bijlage zijn aangegeven met een referentiepuntnummer en een bijbehorende x- en y-coördinaat in Rijksdriehoekcoördinaten. De referentiepunten zijn gesorteerd op rijkswegnummer, vervolgens zijn ze gesorteerd per knelpuntlocatie.

Van deze punten is per referentiepunt de berekende geluidproductie voor 2013, de hoogte van het geluidproductieplafond en het verschil tussen de geluidproductie in 2013 en het geluidproductieplafond opgenomen. Een negatief verschil geeft de resterende geluidruimte aan bij een dreigende overschrijding. Een positief verschil geeft een plafondoverschrijding aan.

Voor de dreigende plafondoverschrijdingen is vervolgens het verwachte jaar van volledige benutting van het plafond aangegeven. Bij het verwacht jaar van volledige benutting van het plafond is n.v.t. (niet van toepassing) weergegeven wanneer het plafond al overschreden is.

Tenslotte is een indicatie van de oplossing voor de (dreigende) plafondoverschrijding per referentiepunt opgenomen, conform de toelichting hierover in hoofdstuk 4 van het verslag. Bij de indicatie van de oplossing voor de dreigende overschrijdingen is n.v.t. weergegeven wanneer het jaar van volledige benutting van het plafond voor een geheel knelpunt pas na 2019, dus niet binnen 5 jaar, ligt.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A1	A1 Aansluiting Hengelo	40.112	249.301	478.378	62,2	62,6	-0,4	2015	G
	A1 Aansluiting Hengelo	40.113	249.395	478.349	60,7	61,2	-0,5	2015	G
	A1 Aansluiting Hengelo	40.114	249.489	478.381	59,6	59,9	-0,3	2014	G
A1	A1 Deventer - Twello	58.175	208.304	471.862	65,9	66,3	-0,4	2014	F1
	A1 Deventer - Twello	58.176	208.211	471.825	67,1	67,4	-0,3	2014	F1
	A1 Deventer - Twello	58.177	208.120	471.784	66,6	66,6	0,0	2013	F1
	A1 Deventer - Twello	58.178	208.027	471.747	66,3	66,2	0,1	n.v.t.	F1
	A1 Deventer - Twello	58.179	207.934	471.709	66,8	66,7	0,1	n.v.t.	F1
	A1 Deventer - Twello	58.180	207.841	471.673	66,9	66,8	0,1	n.v.t.	F1
	A1 Deventer - Twello	58.181	207.748	471.635	67,8	67,6	0,2	n.v.t.	F1
	A1 Deventer - Twello	58.182	207.656	471.598	67,7	67,5	0,2	n.v.t.	F1
	A1 Deventer - Twello	58.183	207.563	471.561	65,6	65,4	0,2	n.v.t.	F1
	A1 Deventer - Twello	58.184	207.470	471.524	62,8	62,5	0,3	n.v.t.	F1
	A1 Deventer - Twello	58.185	207.378	471.484	61,9	61,6	0,3	n.v.t.	F1
	A1 Deventer - Twello	58.186	207.287	471.443	62,8	62,7	0,1	n.v.t.	F1
	A1 Deventer - Twello	58.187	207.198	471.397	64,7	64,7	0,0	2013	F1
	A1 Deventer - Twello	58.188	207.110	471.350	64,2	64,4	-0,2	2015	F1
	A1 Deventer - Twello	58.189	207.025	471.297	65,6	65,9	-0,3	2015	F1
	A1 Deventer - Twello	58.190	206.941	471.243	65,9	66,3	-0,4	2015	F1
	A1 Deventer - Twello	58.191	206.857	471.189	66,3	66,8	-0,5	2016	F1
	A1 Deventer - Twello	58.979	207.483	471.396	61,9	62,4	-0,5	2017	F1
	A1 Deventer - Twello	58.980	207.575	471.434	62,7	63,2	-0,5	2017	F1
A2	A2 Eindhoven-Centrum	26.903	157.927	384.421	62,2	62,4	-0,2	2015	G
	A2 Eindhoven-Centrum	26.904	158.014	384.372	60,5	60,8	-0,3	2016	G
	A2 Eindhoven-Centrum	26.905	158.101	384.323	59,0	59,4	-0,4	2018	G
	A2 Eindhoven-Centrum	26.907	158.199	384.397	56,4	56,9	-0,5	2019	G
	A2 Eindhoven-Centrum	26.908	158.112	384.447	59,0	59,3	-0,3	2017	G
A2	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.245	157.225	388.724	63,0	63,1	-0,1	2018	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.246	157.144	388.665	61,9	61,8	0,1	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.247	157.071	388.597	62,5	62,5	0,0	2013	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.248	156.990	388.538	63,8	64,0	-0,2	>2019	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.249	156.901	388.493	64,7	65,0	-0,3	>2019	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.250	156.809	388.454	65,5	65,7	-0,2	2018	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.251	156.714	388.422	66,8	67,0	-0,2	2016	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.252	156.617	388.397	65,7	65,8	-0,1	2016	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.253	156.519	388.378	65,2	65,2	0,0	2013	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.254	156.421	388.362	65,0	65,2	-0,2	2015	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.255	156.322	388.345	63,4	63,8	-0,4	2017	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.946	156.262	387.443	65,6	66,1	-0,5	>2019	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.947	156.249	387.542	65,5	66,0	-0,5	>2019	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.951	156.245	387.937	64,2	64,7	-0,5	>2019	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.952	156.289	388.026	65,1	65,3	-0,2	2017	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.953	156.352	388.104	65,8	65,9	-0,1	2014	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.954	156.432	388.164	66,8	66,5	0,3	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.955	156.521	388.206	66,4	64,9	1,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.956	156.616	388.237	66,4	64,8	1,6	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.957	156.712	388.266	65,1	63,3	1,8	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.958	156.807	388.297	65,4	63,7	1,7	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.959	156.901	388.331	66,0	64,5	1,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.960	156.994	388.368	65,1	63,7	1,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.961	157.085	388.409	67,0	66,0	1,0	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.962	157.175	388.453	66,3	65,3	1,0	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.963	157.263	388.501	66,6	65,8	0,8	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkerswijer - Knooppunt Batadorp	26.964	157.351	388.549	66,4	66,9	-0,5	>2019	E
A2	A2 Knooppunt Empel	25.916	150.764	414.762	60,3	60,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	A2 Knooppunt Empel	27.426	151.305	414.602	66,3	66,7	-0,4	>2019	n.v.t.
	A2 Knooppunt Empel	27.427	151.230	414.668	66,0	66,4	-0,4	>2019	n.v.t.
	A2 Knooppunt Empel	27.428	151.153	414.733	66,2	66,5	-0,3	>2019	n.v.t.
	A2 Knooppunt Empel	27.429	151.076	414.796	66,1	66,4	-0,3	>2019	n.v.t.
	A2 Knooppunt Empel	27.430	151.002	414.863	65,4	65,7	-0,3	>2019	n.v.t.
	A2 Knooppunt Empel	27.431	150.929	414.931	64,0	64,3	-0,3	>2019	n.v.t.
	A2 Knooppunt Empel	27.432	150.906	415.025	60,0	60,4	-0,4	>2019	n.v.t.
	A2 Knooppunt Empel	27.433	150.866	415.116	59,0	59,5	-0,5	>2019	n.v.t.
A2	A2 Leidsche Rijn	30.052	130.669	458.811	61,8	62,3	-0,5	>2019	E
	A2 Leidsche Rijn	30.055	130.937	458.680	47,3	47,2	0,1	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.056	131.021	458.626	47,8	47,8	0,0	2013	E
	A2 Leidsche Rijn	30.057	131.105	458.571	47,8	47,7	0,1	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.058	131.188	458.516	47,9	47,7	0,2	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.059	131.272	458.462	48,7	48,5	0,2	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.060	131.356	458.407	49,6	49,3	0,3	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Leidsche Rijn	30.061	131.439	458.352	48,4	48,3	0,1	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.062	131.523	458.297	48,6	48,5	0,1	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.063	131.606	458.242	48,2	48,2	0,0	2013	E
	A2 Leidsche Rijn	30.064	131.690	458.187	48,0	48,0	0,0	2013	E
	A2 Leidsche Rijn	30.065	131.771	458.128	49,0	49,2	-0,2	2014	E
	A2 Leidsche Rijn	30.066	131.842	458.059	49,2	49,4	-0,2	2014	E
	A2 Leidsche Rijn	30.067	131.904	457.981	53,2	52,7	0,5	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.069	132.058	457.854	61,8	61,2	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.070	132.140	457.796	63,8	62,9	0,9	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.071	132.225	457.743	65,8	64,9	0,9	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.072	132.307	457.687	66,5	65,8	0,7	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.073	132.380	457.618	66,4	65,8	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.074	132.449	457.546	66,5	65,9	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.075	132.517	457.472	66,5	65,7	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.076	132.580	457.395	66,4	65,5	0,9	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.077	132.644	457.318	66,4	65,6	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.078	132.705	457.239	66,5	65,9	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.079	132.762	457.157	66,3	65,7	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.080	132.818	457.074	66,5	65,9	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.081	132.872	456.990	66,2	65,6	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.082	132.924	456.905	66,1	65,6	0,5	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.083	132.973	456.817	65,3	64,7	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.084	133.012	456.741	55,3	54,7	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.067	133.181	456.773	59,9	59,0	0,9	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.068	133.138	456.857	64,6	63,8	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.069	133.087	456.943	66,0	65,3	0,7	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.070	133.037	457.029	66,4	65,6	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.071	132.988	457.116	66,2	65,4	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.072	132.934	457.200	66,3	65,5	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.073	132.876	457.282	67,0	66,2	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.074	132.818	457.363	67,1	66,3	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.075	132.760	457.445	66,8	65,9	0,9	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.076	132.698	457.523	66,6	65,8	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.077	132.635	457.601	66,5	66,0	0,5	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.078	132.572	457.679	66,3	66,0	0,3	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Leidsche Rijn	34.079	132.504	457.752	66,3	66,0	0,3	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.080	132.436	457.826	66,4	65,9	0,5	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.081	132.371	457.901	66,0	65,2	0,8	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.082	132.311	457.982	65,1	64,5	0,6	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.083	132.243	458.053	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.088	131.821	458.316	66,0	66,5	-0,5	2016	E
	A2 Leidsche Rijn	34.089	131.737	458.371	66,0	65,8	0,2	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.090	131.654	458.426	66,0	65,7	0,3	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.091	131.570	458.481	66,1	65,8	0,3	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.092	131.487	458.536	66,0	65,7	0,3	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.093	131.403	458.592	66,1	65,7	0,4	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.094	131.320	458.647	66,0	65,6	0,4	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.095	131.237	458.702	66,1	65,8	0,3	n.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.096	131.153	458.757	66,2	66,2	0,0	2013	E
	A2 Leidsche Rijn	34.097	131.073	458.817	66,8	66,8	0,0	2013	E
	A2 Leidsche Rijn	34.098	131.018	458.900	65,0	65,2	-0,2	>2019	E
	A2 Leidsche Rijn	34.100	130.866	459.026	63,7	64,0	-0,3	>2019	E
A2	A2 Nieuwegein	32.405	132.912	452.056	67,4	67,9	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.406	132.888	451.960	67,0	67,5	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.407	132.863	451.863	67,3	67,8	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.408	132.841	451.765	67,4	67,9	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.409	132.823	451.667	67,3	67,8	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.410	132.812	451.567	67,2	67,6	-0,4	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.411	132.806	451.468	67,5	67,9	-0,4	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.412	132.803	451.368	67,6	68,0	-0,4	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.413	132.799	451.268	67,6	68,0	-0,4	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.414	132.796	451.168	67,6	68,0	-0,4	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.415	132.792	451.068	67,3	67,8	-0,5	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.416	132.789	450.968	67,6	68,1	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.417	132.785	450.868	67,6	68,1	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.418	132.782	450.768	67,7	68,2	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.420	132.777	450.568	59,2	59,7	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.421	132.774	450.468	57,4	57,9	-0,5	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.422	132.772	450.368	57,2	57,6	-0,4	2016	G
	A2 Nieuwegein	32.423	132.769	450.268	57,2	57,6	-0,4	2015	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Nieuwegein	32.424	132.767	450.168	58,2	58,5	-0,3	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.425	132.765	450.068	59,9	60,2	-0,3	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.426	132.762	449.968	62,5	62,7	-0,2	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.427	132.760	449.868	66,8	67,1	-0,3	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.428	132.751	449.768	66,0	66,2	-0,2	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.429	132.721	449.668	64,3	64,7	-0,4	2015	G
	A2 Nieuwegein	32.430	132.731	449.569	64,9	65,4	-0,5	2016	G
A2	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.833	146.997	419.657	70,6	71,1	-0,5	>2019	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.836	147.223	419.461	70,2	70,7	-0,5	>2019	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.838	147.354	419.309	70,1	70,6	-0,5	>2019	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.839	147.418	419.232	70,1	70,5	-0,4	2019	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.840	147.477	419.151	69,9	70,0	-0,1	2014	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.841	147.535	419.071	69,9	69,9	0,0	2013	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.842	147.588	418.986	69,2	69,3	-0,1	2015	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.843	147.607	418.889	66,3	66,4	-0,1	2014	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.844	147.592	418.790	64,1	64,2	-0,1	2014	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.845	147.622	418.696	63,4	63,5	-0,1	2014	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.846	147.666	418.606	62,8	62,8	0,0	2013	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.848	147.816	418.654	68,9	68,8	0,1	n.v.t.	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.849	147.888	418.593	71,2	71,0	0,2	n.v.t.	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.850	147.946	418.512	71,1	70,9	0,2	n.v.t.	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.851	148.003	418.430	71,2	71,0	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.852	148.061	418.348	71,2	71,0	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.853	148.118	418.266	71,0	70,9	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.854	148.178	418.187	71,1	71,1	0,0	2013	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.855	148.235	418.104	70,9	71,0	-0,1	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.856	148.292	418.022	70,5	70,4	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.857	148.348	417.939	70,9	71,0	-0,1	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.858	148.405	417.857	70,9	70,9	0,0	2013	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.859	148.461	417.774	70,5	70,5	0,0	2013	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.860	148.516	417.691	71,5	71,6	-0,1	2014	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.861	148.572	417.608	71,5	71,6	-0,1	2015	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.862	148.628	417.525	71,0	71,1	-0,1	2015	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.863	148.684	417.442	69,8	69,8	0,0	2013	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.864	148.740	417.359	70,8	70,9	-0,1	2014	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.865	148.796	417.276	70,7	70,8	-0,1	2015	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.866	148.852	417.193	70,9	71,0	-0,1	2015	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.867	148.907	417.110	69,7	69,7	0,0	2013	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.868	148.963	417.027	66,1	66,1	0,0	2013	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.869	149.019	416.944	62,2	62,4	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.870	149.075	416.861	59,5	59,8	-0,3	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.871	149.131	416.778	58,3	58,5	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.872	149.187	416.695	56,6	56,9	-0,3	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.873	149.243	416.612	56,0	56,3	-0,3	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.874	149.301	416.531	54,9	55,4	-0,5	>2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.457	149.254	416.828	58,5	59,0	-0,5	>2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.458	149.198	416.911	59,7	60,2	-0,5	>2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.459	149.142	416.994	61,8	62,3	-0,5	>2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.460	149.086	417.077	66,6	67,1	-0,5	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.461	149.030	417.160	70,1	70,6	-0,5	>2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.462	148.974	417.243	70,9	71,4	-0,5	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.463	148.919	417.326	70,9	71,3	-0,4	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.464	148.863	417.408	71,0	71,4	-0,4	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.465	148.807	417.491	70,9	71,2	-0,3	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.466	148.751	417.574	70,9	71,3	-0,4	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.467	148.695	417.657	68,4	68,8	-0,4	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.468	148.639	417.740	67,3	67,7	-0,4	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.469	148.583	417.823	62,2	62,7	-0,5	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.470	148.527	417.906	60,9	61,3	-0,4	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.471	148.471	417.989	60,7	61,0	-0,3	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.472	148.415	418.071	59,9	60,2	-0,3	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.473	148.358	418.154	61,0	61,3	-0,3	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.474	148.301	418.236	61,9	62,1	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.475	148.248	418.320	65,8	65,9	-0,1	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.476	148.190	418.402	70,7	70,6	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.477	148.133	418.484	69,6	69,5	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.478	148.076	418.566	71,2	71,2	0,0	2013	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.479	148.020	418.649	71,0	71,0	0,0	2013	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.481	148.074	418.809	63,5	63,7	-0,2	2017	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.482	148.029	418.899	63,1	63,5	-0,4	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.483	147.966	418.975	63,2	63,6	-0,4	2018	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.484	147.871	418.999	64,8	64,9	-0,1	2015	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.485	147.775	419.024	67,3	67,5	-0,2	2015	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.486	147.702	419.092	63,9	64,2	-0,3	2017	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.487	147.639	419.169	63,1	63,5	-0,4	2018	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.488	147.576	419.247	66,7	67,1	-0,4	2018	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.489	147.514	419.325	69,3	69,7	-0,4	2018	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.490	147.450	419.402	70,0	70,5	-0,5	2019	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.491	147.383	419.476	70,3	70,8	-0,5	2019	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.492	147.316	419.551	69,2	69,7	-0,5	2018	D
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.493	147.246	419.621	70,3	70,8	-0,5	2019	D
A4	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.946	80.254	392.222	61,5	62,0	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.974	79.408	394.558	63,8	64,3	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.975	79.475	394.484	64,0	64,5	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.976	79.546	394.412	64,2	64,7	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.977	79.620	394.345	64,3	64,8	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.978	79.695	394.278	64,5	65,0	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.979	79.768	394.208	64,4	64,9	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.980	79.836	394.135	64,4	64,9	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.981	79.897	394.055	64,2	64,7	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.982	79.958	393.975	64,5	65,0	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.983	80.011	393.890	64,2	64,7	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.984	80.063	393.803	63,8	64,3	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.985	80.106	393.713	61,7	62,2	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.986	80.145	393.620	60,2	60,7	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.987	80.180	393.526	59,8	60,3	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.988	80.207	393.429	59,7	60,2	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.989	80.230	393.331	60,4	60,8	-0,4	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.990	80.248	393.232	61,5	62,0	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.991	80.260	393.133	61,7	62,2	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.992	80.266	393.032	61,5	62,0	-0,5	2014	G
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	25.656	79.342	394.639	63,6	64,1	-0,5	2014	G
A4	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.972	102.670	468.980	62,8	63,2	-0,4	2016	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.973	102.711	469.071	63,8	63,5	0,3	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.974	102.755	469.161	65,0	63,6	1,4	n.v.t.	F1

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.975	102.799	469.251	74,9	72,1	2,8	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.976	102.843	469.341	75,4	72,4	3,0	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.977	102.885	469.432	75,6	72,5	3,1	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.978	102.925	469.524	75,8	72,6	3,2	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.979	102.963	469.616	76,1	72,6	3,5	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.980	102.998	469.710	75,9	72,3	3,6	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.981	103.030	469.805	75,9	69,3	6,6	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.982	103.064	469.899	75,1	65,3	9,8	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.983	103.097	469.993	74,6	66,6	8,0	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.984	103.130	470.088	75,2	66,3	8,9	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.985	103.165	470.182	75,7	71,3	4,4	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.986	103.200	470.275	75,8	71,9	3,9	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.987	103.238	470.368	74,9	72,3	2,6	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.988	103.284	470.457	75,2	72,4	2,8	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.989	103.335	470.542	72,9	72,2	0,7	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.990	103.394	470.623	75,0	72,5	2,5	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.991	103.458	470.700	74,1	72,3	1,8	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.992	103.526	470.774	74,8	72,5	2,3	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.993	103.593	470.848	74,8	72,4	2,4	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.994	103.660	470.922	75,0	72,5	2,5	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.995	103.728	470.996	75,0	72,5	2,5	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.996	103.796	471.069	75,1	72,5	2,6	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.997	103.864	471.142	75,1	72,5	2,6	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.998	103.931	471.217	74,9	72,4	2,5	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.999	103.999	471.291	75,4	72,5	2,9	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.000	104.067	471.364	75,2	72,4	2,8	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.001	104.134	471.439	75,1	72,3	2,8	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.002	104.202	471.512	74,9	72,1	2,8	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.003	104.269	471.586	74,7	72,2	2,5	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.004	104.339	471.657	73,1	71,8	1,3	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.005	104.415	471.722	71,3	70,6	0,7	n.v.t.	F1
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.006	104.499	471.777	68,6	68,7	-0,1	2014	F1
A4	A4 Roelofarendsveen - N446	14.732	102.051	468.214	68,2	68,7	-0,5	2018	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.738	101.760	467.689	67,7	68,2	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.739	101.709	467.602	67,9	68,4	-0,5	2016	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.741	101.608	467.430	67,8	68,3	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.742	101.558	467.343	67,9	68,4	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.743	101.507	467.257	68,6	69,1	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.744	101.456	467.170	68,7	69,2	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.745	101.405	467.084	68,7	69,2	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.746	101.351	467.000	68,3	68,8	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.747	101.293	466.918	68,2	68,7	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.748	101.233	466.838	68,6	69,1	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.750	101.103	466.686	68,9	69,4	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.751	101.033	466.614	69,4	69,9	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.752	100.961	466.545	69,7	70,2	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.753	100.886	466.479	69,1	69,6	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.754	100.807	466.417	65,7	66,1	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.755	100.727	466.357	62,7	63,0	-0,3	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.756	100.644	466.300	66,2	66,6	-0,4	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.757	100.559	466.247	63,2	63,5	-0,3	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.758	100.474	466.194	64,7	65,2	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.759	100.389	466.141	69,0	69,5	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.760	100.304	466.088	68,7	69,2	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.762	100.139	465.976	68,1	68,6	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.763	100.055	465.920	68,4	68,9	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.764	99.972	465.865	68,6	69,1	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.765	99.888	465.810	68,0	68,5	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.766	99.803	465.757	67,3	67,8	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.767	99.718	465.705	65,3	65,8	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.768	99.632	465.652	62,9	63,4	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.769	99.546	465.602	61,3	61,8	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.770	99.459	465.552	61,0	61,4	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.771	99.372	465.502	62,1	62,6	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.772	99.287	465.449	64,7	65,2	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.773	99.204	465.394	67,7	68,2	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.774	99.122	465.336	69,1	69,6	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.775	99.043	465.275	69,4	69,9	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.776	98.966	465.210	69,8	70,3	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.777	98.892	465.143	70,1	70,6	-0,5	2017	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.778	98.819	465.074	70,3	70,8	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.779	98.748	465.003	70,3	70,8	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.780	98.682	464.928	70,5	70,8	-0,3	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.781	98.615	464.853	68,7	68,9	-0,2	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.782	98.554	464.775	62,3	62,5	-0,2	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.783	98.494	464.694	58,6	58,9	-0,3	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.784	98.436	464.613	59,3	59,6	-0,3	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.907	98.451	464.343	65,2	65,6	-0,4	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.908	98.508	464.425	62,3	62,8	-0,5	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.909	98.555	464.513	61,9	62,2	-0,3	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.910	98.613	464.594	61,6	61,8	-0,2	2014	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.911	98.672	464.675	61,6	61,8	-0,2	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.912	98.731	464.755	62,6	62,7	-0,1	2014	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.913	98.794	464.833	63,8	64,0	-0,2	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.914	98.860	464.908	69,2	69,6	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.915	98.930	464.980	70,3	70,8	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.916	99.002	465.049	69,7	70,2	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.917	99.075	465.118	66,9	67,3	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.918	99.150	465.184	65,7	66,1	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.919	99.230	465.243	65,1	65,6	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.920	99.313	465.300	63,7	64,1	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.921	99.397	465.354	62,1	62,5	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.922	99.483	465.406	62,1	62,5	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.923	99.569	465.456	64,7	65,2	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.924	99.656	465.506	61,8	62,2	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.925	99.742	465.557	60,8	61,2	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.926	99.828	465.608	60,6	60,9	-0,3	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.927	99.914	465.660	61,2	61,5	-0,3	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.928	99.998	465.714	60,9	61,3	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.929	100.083	465.767	62,1	62,4	-0,3	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.930	100.167	465.821	67,8	68,3	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.931	100.251	465.876	68,7	69,2	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.932	100.333	465.933	69,1	69,6	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.933	100.417	465.988	69,3	69,8	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.934	100.500	466.043	68,5	69,0	-0,5	2016	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.935	100.584	466.098	61,9	62,2	-0,3	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.936	100.667	466.153	59,4	59,6	-0,2	2014	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.937	100.751	466.208	59,1	59,2	-0,1	2014	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.938	100.834	466.264	60,5	60,8	-0,3	2015	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.939	100.916	466.321	68,2	68,6	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.940	100.992	466.386	70,4	70,8	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.941	101.066	466.453	70,4	70,8	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.942	101.137	466.524	69,8	70,3	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.943	101.206	466.596	69,3	69,8	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.944	101.273	466.670	68,5	69,0	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.945	101.337	466.747	68,8	69,3	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.946	101.398	466.827	68,9	69,4	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.947	101.455	466.909	68,7	69,2	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.948	101.512	466.992	64,3	64,8	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.949	101.567	467.075	62,3	62,7	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.950	101.617	467.161	60,5	60,9	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.951	101.667	467.248	61,7	62,1	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.952	101.720	467.333	64,0	64,5	-0,5	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.953	101.773	467.418	63,5	63,9	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.954	101.823	467.505	61,4	61,8	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.955	101.876	467.590	62,4	62,8	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.956	101.928	467.675	63,6	64,1	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.957	101.977	467.762	62,0	62,5	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.958	102.033	467.845	61,4	61,8	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.959	102.090	467.928	59,8	60,2	-0,4	2016	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.960	102.149	468.009	58,9	59,4	-0,5	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.961	102.209	468.089	58,8	59,2	-0,4	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.962	102.289	468.143	57,5	57,7	-0,2	2018	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.964	102.321	468.269	57,9	58,2	-0,3	2017	G
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.967	102.442	468.536	60,0	60,5	-0,5	2017	G
A5	A5 de Hoek - Raasdorp	3.351	110.469	483.372	67,8	68,0	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.352	110.464	483.276	67,2	67,4	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.356	110.437	482.877	59,1	59,5	-0,4	2015	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.357	110.431	482.777	66,5	66,6	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.358	110.424	482.677	67,2	67,3	-0,1	2014	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.359	110.418	482.577	67,4	67,4	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.360	110.411	482.478	67,4	67,5	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.361	110.405	482.378	67,4	67,4	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.362	110.398	482.278	67,3	67,4	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.363	110.391	482.178	67,2	67,3	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.364	110.385	482.078	66,5	66,6	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.365	110.378	481.979	63,5	63,5	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.366	110.372	481.879	60,2	60,3	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.367	110.365	481.779	58,2	58,3	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.368	110.358	481.679	57,0	57,3	-0,3	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.369	110.352	481.580	56,5	56,7	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.370	110.345	481.480	57,7	57,9	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.371	110.339	481.380	58,9	59,0	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.372	110.332	481.280	61,8	61,9	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.373	110.326	481.180	65,2	65,2	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.374	110.319	481.081	66,7	66,7	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.375	110.312	480.981	66,9	67,0	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.376	110.306	480.881	67,1	67,1	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.377	110.299	480.781	67,0	67,0	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.378	110.293	480.681	67,1	67,1	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.379	110.286	480.582	67,1	67,1	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.380	110.279	480.482	67,1	67,1	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.381	110.273	480.382	67,2	67,2	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.382	110.266	480.282	67,3	67,3	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.383	110.260	480.183	67,2	67,2	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.384	110.253	480.083	66,9	67,0	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.385	110.247	479.983	66,8	66,9	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.386	110.240	479.883	66,1	66,2	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.387	110.233	479.783	62,8	62,9	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.388	110.227	479.684	65,9	66,0	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.389	110.220	479.584	67,3	67,4	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.390	110.214	479.484	67,4	67,5	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.391	110.207	479.384	67,4	67,5	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.392	110.201	479.285	67,6	67,8	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.393	110.194	479.185	67,4	67,6	-0,2	2014	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.394	110.187	479.085	67,2	67,4	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.395	110.181	478.985	66,9	67,2	-0,3	2015	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.396	110.182	478.885	67,3	67,6	-0,3	2015	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.397	110.180	478.786	67,8	68,3	-0,5	2016	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.398	110.166	478.687	66,8	67,3	-0,5	2017	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.295	110.306	478.917	66,9	67,2	-0,3	2015	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.296	110.309	479.017	67,2	67,4	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.297	110.310	479.117	67,9	68,0	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.298	110.316	479.217	67,9	68,1	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.299	110.323	479.316	67,8	67,9	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.300	110.330	479.416	67,7	67,8	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.301	110.337	479.516	67,6	67,7	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.302	110.343	479.616	67,6	67,6	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.303	110.350	479.715	67,6	67,7	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.304	110.357	479.815	67,4	67,5	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.305	110.363	479.915	67,1	67,1	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.306	110.370	480.015	67,1	67,1	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.307	110.376	480.115	67,3	67,3	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.308	110.383	480.214	67,2	67,2	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.309	110.389	480.314	67,4	67,4	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.310	110.395	480.414	67,3	67,3	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.311	110.401	480.514	67,2	67,3	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.312	110.407	480.614	67,2	67,2	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.313	110.414	480.714	66,8	66,8	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.314	110.420	480.813	67,1	67,1	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.315	110.427	480.913	67,2	67,2	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.316	110.433	481.013	67,1	67,1	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.317	110.440	481.113	66,6	66,6	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.318	110.446	481.213	62,9	62,9	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.319	110.452	481.312	60,5	60,7	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.320	110.459	481.412	58,2	58,4	-0,2	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.321	110.465	481.512	57,5	57,8	-0,3	2015	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.322	110.471	481.612	57,0	57,3	-0,3	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.323	110.478	481.712	57,2	57,5	-0,3	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.324	110.485	481.811	58,6	58,8	-0,2	2014	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.325	110.491	481.911	61,5	61,6	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.326	110.498	482.011	64,2	64,2	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.327	110.505	482.111	67,0	67,0	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.328	110.511	482.211	67,4	67,4	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.329	110.518	482.310	67,5	67,5	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.330	110.525	482.410	67,5	67,5	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.331	110.532	482.510	67,4	67,4	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.332	110.538	482.610	67,4	67,4	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.333	110.545	482.710	67,6	67,6	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.334	110.551	482.809	67,8	67,9	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.335	110.557	482.909	68,1	68,2	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.336	110.563	483.009	68,3	68,3	0,0	2013	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.337	110.569	483.109	66,8	66,9	-0,1	2014	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.393	110.312	478.817	68,5	68,9	-0,4	2016	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.650	110.482	483.560	67,5	67,9	-0,4	2015	G
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.651	110.475	483.467	67,9	68,1	-0,2	2014	G
A7	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.773	154.807	568.705	55,9	54,8	1,1	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.774	154.785	568.617	58,5	56,5	2,0	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.775	154.723	568.538	56,5	54,4	2,1	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.776	154.704	568.442	58,8	56,6	2,2	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.777	154.685	568.350	56,1	55,6	0,5	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.151	155.328	567.735	60,3	60,4	-0,1	>2019	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.152	155.419	567.698	58,1	56,1	2,0	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.153	155.512	567.661	58,0	55,5	2,5	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.154	155.610	567.640	58,3	56,0	2,3	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.155	155.709	567.634	59,1	57,5	1,6	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.156	155.809	567.642	59,1	57,9	1,2	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.157	155.907	567.663	59,7	59,1	0,6	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.158	156.006	567.677	60,6	60,8	-0,2	>2019	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.918	154.970	568.432	60,1	58,8	1,3	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.919	155.008	568.533	61,3	61,0	0,3	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.647	156.297	567.765	61,8	62,3	-0,5	>2019	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.648	156.203	567.797	61,4	61,9	-0,5	>2019	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.649	156.107	567.826	61,5	61,9	-0,4	>2019	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.650	156.010	567.851	61,5	61,9	-0,4	>2019	F3

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.651	155.912	567.869	61,5	62,0	-0,5	>2019	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.652	155.813	567.883	61,6	62,1	-0,5	>2019	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.653	155.713	567.893	61,7	62,2	-0,5	>2019	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.654	155.613	567.899	61,5	61,9	-0,4	>2019	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.655	155.514	567.907	61,1	61,1	0,0	2013	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.656	155.415	567.924	60,6	59,5	1,1	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.657	155.323	567.962	59,7	57,6	2,1	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.658	155.241	568.019	59,1	56,4	2,7	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.659	155.171	568.090	58,8	55,8	3,0	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.660	155.102	568.162	58,5	55,3	3,2	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.661	155.035	568.237	59,1	56,1	3,0	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.662	154.981	568.328	59,8	57,4	2,4	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.667	154.863	568.202	56,5	55,2	1,3	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.668	154.938	568.137	58,3	56,0	2,3	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.669	155.006	568.063	58,2	56,0	2,2	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.670	155.075	567.988	58,7	56,9	1,8	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.671	155.144	567.915	59,4	58,4	1,0	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.590	155.113	568.877	61,2	61,1	0,1	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.591	155.034	568.816	61,0	60,1	0,9	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.592	154.952	568.759	59,8	58,6	1,2	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.593	154.859	568.766	55,6	54,8	0,8	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.595	155.073	568.621	61,1	60,8	0,3	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.596	155.141	568.708	61,9	61,7	0,2	n.v.t.	F3
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.597	155.214	568.784	61,7	61,7	0,0	2013	F3
A7	A7 / N46 Groningen	59.676	238.223	580.679	55,7	55,8	-0,1	2014	B
	A7 / N46 Groningen	59.677	237.936	580.580	57,7	57,3	0,4	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.035	237.067	582.083	64,3	64,4	-0,1	2014	B
	A7 / N46 Groningen	61.036	237.059	581.993	64,6	63,5	1,1	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.037	236.960	581.988	64,9	63,7	1,2	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.038	236.860	581.981	64,6	64,8	-0,2	2014	B
	A7 / N46 Groningen	61.039	236.763	581.959	64,5	64,9	-0,4	2014	B
	A7 / N46 Groningen	61.040	236.670	581.922	64,7	65,0	-0,3	2014	B
	A7 / N46 Groningen	61.177	236.653	581.789	64,5	65,0	-0,5	2015	B
	A7 / N46 Groningen	61.178	236.745	581.828	64,6	65,0	-0,4	2014	B
	A7 / N46 Groningen	61.179	236.840	581.860	65,0	65,5	-0,5	2015	B

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 / N46 Groningen	61.180	236.940	581.868	65,3	64,3	1,0	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.181	237.038	581.847	64,6	62,4	2,2	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.182	237.129	581.807	63,3	61,2	2,1	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.183	237.209	581.747	62,6	61,8	0,8	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.184	237.273	581.670	62,7	62,7	0,0	2013	B
	A7 / N46 Groningen	61.185	237.327	581.586	63,3	62,6	0,7	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.186	237.382	581.502	63,7	63,2	0,5	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.187	237.436	581.417	63,2	63,7	-0,5	2018	B
	A7 / N46 Groningen	61.188	237.491	581.333	63,4	63,5	-0,1	2014	B
	A7 / N46 Groningen	61.189	237.547	581.251	63,8	62,0	1,8	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.190	237.605	581.169	63,2	61,5	1,7	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.191	237.662	581.086	63,2	61,4	1,8	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.192	237.720	581.004	63,2	61,4	1,8	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.193	237.777	580.922	63,0	61,2	1,8	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.194	237.834	580.840	63,0	61,1	1,9	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.195	237.892	580.757	62,9	61,1	1,8	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.196	237.949	580.675	62,7	61,0	1,7	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.201	238.192	580.344	61,5	62,0	-0,5	>2019	B
	A7 / N46 Groningen	61.202	238.270	580.282	62,5	62,6	-0,1	2014	B
	A7 / N46 Groningen	61.203	238.353	580.224	63,1	63,1	0,0	2013	B
	A7 / N46 Groningen	61.204	238.438	580.172	63,7	63,1	0,6	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.205	238.524	580.121	63,7	63,0	0,7	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.206	238.613	580.075	64,0	64,1	-0,1	2014	B
	A7 / N46 Groningen	61.213	238.646	580.188	64,0	63,5	0,5	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.214	238.557	580.235	63,7	62,7	1,0	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.215	238.472	580.288	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.216	238.393	580.349	62,6	62,6	0,0	2013	B
	A7 / N46 Groningen	61.217	238.319	580.416	61,9	62,1	-0,2	2015	B
	A7 / N46 Groningen	61.221	238.117	580.667	60,1	59,2	0,9	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.222	238.048	580.735	62,6	60,9	1,7	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.223	237.991	580.818	62,8	61,0	1,8	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.224	237.934	580.900	63,0	61,1	1,9	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.225	237.876	580.982	63,1	61,2	1,9	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.226	237.819	581.064	62,9	61,1	1,8	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.227	237.762	581.147	63,2	61,4	1,8	n.v.t.	B

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 / N46 Groningen	61.228	237.704	581.229	63,3	61,6	1,7	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.229	237.647	581.311	64,2	61,9	2,3	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.230	237.595	581.397	62,9	62,8	0,1	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.231	237.543	581.483	62,4	62,9	-0,5	2016	B
	A7 / N46 Groningen	61.232	237.522	581.580	60,7	60,4	0,3	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.233	237.549	581.675	60,0	59,3	0,7	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.234	237.558	581.773	59,7	58,7	1,0	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.235	237.504	581.855	60,3	59,2	1,1	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.236	237.412	581.894	62,1	60,3	1,8	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.237	237.315	581.920	63,4	61,5	1,9	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.238	237.248	581.985	64,6	63,9	0,7	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.239	237.205	582.076	64,9	64,6	0,3	n.v.t.	B
	A7 / N46 Groningen	61.240	237.163	582.167	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	B
A7	A7 Groningen-West	61.096	232.188	579.648	62,4	62,5	-0,1	2014	G
A7	A7 Sneek-Oost	60.439	174.765	559.085	61,8	62,3	-0,5	2017	G
	A7 Sneek-Oost	60.440	174.820	559.001	62,6	63,0	-0,4	2017	G
	A7 Sneek-Oost	60.441	174.875	558.917	63,8	64,3	-0,5	2019	G
	A7 Sneek-Oost	60.449	174.958	559.014	63,3	63,8	-0,5	2018	G
	A7 Sneek-Oost	60.450	174.904	559.098	62,2	62,7	-0,5	2017	G
	A7 Sneek-Oost	60.454	174.653	559.408	63,2	63,4	-0,2	>2019	G
	A7 Sneek-Oost	60.455	174.567	559.461	63,0	63,4	-0,4	>2019	G
A7	A7 Sneek-West	60.379	170.099	561.505	62,7	62,6	0,1	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.380	170.197	561.482	62,2	62,0	0,2	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.381	170.288	561.440	62,0	61,7	0,3	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.382	170.367	561.379	61,8	61,5	0,3	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.383	170.430	561.301	61,5	61,2	0,3	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.384	170.476	561.212	61,0	60,7	0,3	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.385	170.518	561.121	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.386	170.562	561.031	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.387	170.604	560.940	60,0	60,3	-0,3	2018	E
	A7 Sneek-West	60.505	170.725	560.962	59,3	59,8	-0,5	2019	E
	A7 Sneek-West	60.506	170.680	561.052	60,2	60,1	0,1	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.507	170.640	561.144	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.508	170.599	561.236	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.509	170.557	561.326	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Sneek-West	60.510	170.502	561.410	61,2	61,0	0,2	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.511	170.434	561.483	61,8	61,6	0,2	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.512	170.353	561.543	61,5	61,3	0,2	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.513	170.264	561.588	61,7	61,6	0,1	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.514	170.168	561.617	61,6	61,5	0,1	n.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.515	170.070	561.639	62,6	63,0	-0,4	2019	E
A7	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.194	159.349	566.627	62,7	63,1	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.195	159.442	566.592	62,2	62,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.196	159.533	566.551	62,4	62,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.197	159.623	566.505	62,5	62,9	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.198	159.708	566.454	62,7	63,1	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.199	159.792	566.399	62,8	63,1	-0,3	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.200	159.872	566.339	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.201	159.953	566.280	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.202	160.033	566.220	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.203	160.113	566.160	62,7	63,0	-0,3	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.204	160.193	566.100	62,4	62,7	-0,3	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.205	160.273	566.040	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.206	160.352	565.979	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.207	160.432	565.919	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.208	160.512	565.859	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.209	160.592	565.799	62,7	63,1	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.210	160.673	565.739	62,7	63,1	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.211	160.753	565.679	62,7	63,1	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.212	160.833	565.619	62,8	63,1	-0,3	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.213	160.913	565.559	62,8	63,1	-0,3	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.214	160.993	565.499	62,8	63,2	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.215	161.072	565.439	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.216	161.152	565.378	61,9	62,3	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.217	161.231	565.317	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.218	161.311	565.257	62,0	62,4	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.219	161.391	565.197	62,5	62,9	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.220	161.471	565.137	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.221	161.551	565.077	62,6	62,9	-0,3	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.222	161.631	565.017	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.223	161.711	564.957	62,4	62,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.224	161.791	564.896	62,4	62,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.225	161.871	564.837	62,5	62,9	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.226	161.950	564.775	62,9	63,2	-0,3	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.227	162.025	564.710	62,2	62,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.228	162.097	564.640	62,8	63,2	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.229	162.163	564.565	63,0	63,3	-0,3	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.230	162.223	564.485	62,9	63,3	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.231	162.278	564.401	63,0	63,3	-0,3	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.232	162.327	564.314	62,8	63,2	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.233	162.376	564.227	62,8	63,2	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.574	162.463	564.342	62,6	63,0	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.575	162.415	564.429	62,7	63,2	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.576	162.362	564.514	63,3	63,7	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.577	162.305	564.596	63,3	63,7	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.578	162.242	564.674	63,0	63,4	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.579	162.176	564.749	62,3	62,7	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.580	162.103	564.818	62,9	63,3	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.581	162.027	564.882	62,9	63,3	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.582	161.948	564.943	62,4	62,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.583	161.868	565.003	62,2	62,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.584	161.788	565.063	62,3	62,7	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.585	161.708	565.123	62,9	63,3	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.586	161.628	565.183	62,8	63,2	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.587	161.548	565.243	62,8	63,2	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.588	161.468	565.304	62,8	63,2	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.589	161.388	565.363	62,9	63,3	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.590	161.308	565.424	62,8	63,3	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.591	161.228	565.484	62,5	63,0	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.592	161.148	565.544	62,4	62,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.593	161.068	565.604	62,4	62,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.594	160.988	565.664	62,7	63,1	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.595	160.909	565.725	62,3	62,7	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.596	160.828	565.784	62,4	62,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.597	160.748	565.844	62,8	63,2	-0,4	>2019	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.598	160.668	565.904	62,5	62,9	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.599	160.588	565.965	62,5	62,9	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.600	160.509	566.025	62,1	62,5	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.601	160.429	566.086	62,3	62,7	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.602	160.349	566.146	62,2	62,6	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.603	160.270	566.206	62,5	62,9	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.604	160.190	566.267	62,2	62,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.605	160.110	566.327	62,3	62,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.606	160.030	566.387	62,1	62,6	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.607	159.949	566.446	62,4	62,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.608	159.868	566.504	62,2	62,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.609	159.785	566.560	62,5	62,9	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.610	159.699	566.612	62,6	63,1	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.611	159.611	566.658	61,8	62,3	-0,5	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.612	159.520	566.701	62,1	62,5	-0,4	>2019	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.613	159.428	566.740	62,0	62,5	-0,5	>2019	n.v.t.
A7	A7 Zaandam	29.210	118.698	498.885	66,0	66,5	-0,5	2016	G
	A7 Zaandam	34.983	118.707	498.302	69,6	70,1	-0,5	2016	G
	A7 Zaandam	34.984	118.731	498.399	69,7	70,2	-0,5	2016	G
	A7 Zaandam	34.987	118.850	498.674	66,4	66,9	-0,5	2016	G
	A7 Zaandam	34.988	118.890	498.766	65,9	66,4	-0,5	2016	G
A8	A8 Westzaan	16.687	113.688	498.377	65,3	65,7	-0,4	2015	G
	A8 Westzaan	16.688	113.779	498.336	65,7	66,2	-0,5	2017	G
	A8 Westzaan	16.689	113.870	498.294	65,3	65,8	-0,5	2016	G
	A8 Westzaan	16.690	113.959	498.249	65,4	65,9	-0,5	2016	G
	A8 Westzaan	16.691	114.048	498.202	65,1	65,6	-0,5	2016	G
	A8 Westzaan	16.694	114.307	498.051	65,4	65,9	-0,5	2016	G
	A8 Westzaan	16.695	114.392	498.000	65,2	65,7	-0,5	2016	G
A9	A9 Knooppunt Rottepolderplein	29.436	108.959	487.493	70,6	71,0	-0,4	2015	E
	A9 Knooppunt Rottepolderplein	29.437	108.957	487.592	67,6	68,1	-0,5	2017	E
	A9 Knooppunt Rottepolderplein	29.446	108.825	488.470	67,7	68,2	-0,5	>2019	E
	A9 Knooppunt Rottepolderplein	29.600	108.756	487.595	71,3	71,8	-0,5	2018	E
	A9 Knooppunt Rottepolderplein	29.608	108.894	487.286	69,8	70,1	-0,3	2015	E
	A9 Knooppunt Rottepolderplein	29.609	108.986	487.249	70,7	70,5	0,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Rottepolderplein	29.610	109.067	487.190	70,3	70,0	0,3	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Knooppunt Rottepolderplein	29.611	109.144	487.127	70,9	70,8	0,1	n.v.t.	E
A9	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.459	108.720	489.396	70,4	70,9	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.460	108.711	489.495	70,3	70,7	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.461	108.703	489.595	70,7	71,2	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.462	108.694	489.695	70,7	71,2	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.463	108.685	489.794	70,7	71,2	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.464	108.676	489.894	70,5	70,9	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.465	108.668	489.994	70,3	70,8	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.466	108.659	490.093	70,1	70,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.467	108.650	490.193	70,2	70,7	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.468	108.641	490.292	70,2	70,7	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.469	108.633	490.392	70,3	70,8	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.470	108.624	490.492	70,5	70,9	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.471	108.614	490.591	70,7	71,1	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.472	108.601	490.690	71,1	71,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.473	108.587	490.789	71,1	71,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.474	108.569	490.888	70,0	70,4	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.475	108.547	490.985	67,0	67,4	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.476	108.521	491.082	71,1	71,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.477	108.493	491.178	70,8	71,3	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.478	108.463	491.273	70,9	71,4	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.479	108.433	491.369	70,8	71,2	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.480	108.404	491.464	70,9	71,3	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.481	108.374	491.560	70,5	70,9	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.482	108.344	491.655	70,1	70,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.483	108.315	491.751	69,7	70,2	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.484	108.285	491.846	69,6	70,0	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.485	108.255	491.942	69,7	70,1	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.486	108.224	492.037	70,3	70,7	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.487	108.190	492.131	70,9	71,3	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.488	108.156	492.225	70,4	70,9	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.489	108.115	492.316	71,1	71,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.490	108.071	492.406	70,9	71,3	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.491	108.023	492.493	70,9	71,3	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.492	107.970	492.578	70,2	70,7	-0,5	2018	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.493	107.912	492.659	68,3	68,7	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.494	107.851	492.739	71,0	71,4	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.495	107.784	492.813	68,9	69,3	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.496	107.717	492.887	69,6	70,0	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.497	107.645	492.956	70,7	71,1	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.498	107.571	493.024	70,7	71,1	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.499	107.497	493.091	70,6	71,1	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.500	107.423	493.158	70,4	70,8	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.501	107.350	493.227	70,2	70,6	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.502	107.279	493.297	70,0	70,5	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.503	107.212	493.372	69,6	70,1	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.504	107.146	493.447	69,9	70,4	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.505	107.086	493.526	69,7	70,1	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.506	107.027	493.607	69,3	69,7	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.507	106.970	493.689	69,4	69,8	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.508	106.917	493.774	69,2	69,7	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.509	106.863	493.859	69,2	69,7	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.510	106.810	493.943	69,5	69,9	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.511	106.757	494.028	69,6	70,0	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.512	106.704	494.113	69,6	70,1	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.514	106.598	494.282	69,7	70,2	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.520	106.332	494.497	69,7	70,2	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.521	106.383	494.411	69,7	70,2	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.522	106.434	494.325	69,5	70,0	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.523	106.487	494.240	69,5	69,9	-0,4	2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.526	106.647	493.986	68,3	68,8	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.527	106.701	493.902	63,6	64,1	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.528	106.754	493.817	64,8	65,3	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.529	106.808	493.733	69,5	69,9	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.530	106.861	493.648	69,0	69,5	-0,5	>2019	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.531	106.915	493.564	69,7	70,1	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.532	106.975	493.484	70,4	70,9	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.533	107.035	493.404	70,2	70,7	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.534	107.098	493.326	70,1	70,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.535	107.165	493.252	70,1	70,6	-0,5	2018	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.536	107.234	493.180	70,2	70,6	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.537	107.306	493.110	70,3	70,7	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.538	107.380	493.043	70,6	71,0	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.539	107.454	492.976	70,6	71,0	-0,4	2017	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.540	107.528	492.908	70,8	71,2	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.541	107.602	492.841	71,0	71,4	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.542	107.671	492.769	70,0	70,4	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.543	107.738	492.695	71,0	71,4	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.544	107.800	492.616	71,1	71,5	-0,4	2017	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.545	107.859	492.536	66,4	66,8	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.546	107.913	492.451	70,2	70,6	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.547	107.962	492.364	70,7	71,1	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.548	108.008	492.275	70,8	71,2	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.549	108.047	492.183	70,3	70,7	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.550	108.084	492.090	70,9	71,3	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.551	108.116	491.996	70,3	70,8	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.552	108.146	491.900	70,0	70,4	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.553	108.176	491.805	69,8	70,2	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.554	108.206	491.709	70,0	70,4	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.555	108.236	491.614	70,2	70,6	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.556	108.266	491.519	70,6	71,0	-0,4	2017	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.557	108.296	491.423	70,8	71,3	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.558	108.325	491.328	71,0	71,4	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.559	108.355	491.232	70,8	71,3	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.560	108.385	491.137	71,2	71,6	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.561	108.412	491.040	70,9	71,3	-0,4	2017	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.562	108.439	490.944	71,3	71,7	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.563	108.459	490.846	71,1	71,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.564	108.478	490.748	71,1	71,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.565	108.491	490.649	70,8	71,2	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.566	108.502	490.550	70,6	71,0	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.567	108.512	490.450	70,5	70,9	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.568	108.521	490.350	70,3	70,8	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.569	108.530	490.251	70,2	70,7	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.570	108.539	490.151	70,2	70,6	-0,4	2018	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.571	108.547	490.052	70,1	70,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.572	108.556	489.952	70,5	70,9	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.573	108.565	489.852	70,7	71,1	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.574	108.573	489.753	70,8	71,2	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.575	108.582	489.653	70,9	71,4	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.576	108.591	489.553	71,1	71,5	-0,4	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.577	108.600	489.454	71,3	71,8	-0,5	2018	G
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.578	108.606	489.354	70,9	71,4	-0,5	2018	G
A12	A12 Knooppunt Maanderbroek	33.513	170.553	448.764	63,3	63,7	-0,4	2015	G
A12	A12 Prins Clausplein - Nootdorp	13.961	86.184	452.642	67,0	67,4	-0,4	2016	G
	A12 Prins Clausplein - Nootdorp	13.962	86.272	452.593	67,5	68,0	-0,5	2017	G
A13	A13 Delft - Doenkade	27.951	86.385	445.784	68,3	68,7	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.953	86.395	445.602	62,8	63,3	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.954	86.432	445.508	66,5	66,5	0,0	2013	C
	A13 Delft - Doenkade	27.955	86.465	445.413	68,3	68,1	0,2	n.v.t.	C
	A13 Delft - Doenkade	27.956	86.496	445.318	69,1	69,0	0,1	n.v.t.	C
	A13 Delft - Doenkade	27.957	86.526	445.221	69,9	70,0	-0,1	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.958	86.554	445.125	70,4	70,8	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.959	86.578	445.028	70,5	70,9	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.960	86.603	444.930	70,5	70,9	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.961	86.627	444.832	70,5	70,9	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.962	86.652	444.735	70,2	70,6	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.963	86.676	444.637	70,4	70,8	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.964	86.700	444.540	70,4	70,8	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.965	86.725	444.442	70,5	70,9	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.966	86.749	444.344	70,5	70,9	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.967	86.774	444.247	70,7	71,1	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.968	86.798	444.149	70,6	71,1	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.969	86.822	444.052	70,6	71,0	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.970	86.846	443.954	70,4	70,9	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.971	86.871	443.856	70,5	71,0	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.972	86.895	443.759	70,6	71,0	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.973	86.920	443.661	70,5	70,9	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.974	86.944	443.564	70,6	71,0	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.975	86.968	443.466	70,8	71,2	-0,4	>2019	C

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A13 Delft - Doenkade	27.976	86.993	443.369	70,5	70,9	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.977	87.017	443.271	70,6	71,1	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.978	87.041	443.173	70,5	70,9	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.979	87.066	443.076	70,3	70,8	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.980	87.093	442.979	70,5	70,9	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.981	87.130	442.885	70,6	71,1	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.982	87.172	442.794	70,6	71,0	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.983	87.214	442.703	70,8	71,2	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.984	87.257	442.612	70,6	70,9	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.985	87.299	442.520	67,8	68,1	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.986	87.342	442.429	64,2	64,5	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.987	87.384	442.338	69,0	69,3	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.988	87.427	442.247	70,7	71,0	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.989	87.469	442.156	70,6	70,9	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.990	87.511	442.064	70,5	70,8	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.991	87.554	441.973	70,3	70,6	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.992	87.596	441.882	66,3	66,6	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.993	87.639	441.791	63,7	64,0	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.994	87.681	441.700	68,4	68,8	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.995	87.724	441.608	67,8	68,2	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.996	87.766	441.517	69,8	70,2	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.997	87.808	441.426	70,2	70,6	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.998	87.851	441.335	70,4	70,7	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	27.999	87.894	441.244	70,0	70,4	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.000	87.936	441.153	69,0	69,4	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.008	88.012	441.295	68,9	69,4	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.009	87.969	441.386	69,5	70,0	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.010	87.927	441.478	69,6	70,1	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.012	87.842	441.660	69,6	70,1	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.013	87.800	441.751	69,7	70,2	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.014	87.757	441.842	69,8	70,3	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.015	87.715	441.933	69,8	70,3	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.016	87.672	442.025	69,7	70,2	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.017	87.630	442.116	69,8	70,2	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.018	87.588	442.207	69,7	70,2	-0,5	>2019	C

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A13 Delft - Doenkade	28.019	87.545	442.298	69,9	70,3	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.020	87.503	442.390	70,3	70,7	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.021	87.460	442.481	69,8	70,3	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.022	87.418	442.572	70,2	70,7	-0,5	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.023	87.375	442.663	70,4	70,8	-0,4	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.050	86.653	445.275	69,3	69,6	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.051	86.633	445.374	68,8	68,8	0,0	2013	C
	A13 Delft - Doenkade	28.052	86.617	445.473	68,2	68,1	0,1	n.v.t.	C
	A13 Delft - Doenkade	28.053	86.601	445.572	66,4	66,5	-0,1	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.054	86.592	445.672	64,1	64,4	-0,3	>2019	C
	A13 Delft - Doenkade	28.055	86.596	445.771	62,0	62,4	-0,4	>2019	C
A13	A13 Overschie	3.945	88.305	440.497	70,3	70,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.946	88.362	440.414	70,9	71,3	-0,4	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.947	88.419	440.332	71,0	71,3	-0,3	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.948	88.475	440.250	71,2	71,5	-0,3	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.949	88.532	440.168	71,3	71,6	-0,3	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.950	88.589	440.085	71,1	71,5	-0,4	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.951	88.637	439.997	68,0	68,4	-0,4	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.952	88.701	439.922	62,8	63,3	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.958	89.039	439.426	61,2	61,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.959	89.096	439.344	64,3	64,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.960	89.154	439.263	66,5	67,0	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.961	89.212	439.181	67,1	67,6	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.962	89.270	439.100	67,1	67,6	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.963	89.320	439.014	64,4	64,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.964	89.381	438.935	66,9	67,4	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.965	89.440	438.854	68,1	68,6	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	3.966	89.496	438.771	66,3	66,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.106	89.736	438.723	62,3	62,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.107	89.679	438.805	62,2	62,6	-0,4	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.108	89.617	438.883	60,2	60,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.109	89.550	438.957	59,1	59,6	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.110	89.485	439.033	57,9	58,4	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.111	89.421	439.110	58,4	58,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.112	89.358	439.188	58,3	58,8	-0,5	>2019	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A13 Overschie	14.121	88.846	439.928	60,0	60,5	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.122	88.789	440.011	63,4	63,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.123	88.745	440.099	68,5	69,0	-0,5	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.124	88.679	440.172	71,4	71,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.125	88.624	440.255	71,2	71,5	-0,3	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.126	88.568	440.338	71,2	71,5	-0,3	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.127	88.511	440.420	70,9	71,3	-0,4	>2019	n.v.t.
	A13 Overschie	14.128	88.455	440.503	70,8	71,3	-0,5	>2019	n.v.t.
A15	A15 Aansluiting Echteld	7.027	161.704	436.116	59,8	60,3	-0,5	>2019	n.v.t.
A15	A15/A2 Knooppunt Deil	32.690	143.520	429.694	65,2	65,7	-0,5	2016	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.698	143.586	429.542	64,9	65,4	-0,5	2016	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.699	143.680	429.575	64,4	64,9	-0,5	2016	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.735	144.389	429.738	65,6	65,6	0,0	2013	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.736	144.450	429.818	65,4	65,4	0,0	2013	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.737	144.536	429.866	66,6	66,6	0,0	2013	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.738	144.635	429.883	66,3	66,7	-0,4	2016	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.746	144.647	430.045	66,4	66,7	-0,3	2015	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.747	144.547	430.045	66,0	66,2	-0,2	2014	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.748	144.447	430.044	65,3	65,5	-0,2	2014	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.749	144.349	430.061	63,9	64,1	-0,2	2014	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.750	144.252	430.088	63,3	63,6	-0,3	2015	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.751	144.162	430.130	62,2	62,6	-0,4	2016	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.752	144.077	430.183	63,0	63,4	-0,4	2015	G
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.753	143.998	430.244	63,8	64,2	-0,4	2015	G
A16	A16 Aansluiting N3 op A16	12.336	103.933	420.699	67,9	68,3	-0,4	>2019	n.v.t.
A16	A16 Prinsenbeek	10.891	108.870	402.017	66,1	66,5	-0,4	2018	G
	A16 Prinsenbeek	10.892	108.830	402.109	67,3	67,7	-0,4	2018	G
A16	A16 Zevenbergschen Hoek	11.212	104.720	410.742	63,2	63,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	A16 Zevenbergschen Hoek	11.213	104.790	410.671	65,8	66,2	-0,4	>2019	n.v.t.
	A16 Zevenbergschen Hoek	11.214	104.865	410.606	68,4	68,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A16 Zevenbergschen Hoek	11.215	104.920	410.523	69,3	69,7	-0,4	>2019	n.v.t.
	A16 Zevenbergschen Hoek	22.599	104.855	410.948	68,3	68,8	-0,5	>2019	n.v.t.
A16	A16 Zonzeel	11.254	106.582	407.089	68,0	68,5	-0,5	>2019	G
	A16 Zonzeel	22.552	106.846	406.849	65,9	66,4	-0,5	>2019	G
	A16 Zonzeel	22.553	106.807	406.941	66,4	66,8	-0,4	2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A16 Zonzeel	22.554	106.765	407.032	66,9	67,3	-0,4	2019	G
	A16 Zonzeel	22.555	106.723	407.123	68,3	68,8	-0,5	>2019	G
A20	A20 Knooppunt A12/A20 Gouda	32.106	105.045	448.516	70,8	71,3	-0,5	>2019	n.v.t.
	A20 Knooppunt A12/A20 Gouda	32.107	105.136	448.558	70,5	71,0	-0,5	>2019	n.v.t.
A20	A20 Terbregseplein	31.192	95.663	440.384	66,4	66,7	-0,3	>2019	n.v.t.
	A20 Terbregseplein	31.193	95.760	440.408	66,2	66,6	-0,4	>2019	n.v.t.
A27	A27 / A28 Rijnsweerd	33.925	139.833	456.215	65,6	65,7	-0,1	2016	G
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.926	139.735	456.235	65,7	65,7	0,0	2013	G
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.927	139.637	456.256	66,0	66,1	-0,1	2015	G
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.960	139.230	456.096	67,5	68,0	-0,5	>2019	G
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.980	139.493	455.526	69,4	69,8	-0,4	>2019	G
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.981	139.509	455.429	66,9	67,4	-0,5	>2019	G
A27	A27 Hilversum	20.006	141.393	468.268	58,9	58,1	0,8	n.v.t.	B
	A27 Hilversum	20.007	141.313	468.208	59,6	58,5	1,1	n.v.t.	B
	A27 Hilversum	20.008	141.282	468.116	56,8	55,9	0,9	n.v.t.	B
	A27 Hilversum	20.009	141.323	468.028	59,2	59,3	-0,1	2014	B
	A27 Hilversum	23.522	141.894	468.278	65,2	65,6	-0,4	2014	B
	A27 Hilversum	23.523	141.984	468.322	63,3	62,3	1,0	n.v.t.	B
	A27 Hilversum	23.524	142.063	468.382	63,7	62,8	0,9	n.v.t.	B
	A27 Hilversum	23.525	142.127	468.459	64,8	64,7	0,1	n.v.t.	B
	A27 Hilversum	23.526	142.184	468.541	65,6	65,9	-0,3	2014	B
A27	A27 Knooppunt Eemnes	23.566	144.890	471.234	64,2	64,4	-0,2	2014	G
	A27 Knooppunt Eemnes	23.567	144.988	471.217	65,4	65,8	-0,4	2015	G
	A27 Knooppunt Eemnes	23.568	145.080	471.178	66,1	66,6	-0,5	2016	G
A27	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.822	125.177	429.351	68,5	69,0	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.823	125.202	429.448	68,5	69,0	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.824	125.228	429.545	68,7	69,2	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.825	125.256	429.641	68,8	69,3	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.826	125.278	429.738	69,3	69,8	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.827	125.307	429.834	69,3	69,8	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.828	125.335	429.930	69,2	69,7	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.829	125.364	430.026	69,4	69,8	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.830	125.395	430.121	69,2	69,7	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.831	125.429	430.216	69,4	69,9	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.832	125.463	430.310	69,4	69,8	-0,4	2016	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.833	125.498	430.404	69,4	69,8	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.834	125.533	430.498	69,0	69,5	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.835	125.568	430.592	68,8	69,2	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.836	125.602	430.686	69,0	69,5	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.837	125.637	430.779	68,9	69,4	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.838	125.671	430.873	69,1	69,5	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.839	125.706	430.967	69,1	69,5	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.840	125.741	431.061	69,0	69,4	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.841	125.775	431.155	68,9	69,4	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.842	125.810	431.249	68,9	69,4	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.843	125.845	431.343	69,1	69,5	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.844	125.880	431.437	69,0	69,4	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.845	125.914	431.531	68,9	69,3	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.846	125.949	431.625	69,1	69,6	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.847	125.985	431.718	69,4	69,8	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.848	126.021	431.812	69,4	69,9	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.849	126.057	431.905	69,0	69,5	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.855	126.276	432.464	69,4	69,9	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.856	126.313	432.558	69,6	70,1	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.857	126.350	432.651	69,6	70,1	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.858	126.386	432.744	69,7	70,1	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.859	126.423	432.837	69,5	70,0	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.860	126.460	432.930	69,4	69,9	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.861	126.496	433.023	69,4	69,8	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.862	126.533	433.117	69,4	69,9	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.863	126.569	433.210	69,3	69,8	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.864	126.606	433.303	69,2	69,7	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.865	126.642	433.396	69,4	69,8	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.866	126.679	433.490	69,5	70,0	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.867	126.713	433.584	69,5	70,0	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.868	126.745	433.679	69,7	70,1	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.869	126.772	433.775	69,7	70,2	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.870	126.797	433.872	69,7	70,2	-0,5	2017	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.871	126.822	433.969	69,6	70,1	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.872	126.852	434.064	68,9	69,4	-0,5	2017	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.873	126.878	434.161	69,0	69,4	-0,4	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.874	126.905	434.257	69,3	69,6	-0,3	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.886	126.780	434.380	68,2	68,7	-0,5	2016	G
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.887	126.767	434.281	69,2	69,4	-0,2	2015	G
A32	A32 Aansluiting Steenwijk	47.342	204.967	535.028	60,9	61,4	-0,5	2017	G
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.344	204.778	535.089	61,7	62,2	-0,5	2017	G
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.346	204.580	535.110	65,3	65,8	-0,5	2017	G
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.347	204.484	535.138	65,8	66,3	-0,5	2017	G
A32	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.945	209.384	521.138	63,6	64,1	-0,5	2016	G
A37	A37 Knooppunt Holsloot	41.347	249.311	527.397	56,4	56,8	-0,4	>2019	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.348	249.268	527.309	55,8	56,1	-0,3	>2019	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.349	249.212	527.229	52,5	53,0	-0,5	>2019	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.350	249.280	527.181	52,8	53,2	-0,4	>2019	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.351	249.362	527.231	56,5	56,5	0,0	2013	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.352	249.437	527.291	57,8	57,7	0,1	n.v.t.	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.360	249.531	527.324	57,9	57,9	0,0	2013	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.361	249.623	527.334	58,3	58,4	-0,1	>2019	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.362	249.735	527.348	59,3	59,5	-0,2	>2019	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.363	249.837	527.373	59,4	59,7	-0,3	>2019	F2
	A37 Knooppunt Holsloot	41.364	249.923	527.408	59,7	60,1	-0,4	>2019	F2
A37	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.369	250.435	527.318	62,9	63,2	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.370	250.532	527.293	63,7	64,0	-0,3	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.371	250.630	527.274	64,0	64,3	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.372	250.729	527.261	64,1	64,3	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.373	250.829	527.256	64,4	64,6	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.374	250.929	527.255	64,2	64,4	-0,2	2018	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.375	251.029	527.262	64,2	64,4	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.376	251.128	527.275	64,4	64,6	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.377	251.226	527.293	64,2	64,3	-0,1	2018	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.378	251.323	527.316	64,3	64,5	-0,2	2018	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.379	251.419	527.344	64,4	64,6	-0,2	2018	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.380	251.515	527.371	64,4	64,6	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.381	251.611	527.399	64,3	64,5	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.382	251.708	527.427	64,2	64,4	-0,2	2018	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.383	251.806	527.446	63,7	63,9	-0,2	2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.384	251.905	527.460	63,4	63,6	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.385	252.004	527.470	63,6	63,7	-0,1	2018	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.386	252.104	527.477	63,9	64,1	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.387	252.204	527.477	64,1	64,3	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.388	252.304	527.474	64,2	64,4	-0,2	2018	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.389	252.404	527.469	64,4	64,6	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.390	252.504	527.465	64,4	64,6	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.391	252.603	527.460	64,4	64,7	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.392	252.703	527.454	64,1	64,6	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.398	253.250	527.318	59,0	59,5	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.399	253.337	527.359	60,7	61,1	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.400	253.407	527.411	64,5	64,9	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.401	253.507	527.402	64,6	65,0	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.402	253.606	527.392	64,4	64,8	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.403	253.706	527.383	64,5	64,9	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.404	253.805	527.374	64,1	64,5	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.405	253.905	527.364	64,5	64,9	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.406	254.004	527.354	64,7	65,1	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.407	254.104	527.343	64,7	65,1	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.408	254.203	527.331	64,9	65,3	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.409	254.302	527.320	64,8	65,2	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.410	254.402	527.308	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.411	254.501	527.297	65,1	65,5	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.412	254.600	527.285	65,2	65,6	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.413	254.700	527.273	64,7	65,1	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.414	254.799	527.262	64,8	65,2	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.415	254.898	527.250	64,4	64,8	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.416	254.998	527.239	64,5	64,8	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.417	255.097	527.227	64,4	64,7	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.418	255.196	527.216	64,4	64,7	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.419	255.295	527.199	64,0	64,1	-0,1	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.420	255.392	527.175	63,0	63,1	-0,1	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.421	255.483	527.135	60,9	61,0	-0,1	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.422	255.575	527.095	59,3	59,4	-0,1	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.694	255.663	527.366	59,1	59,1	0,0	2013	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.695	255.563	527.368	59,8	59,9	-0,1	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.696	255.464	527.355	61,3	61,4	-0,1	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.697	255.366	527.337	63,2	63,3	-0,1	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.698	255.266	527.338	64,1	64,2	-0,1	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.699	255.166	527.342	64,7	64,9	-0,2	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.700	255.067	527.354	64,6	64,9	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.701	254.968	527.365	64,6	64,9	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.702	254.868	527.376	64,6	65,0	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.703	254.769	527.388	64,7	65,1	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.704	254.669	527.399	64,8	65,1	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.705	254.570	527.410	64,7	65,0	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.706	254.471	527.422	61,3	61,8	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.707	254.371	527.433	60,5	61,0	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.708	254.272	527.445	59,5	59,9	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.709	254.173	527.456	59,2	59,6	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.710	254.073	527.467	58,4	58,9	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.711	253.974	527.479	57,8	58,3	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.712	253.875	527.490	58,1	58,6	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.713	253.775	527.501	58,6	59,1	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.714	253.676	527.511	59,2	59,6	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.715	253.576	527.520	59,3	59,8	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.716	253.477	527.529	59,8	60,3	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.717	253.377	527.538	63,2	63,6	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.718	253.277	527.546	64,8	65,2	-0,4	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.719	253.229	527.613	60,2	60,7	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.720	253.220	527.704	56,8	57,3	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.721	253.122	527.710	57,5	58,0	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.722	253.025	527.689	58,2	58,7	-0,5	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.726	252.659	527.578	64,5	64,8	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.727	252.559	527.582	64,7	64,9	-0,2	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.728	252.459	527.586	64,7	64,9	-0,2	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.729	252.360	527.590	64,6	64,8	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.730	252.260	527.594	64,5	64,7	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.731	252.160	527.597	64,1	64,2	-0,1	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.732	252.060	527.593	64,1	64,2	-0,1	2018	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.733	251.960	527.588	63,8	64,0	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.734	251.861	527.575	64,1	64,2	-0,1	2018	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.735	251.762	527.560	64,0	64,1	-0,1	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.736	251.665	527.538	64,3	64,5	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.737	251.569	527.510	64,7	64,9	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.738	251.472	527.482	64,8	64,9	-0,1	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.739	251.376	527.454	64,7	64,8	-0,1	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.740	251.280	527.427	64,4	64,6	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.741	251.183	527.405	64,3	64,4	-0,1	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.742	251.084	527.389	64,1	64,2	-0,1	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.743	250.985	527.378	61,9	62,1	-0,2	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.744	250.885	527.375	57,7	58,0	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.745	250.785	527.377	57,9	58,2	-0,3	>2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.746	250.686	527.388	62,3	62,5	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.747	250.587	527.406	63,7	63,9	-0,2	2019	G
	A37 Knooppunt Holsloot - N853	41.748	250.491	527.432	63,0	63,3	-0,3	>2019	G
A37	A37 N853 - N862	41.428	256.170	527.102	63,9	64,1	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.429	256.269	527.091	63,5	63,7	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.430	256.369	527.079	62,9	63,0	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.431	256.468	527.068	62,3	62,4	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.432	256.567	527.057	61,7	61,7	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.433	256.667	527.045	61,6	61,7	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.434	256.766	527.034	61,6	61,7	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.435	256.865	527.023	62,1	62,1	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.436	256.965	527.011	62,3	62,4	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.437	257.064	527.000	62,6	62,7	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.438	257.163	526.989	63,0	63,1	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.439	257.263	526.978	63,1	63,2	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.440	257.363	526.976	63,3	63,5	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.441	257.463	526.975	63,2	63,3	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.442	257.562	526.983	63,2	63,4	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.443	257.662	526.992	62,9	63,1	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.444	257.761	527.009	62,7	62,8	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.445	257.859	527.027	62,1	62,2	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.446	257.955	527.056	62,6	62,7	-0,1	2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N853 - N862	41.447	258.050	527.084	62,8	62,9	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.448	258.144	527.118	62,5	62,6	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.449	258.236	527.157	62,3	62,4	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.450	258.328	527.197	62,3	62,4	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.451	258.420	527.236	62,6	62,6	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.452	258.512	527.275	62,4	62,5	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.453	258.604	527.314	62,0	62,1	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.454	258.696	527.354	61,1	61,1	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.455	258.788	527.393	60,5	60,5	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.456	258.880	527.432	59,0	59,1	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.457	258.972	527.472	58,8	58,8	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.458	259.064	527.511	60,1	60,2	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.459	259.156	527.550	59,8	59,8	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.460	259.248	527.589	59,9	60,0	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.461	259.340	527.629	59,9	60,0	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.462	259.432	527.668	60,0	60,0	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.463	259.524	527.707	60,1	60,1	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.464	259.616	527.746	60,5	60,6	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.465	259.708	527.786	61,5	61,6	-0,1	2019	G
	A37 N853 - N862	41.466	259.800	527.825	62,5	62,7	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.467	259.892	527.864	63,2	63,4	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.468	259.984	527.904	63,4	63,6	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.469	260.076	527.943	63,3	63,5	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.470	260.168	527.982	63,0	63,2	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.471	260.260	528.021	62,7	62,9	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.472	260.352	528.061	62,8	63,0	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.473	260.444	528.100	62,9	63,1	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.474	260.535	528.139	63,3	63,4	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.475	260.627	528.178	63,5	63,7	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.476	260.719	528.218	63,8	64,0	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.477	260.811	528.257	64,0	64,2	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.478	260.903	528.296	64,0	64,2	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.479	260.995	528.336	63,8	64,0	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.480	261.087	528.375	64,0	64,2	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.481	261.179	528.414	63,8	64,0	-0,2	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N853 - N862	41.482	261.271	528.453	63,9	64,1	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.483	261.363	528.493	64,0	64,2	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.484	261.455	528.532	64,1	64,3	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.485	261.547	528.571	64,3	64,5	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.486	261.642	528.602	64,4	64,6	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.487	261.739	528.625	64,0	64,3	-0,3	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.488	261.839	528.637	63,2	63,4	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.489	261.938	528.641	62,5	62,8	-0,3	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.490	262.036	528.623	60,8	61,1	-0,3	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.491	262.126	528.581	59,1	59,3	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.492	262.216	528.536	57,6	57,8	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.493	262.310	528.506	56,5	56,8	-0,3	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.494	262.402	528.540	57,4	57,7	-0,3	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.495	262.487	528.593	59,0	59,5	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.496	262.584	528.615	60,8	61,3	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.497	262.683	528.629	62,2	62,6	-0,4	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.510	263.980	528.575	62,2	62,7	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.511	264.077	528.570	62,0	62,5	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.513	264.277	528.555	61,4	61,9	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.514	264.377	528.552	61,8	62,3	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.515	264.477	528.546	61,9	62,4	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.517	264.676	528.535	61,7	62,2	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.518	264.776	528.529	62,0	62,5	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.519	264.876	528.524	61,9	62,4	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.520	264.976	528.518	61,9	62,4	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.522	265.176	528.507	62,0	62,5	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.524	265.375	528.496	61,9	62,4	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.620	262.624	528.787	62,6	63,1	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.625	262.172	528.920	56,8	57,3	-0,5	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.626	262.088	528.865	59,0	59,3	-0,3	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.627	262.001	528.816	61,7	62,0	-0,3	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.628	261.904	528.794	62,7	63,0	-0,3	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.629	261.806	528.773	63,0	63,3	-0,3	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.630	261.709	528.747	63,6	63,8	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.631	261.614	528.718	64,1	64,3	-0,2	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N853 - N862	41.632	261.518	528.690	64,2	64,4	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.633	261.424	528.656	64,0	64,2	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.634	261.332	528.618	64,1	64,3	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.635	261.240	528.578	64,3	64,5	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.636	261.148	528.539	64,4	64,6	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.637	261.056	528.499	64,4	64,6	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.638	260.964	528.460	64,4	64,6	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.639	260.872	528.420	64,3	64,4	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.640	260.780	528.381	64,3	64,4	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.641	260.689	528.341	64,2	64,3	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.642	260.597	528.302	64,2	64,4	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.643	260.505	528.262	63,8	63,9	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.644	260.413	528.223	63,6	63,7	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.645	260.321	528.183	63,3	63,5	-0,2	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.646	260.229	528.144	63,2	63,3	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.647	260.137	528.104	63,4	63,5	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.648	260.046	528.065	63,6	63,7	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.649	259.954	528.025	63,5	63,6	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.650	259.862	527.986	63,6	63,7	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.651	259.770	527.946	63,0	63,0	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.652	259.678	527.907	62,1	62,2	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.653	259.586	527.867	61,1	61,1	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.654	259.494	527.828	60,4	60,4	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.655	259.402	527.788	60,0	60,0	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.656	259.311	527.749	60,0	60,1	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.657	259.219	527.709	59,9	60,0	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.658	259.127	527.670	60,0	60,0	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.659	259.035	527.630	59,3	59,3	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.660	258.943	527.591	58,8	58,8	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.661	258.851	527.551	58,5	58,5	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.662	258.759	527.512	59,0	59,0	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.663	258.667	527.472	60,5	60,6	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.664	258.576	527.433	61,8	61,8	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.665	258.484	527.393	62,4	62,5	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.666	258.391	527.355	62,4	62,4	0,0	2013	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N853 - N862	41.667	258.298	527.318	62,3	62,3	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.668	258.206	527.281	62,3	62,4	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.669	258.113	527.244	62,5	62,5	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.670	258.020	527.207	62,7	62,8	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.671	257.924	527.178	62,5	62,5	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.672	257.828	527.151	62,2	62,3	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.673	257.731	527.127	62,7	62,8	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.674	257.632	527.113	63,2	63,3	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.675	257.532	527.104	63,4	63,5	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.676	257.432	527.098	63,4	63,5	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.677	257.333	527.099	63,3	63,4	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.678	257.233	527.104	63,2	63,3	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.679	257.133	527.116	62,9	63,0	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.680	257.034	527.127	62,7	62,7	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.681	256.935	527.139	62,3	62,3	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.682	256.835	527.150	62,0	62,0	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.683	256.736	527.162	61,8	61,9	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.684	256.637	527.173	61,8	61,8	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.685	256.537	527.185	62,0	62,0	0,0	2013	G
	A37 N853 - N862	41.686	256.438	527.196	62,7	62,8	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.687	256.339	527.207	63,3	63,4	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.688	256.239	527.219	63,7	63,8	-0,1	>2019	G
	A37 N853 - N862	41.689	256.140	527.230	63,9	64,0	-0,1	>2019	G
A37	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.323	247.192	527.576	63,7	64,2	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.324	247.292	527.577	64,4	64,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.325	247.392	527.577	64,8	65,3	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.326	247.492	527.578	64,8	65,3	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.327	247.592	527.580	64,4	64,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.328	247.692	527.589	64,4	64,8	-0,4	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.329	247.792	527.598	64,0	64,5	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.330	247.890	527.615	64,3	64,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.331	247.988	527.636	64,3	64,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.332	248.086	527.657	63,9	64,4	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.333	248.182	527.684	63,9	64,4	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.334	248.278	527.711	63,7	64,2	-0,5	>2019	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.335	248.374	527.738	63,7	64,2	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.336	248.471	527.765	64,1	64,6	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.337	248.569	527.784	64,0	64,5	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.338	248.667	527.801	64,4	64,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.339	248.767	527.808	64,2	64,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.340	248.867	527.810	64,3	64,8	-0,5	>2019	n.v.t.
A37	A37 Oostelijke toe- en afrit N853	41.423	255.673	527.081	58,6	58,6	0,0	2013	E
	A37 Oostelijke toe- en afrit N853	41.424	255.773	527.076	59,1	59,1	0,0	2013	E
	A37 Oostelijke toe- en afrit N853	41.425	255.872	527.087	60,4	60,3	0,1	n.v.t.	E
	A37 Oostelijke toe- en afrit N853	41.426	255.971	527.105	62,2	62,2	0,0	2013	E
	A37 Oostelijke toe- en afrit N853	41.427	256.070	527.108	63,4	63,4	0,0	2013	E
	A37 Oostelijke toe- en afrit N853	41.690	256.042	527.251	63,1	63,0	0,1	n.v.t.	E
	A37 Oostelijke toe- en afrit N853	41.691	255.947	527.279	61,8	61,7	0,1	n.v.t.	E
	A37 Oostelijke toe- en afrit N853	41.692	255.856	527.321	59,9	59,8	0,1	n.v.t.	E
	A37 Oostelijke toe- en afrit N853	41.693	255.762	527.352	59,2	59,1	0,1	n.v.t.	E
A50	A50 Ekkersrijt	26.999	160.578	389.608	66,6	66,9	-0,3	2017	E
	A50 Ekkersrijt	27.000	160.677	389.598	65,3	65,6	-0,3	2019	E
	A50 Ekkersrijt	27.001	160.777	389.595	67,2	67,5	-0,3	>2019	E
	A50 Ekkersrijt	27.002	160.877	389.605	66,6	67,0	-0,4	>2019	E
	A50 Ekkersrijt	27.003	160.972	389.635	65,6	66,0	-0,4	>2019	E
	A50 Ekkersrijt	27.004	161.061	389.680	66,3	66,7	-0,4	>2019	E
	A50 Ekkersrijt	27.005	161.145	389.733	66,2	66,7	-0,5	>2019	E
	A50 Ekkersrijt	27.037	161.202	390.210	62,9	63,3	-0,4	>2019	E
	A50 Ekkersrijt	27.038	161.166	390.304	67,9	67,9	0,0	2013	E
	A50 Ekkersrijt	27.039	161.132	390.398	67,1	67,2	-0,1	2015	E
	A50 Ekkersrijt	27.040	161.096	390.491	67,7	67,8	-0,1	>2019	E
	A50 Ekkersrijt	27.041	161.060	390.584	61,2	61,4	-0,2	>2019	E
	A50 Ekkersrijt	27.057	160.934	390.567	68,2	68,2	0,0	2013	E
	A50 Ekkersrijt	27.058	160.969	390.474	68,4	68,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt	27.059	161.000	390.379	67,3	67,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt	27.060	161.021	390.281	66,4	66,4	0,0	2013	E
	A50 Ekkersrijt	27.061	161.015	390.182	65,5	65,7	-0,2	2016	E
	A50 Ekkersrijt	27.062	160.979	390.090	63,6	64,0	-0,4	2017	E
	A50 Ekkersrijt	27.063	160.930	390.003	62,5	62,8	-0,3	2015	E
	A50 Ekkersrijt	27.064	160.882	389.915	63,2	63,5	-0,3	2015	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Ekkersrijt	27.065	160.830	389.830	64,7	64,7	0,0	2013	E
	A50 Ekkersrijt	27.066	160.743	389.784	65,5	65,5	0,0	2013	E
	A50 Ekkersrijt	27.067	160.644	389.777	64,9	64,9	0,0	2013	E
	A50 Ekkersrijt	27.068	160.544	389.781	64,0	64,3	-0,3	2015	E
A50	A50 Knooppunt Paalgraven	8.281	167.691	414.811	64,4	64,9	-0,5	>2019	G
	A50 Knooppunt Paalgraven	8.285	167.828	415.186	65,5	66,0	-0,5	>2019	G
	A50 Knooppunt Paalgraven	8.286	167.876	415.274	65,5	65,8	-0,3	2016	G
	A50 Knooppunt Paalgraven	8.287	167.943	415.348	64,4	64,6	-0,2	2015	G
	A50 Knooppunt Paalgraven	8.288	168.011	415.421	63,4	63,5	-0,1	2014	G
	A50 Knooppunt Paalgraven	8.289	168.050	415.512	63,1	63,2	-0,1	2014	G
	A50 Knooppunt Paalgraven	8.290	168.051	415.612	62,7	62,9	-0,2	2015	G
	A50 Knooppunt Paalgraven	8.291	168.033	415.708	61,3	61,8	-0,5	>2019	G
A50	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.973	160.894	391.420	54,8	55,1	-0,3	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.974	160.927	391.513	55,1	55,3	-0,2	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.975	160.928	391.613	53,3	53,6	-0,3	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.976	160.844	391.642	54,4	54,7	-0,3	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.977	160.759	391.643	59,9	60,1	-0,2	2017	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.978	160.742	391.741	59,7	60,0	-0,3	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.979	160.728	391.840	60,7	61,0	-0,3	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.980	160.714	391.939	61,4	61,8	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.981	160.704	392.039	59,6	60,0	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.982	160.695	392.139	59,4	59,8	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.983	160.690	392.238	58,9	59,3	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.984	160.687	392.338	60,2	60,6	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.985	160.687	392.438	61,0	61,5	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.986	160.691	392.538	60,7	61,2	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.987	160.703	392.638	61,6	62,0	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.988	160.719	392.736	61,6	62,0	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.989	160.742	392.834	57,0	57,5	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.990	160.770	392.930	60,1	60,5	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.991	160.804	393.024	59,8	60,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.992	160.842	393.116	57,0	57,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.993	160.886	393.206	54,7	55,1	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.994	160.935	393.293	54,2	54,6	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.995	160.990	393.377	55,0	55,4	-0,4	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.996	161.050	393.457	56,3	56,8	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.997	161.112	393.535	57,6	58,0	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.998	161.179	393.610	59,7	60,1	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.999	161.245	393.684	64,9	65,3	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.000	161.312	393.759	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.001	161.377	393.835	64,8	65,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.002	161.435	393.916	64,9	65,3	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.003	161.487	394.002	64,8	65,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.004	161.534	394.090	64,8	65,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.005	161.576	394.181	64,3	64,7	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.006	161.611	394.274	64,6	65,0	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.007	161.639	394.370	64,2	64,6	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.008	161.661	394.468	64,4	64,8	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.009	161.675	394.567	64,4	64,9	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.010	161.685	394.666	64,5	65,0	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.011	161.690	394.766	64,7	65,1	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.012	161.687	394.866	64,7	65,1	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.013	161.677	394.966	64,3	64,7	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.014	161.662	395.065	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.015	161.640	395.162	64,9	65,4	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.016	161.612	395.258	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.017	161.580	395.353	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.018	161.549	395.448	64,8	65,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.019	161.518	395.543	62,3	62,8	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.020	161.487	395.638	60,9	61,3	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.021	161.456	395.734	59,9	60,4	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.022	161.425	395.829	60,5	60,9	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.023	161.395	395.924	57,8	58,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.024	161.365	396.019	50,8	51,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.025	161.334	396.114	56,8	57,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.026	161.303	396.210	57,8	58,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.027	161.273	396.305	61,6	62,1	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.028	161.243	396.401	63,8	64,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.029	161.213	396.496	64,4	64,9	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.030	161.183	396.591	64,9	65,4	-0,5	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.031	161.153	396.687	65,1	65,5	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.032	161.125	396.783	65,2	65,6	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.033	161.100	396.879	65,1	65,6	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.034	161.083	396.978	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.035	161.075	397.078	65,3	65,8	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.036	161.075	397.178	65,5	65,9	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.037	161.084	397.277	65,6	66,0	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.038	161.100	397.376	65,4	65,9	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.039	161.126	397.472	65,4	65,9	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.040	161.159	397.567	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.041	161.205	397.655	63,3	63,8	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.042	161.260	397.738	62,2	62,7	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.043	161.329	397.810	59,7	60,2	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.362	161.275	398.025	62,1	62,6	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.363	161.231	397.940	64,2	64,7	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.364	161.172	397.859	63,8	64,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.365	161.122	397.773	63,6	64,1	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.366	161.075	397.684	60,0	60,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.367	161.036	397.592	59,2	59,7	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.368	161.005	397.497	64,3	64,8	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.369	160.981	397.400	65,7	66,1	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.370	160.962	397.302	64,9	65,3	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.371	160.953	397.202	65,3	65,7	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.372	160.951	397.103	65,2	65,7	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.373	160.957	397.003	65,3	65,7	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.374	160.969	396.903	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.375	160.990	396.806	65,1	65,5	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.376	161.018	396.710	65,2	65,6	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.377	161.050	396.615	65,2	65,6	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.378	161.080	396.519	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.379	161.110	396.424	64,4	64,8	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.380	161.140	396.329	63,1	63,6	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.381	161.170	396.233	59,8	60,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.382	161.200	396.138	56,9	57,3	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.383	161.231	396.043	56,2	56,7	-0,5	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.384	161.261	395.947	58,0	58,5	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.385	161.291	395.852	60,4	60,9	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.386	161.323	395.757	62,8	63,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.387	161.353	395.662	62,0	62,5	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.388	161.384	395.566	63,5	63,9	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.389	161.415	395.471	64,5	64,9	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.390	161.446	395.376	64,8	65,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.391	161.477	395.281	64,8	65,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.392	161.507	395.186	63,6	64,0	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.393	161.532	395.089	60,8	61,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.394	161.550	394.991	64,7	65,1	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.395	161.562	394.891	64,8	65,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.396	161.566	394.791	64,8	65,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.397	161.560	394.692	64,2	64,7	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.398	161.548	394.592	60,9	61,3	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.399	161.535	394.493	64,3	64,7	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.400	161.515	394.396	64,5	64,9	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.401	161.488	394.302	64,6	65,0	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.402	161.449	394.206	64,6	65,0	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.403	161.407	394.114	64,9	65,3	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.404	161.359	394.024	65,2	65,7	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.405	161.299	393.942	64,7	65,1	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.406	161.249	393.872	65,1	65,5	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.407	161.192	393.806	65,0	65,4	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.408	161.129	393.735	64,8	65,3	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.409	161.060	393.662	63,4	63,8	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.410	160.995	393.586	61,7	62,1	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.411	160.933	393.508	56,7	57,2	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.412	160.877	393.425	57,2	57,6	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.413	160.824	393.340	60,3	60,7	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.414	160.776	393.253	60,0	60,5	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.415	160.731	393.163	60,5	60,9	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.416	160.693	393.071	60,7	61,1	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.417	160.659	392.977	60,7	61,2	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.418	160.630	392.881	60,8	61,3	-0,5	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.419	160.607	392.784	60,3	60,7	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.420	160.589	392.685	60,2	60,7	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.421	160.575	392.586	59,3	59,8	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.422	160.569	392.486	60,0	60,5	-0,5	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.423	160.566	392.386	60,8	61,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.424	160.568	392.286	59,8	60,2	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.425	160.571	392.186	60,9	61,3	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.426	160.579	392.087	61,4	61,8	-0,4	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.427	160.581	391.987	60,1	60,4	-0,3	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.428	160.573	391.888	59,8	60,1	-0,3	>2019	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.429	160.519	391.805	56,5	56,8	-0,3	2017	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.430	160.477	391.716	55,6	55,9	-0,3	2017	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.431	160.470	391.616	54,8	55,1	-0,3	2017	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.433	160.623	391.582	59,1	59,4	-0,3	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.434	160.659	391.493	61,7	61,9	-0,2	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.435	160.679	391.395	61,9	62,1	-0,2	2015	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.042	161.024	390.678	56,7	56,8	-0,1	2014	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.043	160.989	390.771	56,2	56,4	-0,2	2015	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.044	160.956	390.866	56,2	56,4	-0,2	2015	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.045	160.924	390.960	57,0	57,2	-0,2	2015	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.046	160.895	391.056	57,0	57,2	-0,2	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.047	160.866	391.152	56,8	57,0	-0,2	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.048	160.847	391.249	57,2	57,4	-0,2	2015	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.049	160.849	391.348	56,9	57,1	-0,2	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.050	160.718	391.233	63,2	63,5	-0,3	2016	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.051	160.745	391.137	64,2	64,5	-0,3	2015	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.052	160.772	391.040	64,7	64,9	-0,2	2014	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.053	160.801	390.945	65,8	66,0	-0,2	2015	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.054	160.833	390.850	66,1	66,2	-0,1	2014	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.055	160.864	390.755	66,5	66,6	-0,1	2014	G
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.056	160.898	390.661	66,9	67,0	-0,1	2014	G
A50	A50 Uden	8.194	169.784	407.061	56,0	56,5	-0,5	2017	G
	A50 Uden	8.195	169.803	407.157	55,3	55,6	-0,3	2015	G
	A50 Uden	8.196	169.814	407.256	54,6	55,1	-0,5	2017	G
	A50 Uden	8.198	169.815	407.456	52,6	53,1	-0,5	2017	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Uden	8.199	169.824	407.555	53,3	53,7	-0,4	2017	G
	A50 Uden	8.200	169.825	407.655	54,0	54,5	-0,5	2017	G
	A50 Uden	8.201	169.819	407.755	53,9	54,3	-0,4	2017	G
	A50 Uden	8.202	169.809	407.855	55,2	55,6	-0,4	2017	G
	A50 Uden	8.203	169.799	407.954	58,1	58,4	-0,3	2017	G
	A50 Uden	8.204	169.790	408.054	62,2	62,5	-0,3	2016	G
	A50 Uden	8.205	169.781	408.153	62,8	63,0	-0,2	2016	G
	A50 Uden	8.206	169.774	408.253	62,9	63,1	-0,2	2016	G
	A50 Uden	8.207	169.771	408.353	62,8	63,1	-0,3	2016	G
	A50 Uden	8.208	169.769	408.453	59,2	59,5	-0,3	2016	G
	A50 Uden	8.209	169.770	408.553	57,5	57,8	-0,3	2016	G
	A50 Uden	8.210	169.780	408.653	58,3	58,6	-0,3	2016	G
	A50 Uden	8.211	169.807	408.748	55,5	55,7	-0,2	2016	G
	A50 Uden	8.212	169.871	408.825	52,9	53,2	-0,3	2016	G
	A50 Uden	8.213	169.920	408.911	53,1	53,5	-0,4	2017	G
	A50 Uden	8.214	169.932	409.010	52,6	53,0	-0,4	2017	G
	A50 Uden	8.215	169.920	409.107	51,7	52,1	-0,4	2017	G
	A50 Uden	8.216	169.828	409.115	52,4	52,8	-0,4	2017	G
	A50 Uden	8.217	169.767	409.176	52,2	52,6	-0,4	2017	G
	A50 Uden	8.218	169.760	409.276	52,7	53,2	-0,5	>2019	G
	A50 Uden	24.190	169.630	408.893	57,5	57,8	-0,3	2016	G
	A50 Uden	24.191	169.645	408.794	56,0	56,2	-0,2	2015	G
	A50 Uden	24.192	169.647	408.695	54,2	54,5	-0,3	2016	G
	A50 Uden	24.193	169.645	408.595	55,6	56,0	-0,4	2017	G
	A50 Uden	24.194	169.645	408.495	62,8	63,3	-0,5	>2019	G
	A50 Uden	24.195	169.645	408.395	63,4	63,8	-0,4	2017	G
	A50 Uden	24.196	169.649	408.295	63,3	63,8	-0,5	>2019	G
	A50 Uden	24.197	169.653	408.195	62,9	63,3	-0,4	2017	G
	A50 Uden	24.198	169.661	408.095	62,6	63,0	-0,4	2017	G
	A50 Uden	24.199	169.672	407.996	61,9	62,3	-0,4	>2019	G
	A50 Uden	24.200	169.683	407.896	55,5	55,7	-0,2	2015	G
	A50 Uden	24.201	169.694	407.797	54,1	54,4	-0,3	2016	G
	A50 Uden	24.202	169.700	407.697	54,7	55,0	-0,3	2016	G
	A50 Uden	24.203	169.701	407.597	53,2	53,5	-0,3	2016	G
	A50 Uden	24.204	169.694	407.497	53,4	53,9	-0,5	2017	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A50	A50 Veghel	8.083	163.668	401.019	64,8	65,3	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel	8.084	163.701	401.114	64,3	64,8	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel	8.085	163.746	401.202	63,3	63,8	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel	8.086	163.813	401.276	61,2	61,7	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel	8.087	163.873	401.353	57,9	58,4	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel	8.088	163.811	401.420	58,9	59,3	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	8.089	163.723	401.384	62,7	63,1	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	8.090	163.682	401.466	63,9	64,2	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.091	163.663	401.564	65,3	65,5	-0,2	2017	G
	A50 Veghel	8.092	163.643	401.662	65,2	65,3	-0,1	2015	G
	A50 Veghel	8.093	163.615	401.758	65,2	65,3	-0,1	2015	G
	A50 Veghel	8.094	163.584	401.853	65,0	65,1	-0,1	2015	G
	A50 Veghel	8.095	163.546	401.946	63,8	64,0	-0,2	2015	G
	A50 Veghel	8.096	163.502	402.035	64,7	64,8	-0,1	2014	G
	A50 Veghel	8.097	163.452	402.122	64,6	64,8	-0,2	2015	G
	A50 Veghel	8.098	163.398	402.206	64,3	64,5	-0,2	2016	G
	A50 Veghel	8.099	163.341	402.288	65,5	65,8	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	8.100	163.285	402.371	65,5	65,8	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.101	163.231	402.455	65,1	65,4	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.102	163.180	402.541	65,0	65,3	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.103	163.135	402.630	65,5	65,8	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.104	163.094	402.722	65,4	65,7	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	8.105	163.060	402.816	65,4	65,7	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.106	163.034	402.912	64,9	65,1	-0,2	2017	G
	A50 Veghel	8.107	163.013	403.010	65,0	65,2	-0,2	2017	G
	A50 Veghel	8.108	162.999	403.109	65,2	65,5	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.109	162.991	403.209	64,7	65,0	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.110	162.989	403.309	65,2	65,5	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.111	162.995	403.409	65,1	65,4	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	8.112	163.007	403.508	64,9	65,2	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.113	163.026	403.606	64,9	65,1	-0,2	2017	G
	A50 Veghel	8.114	163.052	403.703	65,1	65,4	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.116	163.202	403.783	60,4	60,7	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.117	163.263	403.862	60,4	60,7	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	8.118	163.298	403.954	60,6	60,9	-0,3	2017	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Veghel	8.119	163.296	404.054	62,2	62,5	-0,3	2016	G
	A50 Veghel	8.120	163.308	404.153	64,1	64,3	-0,2	2016	G
	A50 Veghel	8.121	163.348	404.244	65,6	65,9	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	24.282	163.285	404.365	65,6	66,0	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.283	163.210	404.300	63,6	63,9	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	24.284	163.134	404.235	62,9	63,2	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	24.285	163.042	404.195	60,8	61,1	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	24.286	162.954	404.151	59,2	59,6	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.287	162.885	404.079	57,8	58,2	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.289	162.965	403.977	61,8	62,1	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	24.290	162.989	403.896	63,5	63,8	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	24.291	162.955	403.802	63,6	64,0	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.292	162.927	403.706	63,5	64,0	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel	24.293	162.903	403.609	63,8	64,2	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.294	162.887	403.510	63,6	64,0	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.295	162.875	403.411	64,0	64,5	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel	24.296	162.870	403.311	63,9	64,3	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.297	162.871	403.211	64,0	64,4	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.298	162.879	403.111	64,1	64,5	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.299	162.891	403.012	63,9	64,3	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.300	162.908	402.914	64,0	64,4	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.301	162.935	402.817	63,6	64,0	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.302	162.965	402.722	62,2	62,5	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	24.303	163.003	402.629	56,5	56,9	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.304	163.045	402.539	53,3	53,7	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.305	163.093	402.451	53,7	54,0	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	24.306	163.146	402.366	55,8	56,1	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	24.307	163.201	402.282	59,4	59,7	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	24.308	163.257	402.200	64,8	65,1	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	24.309	163.314	402.117	64,6	64,9	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	24.310	163.365	402.031	59,5	59,8	-0,3	>2019	G
	A50 Veghel	24.311	163.397	401.938	58,3	58,5	-0,2	2017	G
	A50 Veghel	24.312	163.402	401.838	59,1	59,4	-0,3	2017	G
	A50 Veghel	24.313	163.382	401.740	62,1	62,5	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.314	163.360	401.643	61,3	61,8	-0,5	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Veghel	24.315	163.353	401.546	58,4	58,8	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.316	163.441	401.528	60,1	60,5	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.317	163.516	401.578	64,8	65,2	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.318	163.551	401.490	63,9	64,3	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel	24.319	163.560	401.390	58,7	59,2	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel	24.320	163.563	401.291	57,4	57,9	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel	24.322	163.548	401.091	56,3	56,8	-0,5	>2019	G
A50	A50 Veghel-Noord	8.165	167.522	405.329	57,1	57,6	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel-Noord	8.166	167.618	405.354	58,2	58,7	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel-Noord	8.167	167.707	405.399	61,0	61,4	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel-Noord	8.168	167.795	405.447	63,1	63,4	-0,3	2017	G
	A50 Veghel-Noord	8.169	167.883	405.494	64,1	64,4	-0,3	2017	G
	A50 Veghel-Noord	8.170	167.970	405.543	65,2	65,6	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel-Noord	24.231	167.952	405.674	65,4	65,9	-0,5	2019	G
	A50 Veghel-Noord	24.232	167.859	405.639	64,7	64,9	-0,2	2016	G
	A50 Veghel-Noord	24.233	167.760	405.637	62,4	62,8	-0,4	2019	G
	A50 Veghel-Noord	24.234	167.669	405.679	60,0	60,5	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel-Noord	24.236	167.475	405.672	57,6	58,1	-0,5	>2019	G
	A50 Veghel-Noord	24.237	167.478	405.583	60,3	60,7	-0,4	>2019	G
	A50 Veghel-Noord	24.238	167.462	405.504	65,1	65,6	-0,5	>2019	G
A58	A58 Arnemuiden	100	36.411	391.157	61,3	61,8	-0,5	2016	G
	A58 Arnemuiden	6.148	36.322	391.281	61,3	61,7	-0,4	2016	G
	A58 Arnemuiden	6.152	36.154	391.124	62,1	62,6	-0,5	2016	G
A58	A58 Middelburg	25.098	34.174	389.364	64,0	64,4	-0,4	2017	G
	A58 Middelburg	25.099	34.081	389.327	63,4	63,8	-0,4	2018	G
	A58 Middelburg	25.100	33.988	389.291	63,2	63,6	-0,4	2018	G
	A58 Middelburg	25.184	34.003	389.167	63,2	63,7	-0,5	2019	G
	A58 Middelburg	25.185	34.099	389.193	62,5	62,9	-0,4	2018	G
	A58 Middelburg	25.186	34.194	389.223	61,7	62,2	-0,5	2019	G
A59	A59 Vlijmen	9.945	144.119	411.598	64,1	64,6	-0,5	>2019	F2
	A59 Vlijmen	9.946	144.216	411.582	62,7	62,5	0,2	n.v.t.	F2
	A59 Vlijmen	9.947	144.309	411.615	63,9	64,0	-0,1	2019	F2
	A59 Vlijmen	21.644	144.036	411.764	62,7	62,5	0,2	n.v.t.	F2
	A59 Vlijmen	21.645	143.937	411.779	59,8	58,7	1,1	n.v.t.	F2
	A59 Vlijmen	21.647	143.891	411.637	58,7	59,1	-0,4	>2019	F2

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A67	A67 Eersel	1.726	150.761	376.148	65,6	65,9	-0,3	2016	G
	A67 Eersel	1.727	150.672	376.101	65,1	65,4	-0,3	2016	G
	A67 Eersel	1.728	150.581	376.062	64,5	65,0	-0,5	2019	G
	A67 Eersel	1.730	150.399	375.978	62,9	63,4	-0,5	>2019	G
	A67 Eersel	1.731	150.313	375.928	59,0	59,3	-0,3	2016	G
	A67 Eersel	1.732	150.240	375.860	61,1	61,3	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.733	150.173	375.786	62,5	62,6	-0,1	2014	G
	A67 Eersel	1.734	150.106	375.712	64,1	64,3	-0,2	2014	G
	A67 Eersel	1.735	150.028	375.650	65,0	65,1	-0,1	2014	G
	A67 Eersel	1.736	149.948	375.589	66,0	66,2	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.737	149.865	375.533	66,6	66,8	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.738	149.783	375.477	67,0	67,2	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.739	149.700	375.421	67,1	67,3	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.740	149.617	375.365	67,4	67,6	-0,2	2016	G
	A67 Eersel	1.741	149.534	375.308	67,2	67,4	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.742	149.452	375.252	67,1	67,3	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.743	149.369	375.196	67,2	67,4	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.744	149.286	375.140	67,3	67,5	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.745	149.203	375.084	67,2	67,4	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.746	149.121	375.028	67,2	67,4	-0,2	2016	G
	A67 Eersel	1.747	149.038	374.972	67,6	67,8	-0,2	2016	G
	A67 Eersel	1.748	148.955	374.915	66,9	67,1	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.749	148.872	374.859	66,9	67,1	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.750	148.790	374.803	67,2	67,4	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.751	148.707	374.747	67,2	67,5	-0,3	2015	G
	A67 Eersel	1.752	148.624	374.691	67,4	67,7	-0,3	2015	G
	A67 Eersel	1.897	147.738	373.924	65,8	66,3	-0,5	2016	G
	A67 Eersel	1.900	147.985	374.095	65,3	65,8	-0,5	2016	G
	A67 Eersel	1.903	148.232	374.265	66,0	66,5	-0,5	2016	G
	A67 Eersel	1.904	148.314	374.322	66,6	67,1	-0,5	2016	G
	A67 Eersel	1.905	148.396	374.379	66,9	67,4	-0,5	2016	G
	A67 Eersel	1.906	148.479	374.435	67,0	67,5	-0,5	2016	G
	A67 Eersel	1.907	148.561	374.492	66,9	67,4	-0,5	2016	G
	A67 Eersel	1.908	148.643	374.549	67,2	67,5	-0,3	2015	G
	A67 Eersel	1.909	148.726	374.605	66,7	66,9	-0,2	2015	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Eersel	1.910	148.809	374.661	67,0	67,2	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.911	148.892	374.717	67,0	67,2	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.912	148.975	374.773	66,8	67,0	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.913	149.058	374.829	66,8	66,9	-0,1	2014	G
	A67 Eersel	1.914	149.140	374.885	66,9	67,1	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.915	149.223	374.941	66,2	66,4	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.916	149.306	374.997	67,5	67,7	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.917	149.389	375.053	67,7	67,8	-0,1	2014	G
	A67 Eersel	1.918	149.472	375.109	67,5	67,7	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.919	149.555	375.165	67,2	67,3	-0,1	2014	G
	A67 Eersel	1.920	149.638	375.221	67,5	67,7	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.921	149.721	375.277	67,2	67,4	-0,2	2014	G
	A67 Eersel	1.922	149.804	375.333	67,1	67,3	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.923	149.886	375.389	67,0	67,2	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.924	149.969	375.444	66,5	66,6	-0,1	2014	G
	A67 Eersel	1.925	150.052	375.500	65,8	65,9	-0,1	2014	G
	A67 Eersel	1.926	150.138	375.552	64,8	65,0	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.927	150.226	375.599	63,8	63,9	-0,1	2014	G
	A67 Eersel	1.928	150.318	375.638	62,2	62,4	-0,2	2014	G
	A67 Eersel	1.929	150.410	375.677	59,8	60,0	-0,2	2015	G
	A67 Eersel	1.930	150.500	375.720	61,7	62,0	-0,3	2016	G
	A67 Eersel	1.932	150.660	375.838	64,2	64,7	-0,5	>2019	G
	A67 Eersel	1.933	150.726	375.913	65,1	65,5	-0,4	2018	G
	A67 Eersel	1.934	150.793	375.986	65,7	66,1	-0,4	2017	G
	A67 Eersel	1.935	150.869	376.051	66,0	66,4	-0,4	2018	G
A67	A67 Knooppunt de Hogt	26.851	158.438	379.661	60,4	60,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	A67 Knooppunt de Hogt	26.852	158.341	379.687	61,7	62,2	-0,5	>2019	n.v.t.
	A67 Knooppunt de Hogt	26.853	158.254	379.734	63,2	63,7	-0,5	>2019	n.v.t.
A73	A73 Beesel - Roertunnel	38.076	199.861	355.498	62,4	62,9	-0,5	2016	G
	A73 Beesel - Roertunnel	38.077	199.902	355.582	62,6	63,1	-0,5	2016	G
	A73 Beesel - Roertunnel	38.081	200.021	355.925	62,5	63,0	-0,5	2016	G
	A73 Beesel - Roertunnel	38.082	200.039	356.011	61,9	62,4	-0,5	2016	G
	A73 Beesel - Roertunnel	38.086	200.049	356.404	55,3	55,8	-0,5	2016	G
	A73 Beesel - Roertunnel	38.087	200.036	356.503	56,4	56,9	-0,5	2016	G
	A73 Beesel - Roertunnel	38.097	199.833	357.779	56,3	56,8	-0,5	2017	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Beesel - Roertunnel	51.728	201.996	363.543	55,5	55,9	-0,4	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.729	201.939	363.461	56,2	56,7	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.762	199.766	360.654	52,7	53,2	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.765	199.594	360.408	53,3	53,8	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.894	201.770	362.880	60,0	60,5	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.896	201.858	363.062	53,8	54,3	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.899	202.000	363.331	50,9	51,4	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.900	202.055	363.416	51,5	52,0	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.902	199.273	359.310	59,3	59,8	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.904	199.342	359.500	59,7	60,2	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.907	199.450	359.784	55,8	56,3	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.909	199.523	359.973	55,0	55,5	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.912	199.645	360.251	48,8	49,3	-0,5	2018	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.913	199.694	360.340	48,9	49,4	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.923	200.528	361.213	51,0	51,5	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.924	200.606	361.279	50,9	51,4	-0,5	2018	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.925	200.682	361.346	51,9	52,4	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.928	200.910	361.546	52,3	52,8	-0,5	2018	G
	A73 Beesel - Roertunnel	51.931	201.126	361.759	54,7	55,2	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.831	202.389	363.967	56,7	57,2	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.832	202.313	363.901	57,3	57,7	-0,4	2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.833	202.240	363.832	57,2	57,6	-0,4	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.834	202.171	363.760	56,7	57,1	-0,4	2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.835	202.105	363.685	56,8	57,2	-0,4	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.836	202.042	363.606	56,1	56,5	-0,4	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.880	199.818	357.573	56,8	57,3	-0,5	2017	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.881	199.223	358.566	60,0	60,5	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.884	199.196	358.845	59,3	59,8	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.887	202.116	363.489	53,6	54,0	-0,4	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.888	202.181	363.565	59,1	59,4	-0,3	2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.889	202.257	363.628	58,6	59,0	-0,4	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.890	202.346	363.607	55,2	55,7	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.892	202.405	363.701	55,6	56,1	-0,5	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.893	202.372	363.774	60,0	60,4	-0,4	>2019	G
	A73 Beesel - Roertunnel	57.894	202.442	363.846	60,2	60,7	-0,5	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A73	A73 Belfeld	38.185	206.943	369.522	61,4	61,8	-0,4	>2019	G
	A73 Belfeld	38.186	207.001	369.603	61,0	61,4	-0,4	>2019	G
	A73 Belfeld	38.187	207.082	369.661	59,1	59,5	-0,4	>2019	G
	A73 Belfeld	38.188	207.171	369.707	57,6	58,1	-0,5	2017	G
	A73 Belfeld	38.189	207.246	369.772	56,8	57,3	-0,5	2017	G
	A73 Belfeld	38.190	207.294	369.859	56,6	57,1	-0,5	2017	G
	A73 Belfeld	38.191	207.335	369.950	54,6	55,1	-0,5	2017	G
	A73 Belfeld	38.192	207.283	370.018	56,2	56,6	-0,4	2017	G
	A73 Belfeld	51.643	206.974	370.148	56,1	56,6	-0,5	>2019	G
	A73 Belfeld	51.644	206.920	370.066	57,3	57,8	-0,5	>2019	G
	A73 Belfeld	51.645	206.891	369.972	57,5	58,0	-0,5	>2019	G
	A73 Belfeld	51.646	206.905	369.873	59,0	59,5	-0,5	>2019	G
	A73 Belfeld	51.647	206.909	369.774	60,9	61,3	-0,4	>2019	G
	A73 Belfeld	51.648	206.874	369.680	61,4	61,8	-0,4	>2019	G
	A73 Belfeld	51.649	206.826	369.593	61,6	62,0	-0,4	>2019	G
	A73 Belfeld	57.964	207.350	370.558	61,2	61,7	-0,5	2017	G
	A73 Belfeld	57.965	207.308	370.468	62,2	62,7	-0,5	2017	G
	A73 Belfeld	57.966	207.266	370.377	62,3	62,8	-0,5	2017	G
	A73 Belfeld	57.967	207.221	370.287	62,1	62,5	-0,4	2017	G
	A73 Belfeld	57.968	207.175	370.198	62,2	62,6	-0,4	>2019	G
	A73 Belfeld	57.969	207.127	370.123	61,6	62,0	-0,4	>2019	G
	A73 Belfeld	57.971	207.245	370.069	57,1	57,5	-0,4	2017	G
	A73 Belfeld	57.972	207.290	370.158	56,1	56,5	-0,4	2017	G
	A73 Belfeld	57.973	207.335	370.248	56,0	56,5	-0,5	>2019	G
	A73 Belfeld	57.974	207.379	370.337	56,0	56,5	-0,5	>2019	G
	A73 Belfeld	57.976	207.463	370.520	56,0	56,5	-0,5	2017	G
	A73 Belfeld	59.637	207.063	370.128	58,3	58,8	-0,5	>2019	G
A73	A73 Roertunnel - Maasbracht	37.293	190.001	348.613	62,8	63,0	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	37.294	189.910	348.574	62,3	62,4	-0,1	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	37.295	189.823	348.524	62,4	62,5	-0,1	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.061	190.295	348.531	62,5	62,9	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.062	190.384	348.578	63,6	63,8	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.063	190.473	348.622	64,2	64,4	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.064	190.563	348.667	64,3	64,6	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.065	190.651	348.714	64,2	64,4	-0,2	2016	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.066	196.300	353.712	59,5	59,8	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.067	196.370	353.783	60,4	60,8	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.068	196.446	353.847	59,3	59,8	-0,5	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.069	196.525	353.910	60,4	60,8	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	38.070	196.611	353.961	59,2	59,7	-0,5	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	51.812	196.649	354.120	58,3	58,8	-0,5	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	51.813	196.561	354.074	59,7	60,1	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	51.814	196.474	354.021	60,3	60,8	-0,5	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	51.815	196.388	353.958	59,6	60,1	-0,5	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	51.816	196.305	353.885	57,6	58,0	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	56.587	190.548	348.810	64,6	64,8	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	56.588	190.455	348.770	65,2	65,6	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.199	191.327	349.119	58,5	58,8	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.200	191.401	349.183	59,4	59,8	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.201	191.459	349.264	59,6	59,9	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.202	191.517	349.346	60,1	60,3	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.203	191.582	349.422	60,7	61,0	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.204	191.647	349.498	61,9	62,1	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.205	191.719	349.568	62,6	63,0	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.206	191.791	349.637	63,3	63,7	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.207	191.863	349.706	63,6	64,0	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.208	191.938	349.773	63,7	64,1	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.209	192.012	349.840	62,5	62,8	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.210	192.087	349.906	61,8	62,1	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.211	192.163	349.971	61,6	62,0	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.212	192.239	350.037	61,6	62,0	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.213	192.316	350.101	61,6	61,9	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.214	192.393	350.165	62,2	62,6	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.215	192.471	350.227	62,0	62,3	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.216	192.549	350.289	61,9	62,2	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.217	192.629	350.350	62,3	62,7	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.218	192.708	350.411	62,4	62,7	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.219	192.788	350.471	61,8	62,1	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.220	192.869	350.531	59,7	60,0	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.221	192.950	350.589	58,4	58,8	-0,4	2016	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.222	193.032	350.646	58,0	58,4	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.223	193.115	350.702	58,0	58,4	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.224	193.200	350.756	58,2	58,6	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.225	193.285	350.807	60,6	61,0	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.226	193.371	350.860	62,9	63,3	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.227	193.455	350.913	63,5	63,8	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.228	193.538	350.970	64,3	64,7	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.229	193.618	351.030	65,0	65,3	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.230	193.696	351.092	64,8	65,2	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.231	193.771	351.159	63,7	64,0	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.232	193.844	351.227	61,6	62,0	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.233	193.914	351.299	61,0	61,3	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.234	193.982	351.372	59,8	60,2	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.235	194.048	351.447	59,0	59,3	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.236	194.114	351.522	59,0	59,3	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.237	194.183	351.595	59,2	59,5	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.238	194.252	351.668	59,0	59,3	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.239	194.323	351.739	59,0	59,3	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.240	194.393	351.810	59,0	59,3	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.241	194.464	351.881	59,5	59,8	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.242	194.535	351.951	59,2	59,5	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.243	194.606	352.021	59,2	59,5	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.244	194.677	352.092	59,1	59,3	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.245	194.748	352.162	59,0	59,3	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.246	194.819	352.232	59,1	59,4	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.247	194.891	352.302	59,0	59,3	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.248	194.963	352.372	59,1	59,4	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.249	195.034	352.442	59,4	59,7	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.250	195.106	352.512	60,3	60,6	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.251	195.178	352.582	61,2	61,5	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.252	195.254	352.646	61,1	61,3	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.253	195.332	352.710	61,0	61,2	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.254	195.409	352.774	60,5	60,6	-0,1	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.255	195.484	352.840	59,9	60,1	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.256	195.553	352.912	60,6	60,7	-0,1	2014	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.257	195.619	352.987	60,6	60,8	-0,2	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.258	195.682	353.064	60,1	60,2	-0,1	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.259	195.747	353.141	60,5	60,7	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.260	195.811	353.217	61,1	61,3	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.261	195.880	353.289	60,8	61,0	-0,2	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.262	195.950	353.361	60,7	60,8	-0,1	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.263	196.021	353.432	60,5	60,8	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.264	196.091	353.503	60,4	60,7	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.265	196.162	353.574	60,0	60,3	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.266	196.232	353.645	59,3	59,6	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.267	196.227	353.808	57,1	57,5	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.268	196.153	353.733	56,7	57,0	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.269	196.076	353.657	59,9	60,2	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.270	196.002	353.582	59,6	59,8	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.271	195.929	353.508	60,2	60,4	-0,2	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.272	195.859	353.437	61,0	61,2	-0,2	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.273	195.789	353.365	60,9	61,1	-0,2	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.274	195.719	353.293	60,8	61,0	-0,2	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.275	195.646	353.226	60,3	60,5	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.276	195.571	353.160	58,6	58,8	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.277	195.493	353.097	56,3	56,5	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.278	195.418	353.031	55,6	55,8	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.279	195.345	352.963	55,5	55,8	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.280	195.277	352.889	55,1	55,4	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.281	195.213	352.812	58,5	58,8	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.282	195.150	352.735	61,0	61,2	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.283	195.083	352.660	61,2	61,4	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.284	195.011	352.591	60,5	60,8	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.285	194.940	352.521	59,8	60,1	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.286	194.868	352.451	59,2	59,5	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.287	194.797	352.381	57,9	58,2	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.288	194.725	352.311	55,5	55,8	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.289	194.654	352.241	58,5	58,9	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.290	194.583	352.170	58,8	59,2	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.291	194.512	352.100	58,9	59,3	-0,4	2017	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.292	194.441	352.029	58,9	59,3	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.293	194.370	351.958	58,8	59,1	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.294	194.300	351.887	58,8	59,2	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.295	194.229	351.816	58,9	59,3	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.296	194.159	351.744	59,5	59,8	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.297	194.090	351.672	59,6	59,9	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.298	194.022	351.599	58,8	59,2	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.299	193.955	351.525	58,9	59,3	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.300	193.888	351.450	59,0	59,3	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.301	193.821	351.376	59,5	59,9	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.302	193.750	351.305	55,3	55,6	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.303	193.677	351.237	52,2	52,6	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.304	193.602	351.171	52,0	52,3	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.305	193.522	351.110	52,7	53,1	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.306	193.441	351.051	54,0	54,5	-0,5	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.307	193.359	350.994	54,9	55,2	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.308	193.274	350.941	55,4	55,7	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.309	193.188	350.889	55,2	55,6	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.310	193.103	350.837	54,6	54,9	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.311	193.019	350.783	54,2	54,6	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.312	192.936	350.727	54,0	54,4	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.313	192.854	350.669	54,4	54,8	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.314	192.773	350.611	54,3	54,8	-0,5	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.315	192.692	350.551	54,9	55,3	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.316	192.612	350.491	55,2	55,6	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.317	192.533	350.431	55,7	56,2	-0,5	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.318	192.454	350.369	56,1	56,5	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.319	192.376	350.306	58,2	58,6	-0,4	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.320	192.299	350.242	63,5	63,8	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.321	192.222	350.179	63,8	64,1	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.322	192.144	350.115	63,8	64,1	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.323	192.068	350.050	63,7	64,0	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.324	191.992	349.985	63,8	64,1	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.325	191.917	349.919	63,9	64,2	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.326	191.842	349.852	63,8	64,2	-0,4	2016	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.327	191.769	349.784	63,5	63,8	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.328	191.697	349.714	63,3	63,6	-0,3	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.329	191.626	349.645	62,5	62,7	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.330	191.548	349.581	61,4	61,6	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.331	191.474	349.515	60,7	60,9	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.332	191.397	349.451	61,0	61,3	-0,3	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.333	191.315	349.393	60,4	60,8	-0,4	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.334	191.234	349.335	59,8	60,3	-0,5	2018	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.335	191.172	349.260	59,7	60,0	-0,3	2017	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.336	191.133	349.176	63,2	63,3	-0,1	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.337	191.055	349.114	63,0	63,1	-0,1	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.338	190.975	349.054	63,1	63,2	-0,1	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.339	190.893	348.996	62,0	62,2	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.340	190.808	348.944	62,0	62,2	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.341	190.720	348.896	63,2	63,4	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.342	190.631	348.850	64,2	64,4	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.345	189.756	348.473	63,0	63,2	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.346	189.682	348.406	64,0	64,4	-0,4	2018	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.808	190.741	348.763	63,5	63,7	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.809	190.827	348.814	61,7	61,9	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.810	190.912	348.867	61,5	61,7	-0,2	2016	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.811	190.996	348.922	62,5	62,7	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.812	191.077	348.980	63,1	63,3	-0,2	2015	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.813	191.156	349.041	63,2	63,3	-0,1	2014	G
	A73 Roertunnel - Maasbracht	57.814	191.233	349.105	63,1	63,2	-0,1	2014	G
A73	A73 Venlo	38.193	206.452	375.386	52,8	52,0	0,8	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.194	206.401	375.472	59,7	58,7	1,0	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.195	206.360	375.563	61,2	60,0	1,2	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.196	206.342	375.660	60,4	59,2	1,2	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.197	206.430	375.686	56,1	55,6	0,5	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.199	206.425	375.799	56,0	55,8	0,2	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.200	206.326	375.809	58,1	57,1	1,0	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.201	206.292	375.895	59,5	58,3	1,2	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.202	206.291	375.995	61,4	60,6	0,8	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.203	206.297	376.095	56,7	55,9	0,8	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Venlo	38.204	206.303	376.195	53,1	52,4	0,7	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.205	206.309	376.294	53,2	52,5	0,7	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.206	206.315	376.394	52,3	51,8	0,5	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.207	206.314	376.494	50,6	50,1	0,5	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.208	206.307	376.594	50,1	49,7	0,4	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.209	206.297	376.693	53,1	52,7	0,4	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.210	206.286	376.793	51,0	50,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.211	206.276	376.892	52,5	52,3	0,2	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.212	206.265	376.992	51,5	51,7	-0,2	2018	E
	A73 Venlo	38.213	206.258	377.091	52,4	52,7	-0,3	2019	E
	A73 Venlo	38.214	206.269	377.190	52,8	53,0	-0,2	2018	E
	A73 Venlo	38.215	206.320	377.275	51,3	51,2	0,1	n.v.t.	E
	A73 Venlo	38.216	206.400	377.335	55,3	55,6	-0,3	2018	E
	A73 Venlo	38.217	206.476	377.399	59,5	59,8	-0,3	2018	E
	A73 Venlo	38.218	206.539	377.459	59,5	59,8	-0,3	2018	E
	A73 Venlo	38.219	206.577	377.517	58,5	58,9	-0,4	2018	E
	A73 Venlo	38.220	206.536	377.583	60,3	60,8	-0,5	2019	E
	A73 Venlo	38.221	206.449	377.543	62,7	63,0	-0,3	2018	E
	A73 Venlo	38.226	206.556	377.961	64,5	64,9	-0,4	2019	E
	A73 Venlo	38.227	206.584	378.057	65,4	65,8	-0,4	2019	E
	A73 Venlo	38.228	206.618	378.151	64,8	65,3	-0,5	2019	E
	A73 Venlo	38.229	206.670	378.235	63,8	64,1	-0,3	2018	E
	A73 Venlo	38.230	206.741	378.305	62,5	63,0	-0,5	2018	E
	A73 Venlo	51.470	206.388	378.262	63,0	63,1	-0,1	2014	E
	A73 Venlo	51.471	206.426	378.170	64,6	64,2	0,4	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.472	206.424	378.071	66,0	65,5	0,5	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.473	206.397	377.975	64,3	63,2	1,1	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.474	206.359	377.883	66,3	65,7	0,6	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.475	206.305	377.802	65,4	65,1	0,3	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.476	206.208	377.839	60,5	60,2	0,3	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.477	206.137	377.788	61,0	60,2	0,8	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.478	206.083	377.704	61,5	60,5	1,0	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.479	206.031	377.619	61,1	59,8	1,3	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.480	206.011	377.522	56,9	54,4	2,5	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.481	206.039	377.427	51,8	50,3	1,5	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Venlo	51.482	206.083	377.337	49,9	49,5	0,4	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.483	206.101	377.239	50,4	50,0	0,4	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.484	206.104	377.140	50,2	49,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.485	206.105	377.040	51,2	50,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.486	206.117	376.940	50,2	49,7	0,5	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.487	206.135	376.842	54,0	53,6	0,4	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.488	206.153	376.743	55,2	54,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.489	206.168	376.645	54,6	54,1	0,5	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.490	206.179	376.545	53,9	53,4	0,5	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.491	206.185	376.445	54,0	53,5	0,5	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.492	206.187	376.345	53,6	53,0	0,6	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.493	206.184	376.246	52,9	52,1	0,8	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.494	206.176	376.146	52,8	51,8	1,0	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.495	206.168	376.046	60,0	59,2	0,8	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.496	206.160	375.947	56,6	55,7	0,9	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.497	206.161	375.847	56,5	55,5	1,0	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.498	206.173	375.747	57,3	56,3	1,0	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.499	206.194	375.650	58,0	56,9	1,1	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.500	206.223	375.554	58,3	57,2	1,1	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.501	206.262	375.462	58,2	57,1	1,1	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.502	206.310	375.374	59,7	58,6	1,1	n.v.t.	E
	A73 Venlo	51.503	206.366	375.291	62,1	61,0	1,1	n.v.t.	E
	A73 Venlo	57.897	206.401	375.225	61,3	60,4	0,9	n.v.t.	E
	A73 Venlo	57.898	206.324	375.201	58,3	57,7	0,6	n.v.t.	E
	A73 Venlo	57.900	206.241	375.110	54,0	53,0	1,0	n.v.t.	E
	A73 Venlo	57.902	206.433	375.056	45,4	45,7	-0,3	>2019	E
	A73 Venlo	57.903	206.533	375.052	45,7	46,0	-0,3	>2019	E
	A73 Venlo	58.066	206.571	375.246	50,1	50,2	-0,1	2019	E
	A73 Venlo	58.067	206.502	375.319	50,8	50,5	0,3	n.v.t.	E
A73	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.320	183.135	423.639	63,0	63,4	-0,4	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.321	183.047	423.684	64,3	64,6	-0,3	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.322	182.976	423.755	66,0	66,2	-0,2	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.323	182.909	423.828	66,3	66,6	-0,3	n.v.t.	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.328	182.608	424.228	66,3	66,8	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.330	182.500	424.396	65,5	66,0	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.331	182.447	424.481	65,7	66,2	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.333	182.347	424.654	65,9	66,4	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.334	182.297	424.741	64,2	64,7	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.339	182.079	425.190	63,1	63,6	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.340	182.037	425.281	62,4	62,9	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	2.341	181.999	425.374	64,6	65,1	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.519	181.783	425.611	66,2	66,7	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.521	181.849	425.422	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.522	181.886	425.329	65,2	65,7	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.523	181.924	425.237	64,3	64,8	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.524	181.964	425.145	64,5	65,0	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.525	182.006	425.054	63,9	64,4	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.526	182.048	424.964	63,7	64,2	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.527	182.094	424.875	64,4	64,9	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.528	182.140	424.786	66,0	66,5	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.529	182.186	424.697	64,9	65,4	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.530	182.233	424.609	65,4	65,9	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.531	182.283	424.522	65,6	66,1	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.532	182.333	424.436	64,9	65,4	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.533	182.385	424.350	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.534	182.438	424.266	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.535	182.493	424.182	65,9	66,4	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.536	182.550	424.100	65,9	66,4	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.537	182.608	424.018	64,8	65,3	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.538	182.667	423.937	65,7	66,2	-0,5	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.539	182.726	423.856	65,6	66,0	-0,4	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.540	182.787	423.777	65,8	66,1	-0,3	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.541	182.849	423.699	65,9	66,1	-0,2	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.542	182.892	423.609	64,2	64,4	-0,2	n.v.t.	G
	A73 Wijchen - Nijmegen-Dukenburg	8.543	182.903	423.510	62,5	63,0	-0,5	n.v.t.	G
A76	A76 Knooppunt Kerensheide	57.572	183.529	330.690	64,0	64,4	-0,4	2016	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.573	183.614	330.636	63,5	63,6	-0,1	2014	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.574	183.694	330.577	63,1	63,1	0,0	2013	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.575	183.773	330.515	63,7	64,0	-0,3	2017	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.602	183.885	330.601	65,2	65,4	-0,2	2017	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.603	183.811	330.668	64,5	63,5	1,0	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.604	183.734	330.732	64,3	63,1	1,2	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.605	183.655	330.794	64,5	63,5	1,0	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.606	183.579	330.859	64,2	64,7	-0,5	2017	E
A77	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.720	190.886	408.681	64,1	64,5	-0,4	2016	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.721	190.985	408.688	64,1	64,6	-0,5	2016	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.724	191.279	408.637	63,7	64,2	-0,5	2015	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.725	191.377	408.614	64,0	64,5	-0,5	2016	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.726	191.474	408.591	64,5	65,0	-0,5	2015	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.727	191.570	408.562	64,4	64,9	-0,5	2015	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.728	191.665	408.532	64,4	64,8	-0,4	2015	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.729	191.760	408.499	64,4	64,9	-0,5	2016	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.730	191.854	408.465	63,4	63,8	-0,4	2015	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.731	191.948	408.431	61,1	61,5	-0,4	2015	G
	A77 Rijkevoort - Boxmeer	38.900	192.512	408.391	62,7	63,2	-0,5	2016	G
N9	N9 de Stolpen	36.466	111.257	536.372	52,0	52,5	-0,5	2015	G
	N9 de Stolpen	36.467	111.310	536.454	55,0	55,4	-0,4	2014	G
	N9 de Stolpen	36.468	111.353	536.545	56,9	57,4	-0,5	2015	G
	N9 de Stolpen	36.470	111.449	536.720	58,7	59,1	-0,4	2015	G
	N9 de Stolpen	36.471	111.497	536.808	59,6	59,8	-0,2	2014	G
	N9 de Stolpen	36.472	111.539	536.899	60,0	60,2	-0,2	2014	G
	N9 de Stolpen	36.473	111.577	536.991	60,2	60,4	-0,2	2014	G
	N9 de Stolpen	36.474	111.611	537.085	60,5	60,8	-0,3	2014	G
	N9 de Stolpen	36.512	111.481	537.104	58,3	58,6	-0,3	2014	G
	N9 de Stolpen	36.513	111.458	537.008	59,3	59,5	-0,2	2014	G
	N9 de Stolpen	36.514	111.422	536.915	59,5	59,7	-0,2	2014	G
	N9 de Stolpen	36.515	111.382	536.826	59,6	59,8	-0,2	2014	G
	N9 de Stolpen	36.525	110.838	536.052	55,5	55,7	-0,2	2014	G
	N9 de Stolpen	36.526	110.799	535.960	57,2	57,2	0,0	2013	G
	N9 de Stolpen	36.527	110.757	535.869	59,1	59,1	0,0	2013	G
	N9 de Stolpen	36.528	110.695	535.791	59,8	59,9	-0,1	2014	G
	N9 de Stolpen	36.536	110.709	535.663	59,8	60,1	-0,3	2014	G
	N9 de Stolpen	36.537	110.784	535.729	59,2	59,2	0,0	2013	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N9 de Stolpen	36.538	110.846	535.808	58,4	58,4	0,0	2013	G
	N9 de Stolpen	36.539	110.890	535.897	58,1	58,1	0,0	2013	G
	N9 de Stolpen	36.540	110.931	535.989	55,6	55,7	-0,1	2014	G
	N9 de Stolpen	36.542	111.077	536.054	50,0	50,4	-0,4	2015	G
N9	N9 Schoorldam	36.383	109.138	525.485	60,5	60,5	0,0	2013	C
	N9 Schoorldam	36.384	109.191	525.400	60,5	60,2	0,3	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.385	109.245	525.315	60,6	60,1	0,5	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.386	109.299	525.231	60,8	60,2	0,6	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.387	109.353	525.146	60,8	60,1	0,7	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.388	109.395	525.055	60,7	59,9	0,8	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.389	109.409	524.956	59,8	59,1	0,7	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.390	109.404	524.856	57,7	57,3	0,4	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.391	109.398	524.756	57,0	56,9	0,1	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.392	109.372	524.664	55,8	55,9	-0,1	2014	C
	N9 Schoorldam	36.393	109.357	524.578	54,5	54,8	-0,3	2014	C
	N9 Schoorldam	36.394	109.418	524.506	58,0	58,4	-0,4	2014	C
	N9 Schoorldam	36.422	109.526	524.523	55,3	55,8	-0,5	2014	C
	N9 Schoorldam	36.423	109.519	524.622	52,3	52,5	-0,2	2014	C
	N9 Schoorldam	36.425	109.656	524.714	53,2	53,4	-0,2	2014	C
	N9 Schoorldam	36.426	109.657	524.814	54,9	54,9	0,0	2013	C
	N9 Schoorldam	36.427	109.642	524.912	55,8	55,2	0,6	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.428	109.605	525.005	55,3	54,4	0,9	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.429	109.549	525.089	56,4	55,6	0,8	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.430	109.481	525.163	59,2	58,5	0,7	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.431	109.423	525.244	60,2	59,7	0,5	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.432	109.367	525.327	60,5	60,1	0,4	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.433	109.312	525.411	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.434	109.257	525.495	60,5	60,4	0,1	n.v.t.	C
	N9 Schoorldam	36.435	109.210	525.583	60,8	61,2	-0,4	2015	C
N14	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.753	84.302	458.275	58,3	56,2	2,1	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.754	84.233	458.347	58,9	56,5	2,4	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.755	84.163	458.419	54,5	53,1	1,4	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.756	84.091	458.488	56,9	55,2	1,7	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.757	84.019	458.557	51,2	50,2	1,0	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.759	83.950	458.463	59,0	58,2	0,8	n.v.t.	F1

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.760	84.001	458.380	59,3	58,3	1,0	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.761	84.062	458.305	58,9	58,2	0,7	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.762	84.147	458.253	58,7	58,5	0,2	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.770	84.821	457.514	61,0	61,5	-0,5	>2019	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.903	84.520	458.078	62,8	62,3	0,5	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.904	84.440	458.132	61,1	59,5	1,6	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.905	84.370	458.205	59,2	57,3	1,9	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.906	84.293	458.099	58,9	58,8	0,1	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.907	84.350	458.016	60,0	59,6	0,4	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.912	84.505	457.856	58,4	57,4	1,0	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.913	84.585	457.806	61,0	59,3	1,7	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.914	84.649	457.728	60,9	58,9	2,0	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.915	84.710	457.647	60,7	58,8	1,9	n.v.t.	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.918	84.710	457.881	60,9	61,4	-0,5	2018	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.919	84.647	457.959	62,5	62,5	0,0	2013	F1
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.920	84.691	458.042	64,3	64,3	0,0	2013	F1
N15	N15 Einde N15 - N218	4.267	66.206	439.080	59,2	58,8	0,4	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.268	66.108	439.097	59,6	58,9	0,7	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.269	66.009	439.116	60,0	58,9	1,1	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.270	65.911	439.136	61,2	59,2	2,0	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.271	65.814	439.158	60,5	59,1	1,4	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.272	65.716	439.180	60,2	58,9	1,3	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.273	65.619	439.198	57,1	55,9	1,2	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.275	65.636	439.069	60,1	59,4	0,7	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.276	65.733	439.047	61,5	60,7	0,8	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.277	65.831	439.025	61,8	60,8	1,0	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.278	65.928	439.003	61,6	60,6	1,0	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.279	66.026	438.981	60,2	59,5	0,7	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.280	66.124	438.960	60,5	60,0	0,5	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.281	66.221	438.938	60,5	60,0	0,5	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	31.589	66.340	439.047	59,3	59,1	0,2	n.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	31.590	66.375	438.896	59,9	60,0	-0,1	>2019	E
	N15 Einde N15 - N218	31.591	66.472	438.873	58,8	59,2	-0,4	>2019	E
N31	N31 Hemriksein - N356	44.435	197.392	573.511	57,3	57,8	-0,5	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.436	197.298	573.475	58,5	58,9	-0,4	>2019	F1

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Hemriksein - N356	44.437	197.205	573.440	60,7	61,1	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.438	197.106	573.424	61,5	61,8	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.439	197.007	573.412	61,7	62,0	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.440	196.907	573.405	61,6	61,8	-0,2	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.441	196.807	573.398	61,6	61,9	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.442	196.708	573.391	61,5	61,8	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.443	196.608	573.384	61,4	61,8	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.444	196.508	573.377	61,5	61,8	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.445	196.408	573.370	61,6	61,9	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.446	196.309	573.362	61,5	61,8	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.447	196.209	573.355	61,7	62,0	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.448	196.109	573.348	61,9	62,2	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.449	196.009	573.341	62,3	62,6	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.450	195.910	573.350	61,8	62,1	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.451	195.811	573.365	61,4	61,7	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.452	195.715	573.390	61,3	61,7	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.453	195.622	573.427	59,3	59,7	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.454	195.533	573.473	55,9	56,4	-0,5	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.460	195.018	573.780	61,1	61,5	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.461	194.932	573.831	61,4	61,8	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.462	194.846	573.883	61,5	61,8	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.463	194.760	573.934	61,5	61,9	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.464	194.674	573.985	61,7	62,0	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.465	194.588	574.037	61,7	62,0	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.466	194.502	574.088	61,6	61,9	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.467	194.417	574.139	61,6	61,9	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.468	194.331	574.190	61,6	61,9	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.469	194.245	574.242	61,5	61,8	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.470	194.159	574.293	61,3	61,6	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.471	194.073	574.344	61,2	61,5	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.472	193.989	574.399	60,6	61,0	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.473	193.906	574.455	60,2	60,5	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.474	193.816	574.498	61,3	61,7	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.475	193.730	574.549	61,3	61,6	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.476	193.644	574.600	61,1	61,4	-0,3	>2019	F1

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Hemriksein - N356	44.477	193.559	574.651	61,3	61,6	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.478	193.473	574.703	61,7	62,0	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.479	193.387	574.754	62,3	62,6	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.480	193.301	574.805	62,5	62,8	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.481	193.215	574.856	62,4	62,7	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.482	193.129	574.907	62,4	62,7	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.483	193.043	574.959	62,3	62,7	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.484	192.957	575.010	61,9	62,2	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.485	192.871	575.061	60,4	60,8	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.486	192.798	575.125	58,4	58,9	-0,5	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.488	192.780	575.275	54,1	54,5	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.489	192.685	575.247	57,1	57,4	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.490	192.587	575.241	60,2	60,6	-0,4	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.491	192.493	575.274	61,7	62,0	-0,3	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.492	192.399	575.308	62,8	63,0	-0,2	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.493	192.304	575.340	63,0	63,2	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.494	192.208	575.366	63,6	63,8	-0,2	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.495	192.110	575.388	63,6	63,8	-0,2	2016	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.496	192.012	575.407	63,5	63,7	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.497	191.913	575.422	63,4	63,5	-0,1	2015	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.498	191.814	575.436	62,1	62,1	0,0	2013	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.499	191.715	575.451	61,3	61,2	0,1	n.v.t.	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.500	191.616	575.464	60,7	60,6	0,1	n.v.t.	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.501	191.517	575.477	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.502	191.418	575.489	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.503	191.319	575.502	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.504	191.219	575.515	61,6	61,6	0,0	2013	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.505	191.120	575.527	63,0	63,1	-0,1	2014	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.506	191.022	575.545	63,4	63,6	-0,2	2016	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.507	190.923	575.563	63,9	64,1	-0,2	2016	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.508	190.827	575.589	63,7	63,9	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.509	190.733	575.623	63,3	63,6	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.510	190.640	575.659	63,3	63,5	-0,2	2016	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.511	190.548	575.699	63,4	63,6	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.512	190.456	575.738	63,6	63,8	-0,2	2017	F1

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Hemriksein - N356	44.513	190.365	575.778	63,5	63,7	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.514	190.271	575.815	63,2	63,5	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.515	190.176	575.844	63,3	63,5	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.516	190.080	575.873	63,0	63,2	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.517	189.982	575.894	63,0	63,2	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.518	189.884	575.910	63,0	63,2	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.519	189.784	575.921	63,0	63,2	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.520	189.685	575.932	62,6	62,8	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.521	189.585	575.941	62,6	62,8	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.522	189.486	575.950	62,6	62,8	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.523	189.386	575.958	62,5	62,8	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.524	189.287	575.967	62,5	62,8	-0,3	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.525	189.187	575.975	62,6	62,9	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.526	189.087	575.984	62,7	62,9	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.527	188.988	575.992	62,7	63,0	-0,3	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.528	188.888	576.001	62,7	63,0	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.529	188.788	576.009	62,8	63,0	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.530	188.689	576.018	62,8	63,0	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.531	188.589	576.026	62,8	63,1	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.532	188.489	576.035	62,8	63,1	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.533	188.390	576.043	62,8	63,1	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.534	188.290	576.052	62,8	63,0	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.535	188.191	576.060	62,6	62,9	-0,3	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.536	188.091	576.069	62,5	62,8	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.537	187.991	576.077	62,5	62,8	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.538	187.892	576.086	62,5	62,8	-0,3	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.539	187.792	576.094	62,5	62,8	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.540	187.692	576.103	62,6	62,9	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.541	187.593	576.111	62,7	63,0	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.542	187.493	576.120	62,8	63,0	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.543	187.393	576.128	62,8	63,1	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.544	187.294	576.137	62,8	63,0	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.545	187.194	576.146	62,8	63,0	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.546	187.095	576.154	62,6	62,9	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.547	186.995	576.163	62,1	62,3	-0,2	2017	F1

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Hemriksein - N356	44.548	186.895	576.170	61,0	61,3	-0,3	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.549	186.795	576.176	61,5	61,7	-0,2	2016	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.550	186.696	576.183	62,5	62,7	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.551	186.596	576.186	62,8	63,0	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.552	186.496	576.187	62,3	62,5	-0,2	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.553	186.396	576.186	61,1	61,4	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.554	186.296	576.181	59,2	59,6	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.555	186.196	576.175	58,1	58,6	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.556	186.096	576.166	59,0	59,4	-0,4	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.557	185.997	576.155	59,2	59,6	-0,4	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.558	185.898	576.143	58,1	58,6	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.559	185.799	576.126	59,2	59,6	-0,4	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.560	185.701	576.108	60,6	61,0	-0,4	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.561	185.603	576.086	62,1	62,5	-0,4	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.562	185.506	576.064	62,2	62,5	-0,3	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.563	185.410	576.037	62,2	62,5	-0,3	2017	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.564	185.313	576.010	61,5	62,0	-0,5	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	44.565	185.211	575.977	61,2	61,7	-0,5	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.683	185.872	576.017	57,8	58,3	-0,5	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.684	185.971	576.032	58,1	58,6	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.685	186.070	576.044	55,3	55,7	-0,4	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.686	186.170	576.054	57,6	57,9	-0,3	2018	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.687	186.270	576.061	57,9	58,3	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.688	186.369	576.066	59,9	60,4	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.689	186.469	576.069	62,0	62,5	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.690	186.569	576.067	62,1	62,6	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.691	186.669	576.066	62,8	63,2	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.692	186.769	576.059	61,0	61,4	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.693	186.869	576.052	60,8	61,3	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.694	186.969	576.043	61,0	61,5	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.695	187.068	576.035	62,5	63,0	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.696	187.168	576.027	62,7	63,2	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.697	187.268	576.018	62,8	63,2	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.698	187.367	576.010	62,7	63,2	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.699	187.467	576.001	62,6	63,1	-0,5	2019	F1

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Hemriksein - N356	53.700	187.567	575.993	62,6	63,1	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.701	187.666	575.985	62,6	63,1	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.702	187.766	575.976	62,6	63,1	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.703	187.866	575.967	62,4	62,9	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.704	187.965	575.958	62,4	62,9	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.705	188.065	575.950	62,5	63,0	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.706	188.165	575.942	62,6	63,1	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.707	188.264	575.934	62,7	63,2	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.708	188.364	575.925	62,9	63,3	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.709	188.463	575.916	62,8	63,3	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.710	188.563	575.908	62,8	63,3	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.711	188.663	575.900	62,8	63,3	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.712	188.762	575.891	62,7	63,2	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.713	188.862	575.883	62,8	63,2	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.714	188.962	575.874	62,7	63,2	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.715	189.061	575.865	62,7	63,1	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.716	189.161	575.857	62,6	63,1	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.717	189.261	575.848	62,5	63,0	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.718	189.360	575.839	62,5	62,9	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.719	189.460	575.831	62,5	63,0	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.720	189.560	575.822	62,5	63,0	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.721	189.659	575.815	62,6	63,1	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.722	189.759	575.806	62,5	62,9	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.723	189.858	575.794	62,8	63,3	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.724	189.957	575.778	63,0	63,4	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.725	190.054	575.755	63,0	63,4	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.726	190.151	575.728	63,1	63,5	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.727	190.246	575.698	63,2	63,6	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.728	190.339	575.662	63,2	63,6	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.729	190.431	575.623	63,2	63,6	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.730	190.522	575.580	63,1	63,5	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.731	190.613	575.540	63,2	63,6	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.732	190.706	575.503	63,2	63,7	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.733	190.801	575.471	63,4	63,8	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.734	190.897	575.444	63,3	63,8	-0,5	2019	F1

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Hemriksein - N356	53.735	190.995	575.422	63,2	63,7	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.744	191.887	575.301	62,9	63,4	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.745	191.986	575.287	63,3	63,8	-0,5	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.746	192.084	575.270	63,6	64,0	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.747	192.182	575.251	63,5	63,9	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.748	192.278	575.223	62,9	63,3	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.749	192.372	575.190	62,2	62,6	-0,4	2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.754	192.791	574.922	54,7	55,2	-0,5	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.759	193.239	574.703	62,2	62,7	-0,5	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.761	193.410	574.601	61,5	62,0	-0,5	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.765	193.754	574.396	61,5	62,0	-0,5	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.773	194.439	573.984	61,5	62,0	-0,5	>2019	F1
	N31 Hemriksein - N356	53.774	194.526	573.934	61,3	61,8	-0,5	>2019	F1
N31	N31 Midlum	52.950	159.710	577.347	62,7	63,0	-0,3	2016	G
	N31 Midlum	52.951	159.796	577.399	62,5	62,9	-0,4	2016	G
	N31 Midlum	52.952	159.886	577.442	61,1	61,6	-0,5	2018	G
N31	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.540	156.669	573.492	60,3	60,8	-0,5	>2019	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.541	156.655	573.391	59,3	59,8	-0,5	>2019	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.545	156.654	572.993	60,6	60,9	-0,3	>2019	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.546	156.649	572.892	61,2	60,9	0,3	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.547	156.636	572.791	61,4	60,7	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.548	156.617	572.695	60,6	59,9	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.549	156.599	572.595	61,5	60,8	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.550	156.583	572.496	61,5	60,9	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.551	156.574	572.396	61,6	61,1	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.552	156.564	572.296	61,7	61,2	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.553	156.555	572.197	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.554	156.545	572.097	61,1	60,6	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.555	156.536	571.997	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.556	156.525	571.898	60,9	60,4	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.557	156.511	571.799	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.558	156.494	571.700	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.559	156.475	571.602	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.560	156.453	571.504	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.561	156.428	571.407	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.562	156.404	571.310	62,0	61,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.563	156.380	571.212	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.564	156.356	571.115	60,6	60,1	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.565	156.332	571.018	60,7	60,2	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.566	156.308	570.921	60,5	60,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.567	156.284	570.824	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.568	156.260	570.727	62,1	61,5	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.569	156.235	570.629	62,1	61,5	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.570	156.207	570.533	62,3	61,7	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.571	156.174	570.439	62,2	61,6	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.572	156.136	570.346	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.573	156.094	570.256	61,1	60,5	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.574	156.046	570.168	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.575	155.995	570.082	62,1	61,5	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.576	155.939	569.999	62,1	61,6	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.577	155.878	569.919	62,0	61,4	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.578	155.817	569.840	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.579	155.759	569.758	59,9	59,4	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.580	155.706	569.673	61,1	60,2	0,9	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.581	155.658	569.585	61,4	60,4	1,0	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.582	155.612	569.497	56,4	55,5	0,9	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.583	155.564	569.409	54,8	54,0	0,8	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.584	155.513	569.322	55,2	54,7	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.585	155.457	569.239	60,9	60,4	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.586	155.395	569.161	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.587	155.326	569.089	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.588	155.256	569.017	61,4	61,1	0,3	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.598	155.282	568.857	61,5	61,9	-0,4	>2019	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.599	155.351	568.930	61,7	61,9	-0,2	>2019	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.600	155.420	569.003	61,8	61,9	-0,1	>2019	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.601	155.487	569.077	62,0	62,0	0,0	2013	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.602	155.548	569.157	62,7	62,4	0,3	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.603	155.602	569.240	63,4	62,7	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.604	155.654	569.326	63,4	62,7	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.605	155.701	569.415	63,5	62,7	0,8	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.606	155.747	569.504	62,7	61,9	0,8	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.607	155.794	569.592	62,0	61,2	0,8	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.608	155.845	569.678	61,5	60,9	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.609	155.902	569.760	61,4	60,9	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.610	155.963	569.840	61,7	61,1	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.611	156.023	569.919	61,8	61,2	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.612	156.080	570.002	61,9	61,3	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.613	156.133	570.087	61,9	61,3	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.614	156.182	570.174	61,9	61,3	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.615	156.226	570.264	62,0	61,4	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.616	156.265	570.356	62,1	61,4	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.617	156.301	570.450	61,9	61,3	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.618	156.332	570.545	61,8	61,2	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.619	156.358	570.641	61,8	61,2	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.620	156.382	570.739	61,7	61,1	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.621	156.406	570.836	61,7	61,1	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.622	156.430	570.933	61,7	61,1	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.623	156.454	571.030	61,6	61,0	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.624	156.478	571.127	61,6	61,0	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.625	156.502	571.225	61,6	61,0	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.626	156.526	571.322	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.627	156.550	571.419	61,4	60,8	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.628	156.574	571.516	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.629	156.596	571.614	61,6	61,0	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.630	156.614	571.712	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.631	156.630	571.811	61,6	61,1	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.632	156.643	571.910	61,7	61,1	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.633	156.653	572.010	61,6	61,0	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.634	156.663	572.110	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.635	156.672	572.209	61,3	60,8	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.636	156.682	572.309	61,2	60,7	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.637	156.691	572.409	61,2	60,6	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.638	156.701	572.508	61,9	61,3	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.639	156.719	572.608	61,8	61,1	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.640	156.738	572.706	61,3	60,6	0,7	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.641	156.758	572.804	61,8	61,2	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.642	156.777	572.902	61,1	61,1	0,0	2013	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.643	156.793	573.000	60,5	60,9	-0,4	>2019	E
N33	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.393	254.623	593.640	57,4	57,3	0,1	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.394	254.555	593.703	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.395	254.522	593.797	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.396	254.483	593.889	57,0	56,7	0,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.397	254.440	593.980	56,8	55,7	1,1	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.398	254.437	594.072	58,9	57,6	1,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.399	254.451	594.167	57,7	56,0	1,7	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.400	254.413	594.259	58,3	55,9	2,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.401	254.370	594.350	58,1	55,3	2,8	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.402	254.331	594.441	56,9	54,0	2,9	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.404	254.185	594.467	58,8	53,4	5,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.405	254.109	594.530	59,0	53,1	5,9	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.406	254.032	594.594	59,3	53,2	6,1	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.407	253.954	594.657	59,4	53,3	6,1	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.408	253.877	594.720	59,3	53,1	6,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.409	253.802	594.787	59,1	52,9	6,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.410	253.738	594.863	58,4	52,0	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.411	253.685	594.947	57,9	51,5	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.412	253.643	595.038	57,9	51,5	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.413	253.617	595.135	57,2	50,8	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.414	253.603	595.233	58,0	51,6	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.415	253.591	595.333	58,0	51,6	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.416	253.580	595.432	58,0	51,5	6,5	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.417	253.569	595.532	57,6	51,1	6,5	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.418	253.562	595.631	58,2	51,8	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.419	253.556	595.731	58,7	52,4	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.420	253.560	595.831	58,1	51,7	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.421	253.566	595.931	58,0	51,6	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.422	253.576	596.030	58,0	51,6	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.423	253.587	596.130	58,1	51,7	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.424	253.599	596.229	58,0	51,6	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.425	253.610	596.328	58,1	51,7	6,4	n.v.t.	F3

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.426	253.621	596.428	58,0	51,7	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.427	253.633	596.527	58,1	51,8	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.428	253.644	596.626	57,8	51,6	6,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.429	253.651	596.726	58,6	52,5	6,1	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.430	253.657	596.826	58,5	52,8	5,7	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.431	253.653	596.925	58,5	53,7	4,8	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.432	253.625	597.021	58,2	56,7	1,5	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.648	253.532	596.969	58,8	56,3	2,5	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.649	253.552	596.871	58,8	53,3	5,5	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.650	253.549	596.771	58,2	52,2	6,0	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.651	253.538	596.672	57,8	51,7	6,1	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.652	253.527	596.573	57,7	51,4	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.653	253.516	596.473	57,4	51,1	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.654	253.505	596.374	57,7	51,3	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.655	253.494	596.274	57,8	51,4	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.656	253.484	596.175	57,6	51,2	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.657	253.473	596.076	58,0	51,7	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.658	253.462	595.976	58,1	51,7	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.659	253.456	595.876	58,6	52,2	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.660	253.450	595.777	58,7	52,4	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.661	253.452	595.677	58,9	52,6	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.662	253.459	595.577	58,6	52,3	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.663	253.467	595.477	58,2	51,7	6,5	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.664	253.478	595.378	58,0	51,6	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.665	253.490	595.279	58,2	51,8	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.666	253.501	595.179	58,1	51,6	6,5	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.667	253.520	595.081	57,6	51,2	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.668	253.549	594.986	56,7	50,3	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.669	253.591	594.895	57,2	50,7	6,5	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.670	253.644	594.811	58,3	51,9	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.671	253.707	594.733	58,7	52,4	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.672	253.779	594.664	59,2	53,0	6,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.673	253.856	594.600	59,5	53,3	6,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.674	253.934	594.537	59,6	53,4	6,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.675	253.996	594.464	59,3	53,1	6,2	n.v.t.	F3

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.676	253.954	594.378	59,2	52,9	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.677	253.977	594.280	60,8	54,4	6,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.678	254.052	594.224	61,3	55,0	6,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.679	254.152	594.224	59,9	54,2	5,7	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.680	254.231	594.181	57,8	55,4	2,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.681	254.271	594.089	60,6	59,1	1,5	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.682	254.311	593.998	60,3	59,4	0,9	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.683	254.357	593.909	62,7	62,3	0,4	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.684	254.397	593.817	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.685	254.435	593.725	59,4	59,2	0,2	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.686	254.453	593.629	54,8	54,5	0,3	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.687	254.444	593.530	55,5	55,4	0,1	n.v.t.	F3
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.688	254.447	593.430	55,6	55,5	0,1	n.v.t.	F3
N33	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.374	254.679	591.866	60,8	61,3	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.375	254.751	591.935	60,5	61,0	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.376	254.808	592.017	60,3	60,8	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.377	254.849	592.109	61,3	61,8	-0,5	2017	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.378	254.881	592.203	61,2	61,7	-0,5	2017	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.379	254.896	592.301	61,0	61,5	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.380	254.895	592.401	61,1	61,6	-0,5	2017	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.381	254.880	592.500	60,5	61,0	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.382	254.858	592.597	57,9	58,4	-0,5	2017	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.383	254.832	592.694	61,2	61,7	-0,5	2017	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.384	254.805	592.790	58,9	59,4	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.385	254.779	592.887	60,3	60,8	-0,5	2017	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.386	254.752	592.983	60,7	61,2	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.387	254.726	593.079	59,9	60,4	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.388	254.699	593.176	59,8	60,3	-0,5	2017	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.389	254.707	593.269	57,2	57,7	-0,5	2015	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.390	254.729	593.362	55,5	55,9	-0,4	2015	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.391	254.696	593.457	56,0	56,3	-0,3	2015	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.392	254.662	593.550	56,7	56,8	-0,1	2014	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.689	254.479	593.341	55,8	55,9	-0,1	2014	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.690	254.560	593.286	59,2	59,6	-0,4	2015	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.691	254.586	593.190	59,9	60,4	-0,5	2016	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.692	254.613	593.093	60,5	61,0	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.693	254.639	592.997	60,9	61,4	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.694	254.665	592.900	61,0	61,5	-0,5	2017	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.695	254.691	592.804	60,8	61,3	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.696	254.718	592.707	61,3	61,8	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.697	254.744	592.611	60,4	60,8	-0,4	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.698	254.768	592.514	60,7	61,2	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.699	254.787	592.416	61,3	61,7	-0,4	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.700	254.789	592.316	61,2	61,7	-0,5	2017	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.701	254.776	592.218	61,1	61,6	-0,5	2016	G
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.702	254.742	592.124	61,1	61,6	-0,5	2017	G
N34	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.700	233.090	508.040	62,7	61,3	1,4	n.v.t.	F1
	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.701	233.169	508.101	63,1	61,4	1,7	n.v.t.	F1
	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.702	233.257	508.149	62,5	60,6	1,9	n.v.t.	F1
	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.703	233.345	508.195	57,0	55,1	1,9	n.v.t.	F1
	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.704	233.435	508.239	51,1	49,6	1,5	n.v.t.	F1
	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.706	233.411	508.342	50,4	49,1	1,3	n.v.t.	F1
	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.707	233.321	508.298	55,2	53,5	1,7	n.v.t.	F1
	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.708	233.230	508.257	62,2	60,2	2,0	n.v.t.	F1
	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.709	233.140	508.213	62,5	60,7	1,8	n.v.t.	F1
	N34 Witte Paal - Hardenberg	59.710	233.054	508.163	62,2	60,8	1,4	n.v.t.	F1
N36	N36 Aansluiting A35	48.636	237.268	484.316	60,5	60,7	-0,2	2015	G
N36	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.746	239.089	489.720	62,3	62,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.747	239.165	489.778	62,8	63,3	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.749	239.329	489.894	62,6	63,1	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.750	239.410	489.952	62,1	62,6	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.754	239.737	490.183	62,5	63,0	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.755	239.819	490.240	62,6	63,1	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.756	239.900	490.298	62,3	62,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.760	240.198	490.562	62,3	62,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.761	240.253	490.646	62,3	62,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.762	240.298	490.735	62,2	62,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.768	240.335	491.322	60,7	61,1	-0,4	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.463	240.253	491.188	61,5	62,0	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.464	240.262	491.088	61,6	62,1	-0,5	>2019	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.465	240.257	490.988	61,9	62,4	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.467	240.207	490.795	62,2	62,7	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.468	240.164	490.705	62,4	62,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.470	240.044	490.546	62,4	62,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.472	239.888	490.421	62,7	63,2	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.473	239.807	490.363	62,8	63,3	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.474	239.725	490.305	62,7	63,2	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.475	239.643	490.247	62,3	62,8	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.476	239.561	490.190	61,4	61,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.477	239.479	490.133	61,4	61,9	-0,5	>2019	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.478	239.398	490.075	61,8	62,3	-0,5	>2019	n.v.t.
N36	N36 Witte Paal - Marienberg	59.473	232.843	508.102	60,5	60,8	-0,3	2015	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.684	232.858	508.019	60,0	59,1	0,9	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.685	232.910	507.948	61,3	60,1	1,2	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.686	232.960	507.863	60,7	59,7	1,0	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.687	233.017	507.781	60,6	59,8	0,8	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.688	233.070	507.696	60,6	59,9	0,7	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.689	233.108	507.604	60,2	60,3	-0,1	2014	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.695	233.223	507.608	60,2	60,7	-0,5	2016	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.696	233.184	507.700	60,8	60,2	0,6	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.697	233.143	507.791	60,4	59,6	0,8	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.698	233.091	507.876	60,8	60,0	0,8	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.699	233.041	507.963	62,0	61,0	1,0	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.711	232.967	508.133	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.712	232.915	508.217	60,0	60,4	-0,4	2016	E
N48	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.952	225.233	508.316	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.953	225.255	508.413	62,8	62,4	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.954	225.271	508.512	63,0	62,6	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.955	225.282	508.612	62,8	62,4	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.956	225.291	508.711	62,8	62,4	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.957	225.292	508.811	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.958	225.290	508.911	62,7	62,3	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.959	225.282	509.011	62,3	61,9	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.960	225.266	509.109	62,1	61,7	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.961	225.251	509.208	61,9	61,5	0,4	n.v.t.	F2

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.962	225.236	509.307	60,6	60,2	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.963	225.212	509.404	60,4	60,0	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.964	225.170	509.494	61,9	61,5	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.965	225.135	509.588	62,1	61,7	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.966	225.100	509.682	62,2	61,8	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.967	225.066	509.776	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.968	225.031	509.869	62,5	62,1	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.969	224.996	509.963	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.970	224.961	510.057	62,5	62,1	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.971	224.926	510.151	62,5	62,1	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.972	224.891	510.244	62,4	62,1	0,3	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.973	224.857	510.338	62,3	62,3	0,0	2013	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.974	224.822	510.432	62,3	62,4	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.975	224.787	510.526	62,4	62,5	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.976	224.752	510.619	62,3	62,5	-0,2	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.977	224.717	510.713	62,4	62,6	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.978	224.682	510.807	62,3	62,4	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.979	224.648	510.900	62,4	62,6	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.980	224.613	510.994	62,8	62,9	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.981	224.587	511.091	62,6	62,8	-0,2	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.982	224.560	511.187	62,7	62,8	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.983	224.538	511.285	62,5	62,7	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.984	224.518	511.383	62,3	62,5	-0,2	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.985	224.497	511.480	62,2	62,4	-0,2	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.986	224.476	511.578	62,3	62,4	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.987	224.456	511.676	62,4	62,5	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.988	224.435	511.774	62,4	62,5	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.989	224.414	511.872	62,4	62,6	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.990	224.394	511.970	62,4	62,5	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.991	224.373	512.068	62,3	62,5	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.992	224.353	512.165	62,4	62,6	-0,2	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.993	224.332	512.263	62,6	62,7	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.994	224.311	512.361	62,6	62,7	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.995	224.291	512.459	62,5	62,6	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.996	224.270	512.557	62,0	62,2	-0,2	2015	F2

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.997	224.251	512.655	62,0	62,2	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.998	224.234	512.754	62,2	62,6	-0,4	>2019	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.232	224.126	512.754	62,2	62,6	-0,4	>2019	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.233	224.143	512.655	61,9	62,1	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.234	224.161	512.557	62,1	62,3	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.235	224.182	512.459	62,3	62,5	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.236	224.203	512.361	62,3	62,5	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.237	224.224	512.264	62,3	62,5	-0,2	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.238	224.245	512.166	62,3	62,5	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.239	224.264	512.068	62,3	62,4	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.240	224.285	511.970	62,3	62,5	-0,2	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.241	224.306	511.872	62,1	62,3	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.242	224.326	511.774	62,4	62,5	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.243	224.347	511.676	62,4	62,6	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.244	224.367	511.578	62,4	62,5	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.245	224.388	511.481	62,5	62,6	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.246	224.408	511.383	62,4	62,5	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.247	224.429	511.285	62,5	62,6	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.248	224.450	511.187	62,5	62,6	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.249	224.475	511.090	62,8	63,0	-0,2	2015	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.250	224.502	510.994	62,8	62,9	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.251	224.532	510.898	62,7	62,8	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.252	224.561	510.803	61,7	61,8	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.253	224.594	510.709	61,6	61,7	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.254	224.634	510.618	62,5	62,6	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.255	224.671	510.525	62,7	62,8	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.256	224.706	510.431	62,7	62,8	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.257	224.741	510.338	62,6	62,7	-0,1	2014	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.258	224.776	510.244	62,6	62,4	0,2	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.259	224.811	510.150	62,7	62,3	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.260	224.846	510.057	62,7	62,2	0,5	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.261	224.881	509.963	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.262	224.916	509.869	62,5	62,1	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.263	224.952	509.776	62,4	62,0	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.264	224.988	509.682	62,2	61,8	0,4	n.v.t.	F2

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.265	225.023	509.589	62,0	61,6	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.266	225.057	509.495	61,8	61,4	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.267	225.090	509.400	61,7	61,3	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.268	225.120	509.305	61,5	61,1	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.269	225.144	509.208	60,5	60,1	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.270	225.160	509.109	61,7	61,3	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.271	225.174	509.010	62,3	61,9	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.272	225.183	508.911	62,5	62,1	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.273	225.186	508.811	62,8	62,4	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.274	225.184	508.711	62,8	62,4	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.275	225.176	508.611	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.276	225.163	508.512	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.277	225.147	508.413	63,0	62,5	0,5	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.358	225.064	507.731	61,7	61,7	0,0	2013	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.359	225.091	507.827	63,0	62,8	0,2	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.360	225.120	507.923	63,5	63,1	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.361	225.153	508.017	62,5	62,1	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.362	225.182	508.113	62,4	62,0	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.363	225.208	508.210	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.364	225.233	508.307	62,8	62,4	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.365	225.119	508.290	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.366	225.094	508.193	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.367	225.065	508.097	62,4	62,0	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.368	225.036	508.001	62,3	61,9	0,4	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.369	225.007	507.905	62,0	61,7	0,3	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.370	224.976	507.810	61,9	61,8	0,1	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.371	224.939	507.717	61,4	61,7	-0,3	2017	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.373	224.843	507.543	60,8	60,1	0,7	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.374	224.816	507.453	59,2	57,3	1,9	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.375	224.889	507.392	59,5	57,7	1,8	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.390	225.008	507.382	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	F2
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.795	225.058	507.491	60,3	60,3	0,0	2013	F2
N50	N50 Ens	60.298	183.964	517.150	55,4	55,8	-0,4	2018	G
	N50 Ens	60.299	183.931	517.244	56,2	56,7	-0,5	2019	G
N50	N50 Ens - Emmeloord	55.150	183.283	518.515	60,5	61,0	-0,5	n.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Ens - Emmeloord	55.151	183.223	518.609	60,7	61,2	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.152	183.167	518.698	60,5	61,0	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.153	183.114	518.783	60,6	61,1	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.154	183.059	518.866	60,9	61,3	-0,4	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.155	183.006	518.951	60,8	61,3	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.156	182.952	519.035	60,3	60,8	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.157	182.898	519.120	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.158	182.844	519.204	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.159	182.791	519.289	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.160	182.737	519.373	61,3	61,8	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.161	182.685	519.458	61,3	61,8	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.162	182.636	519.546	61,3	61,8	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.163	182.598	519.638	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.164	182.560	519.731	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.165	182.521	519.823	60,9	61,3	-0,4	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.166	182.483	519.916	60,8	61,3	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.167	182.445	520.008	60,8	61,3	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.168	182.410	520.101	60,5	61,0	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.563	182.317	520.026	60,7	61,2	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.564	182.353	519.933	60,8	61,3	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.565	182.392	519.840	60,9	61,4	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.566	182.431	519.748	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.567	182.468	519.655	60,9	61,4	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.568	182.506	519.563	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.569	182.549	519.473	61,2	61,7	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.570	182.599	519.386	61,3	61,7	-0,4	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.571	182.653	519.301	60,8	61,3	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.572	182.707	519.217	61,2	61,7	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.573	182.760	519.133	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.574	182.813	519.048	61,1	61,5	-0,4	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.575	182.867	518.963	61,2	61,7	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.576	182.920	518.879	61,3	61,8	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.577	182.973	518.794	61,3	61,7	-0,4	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.578	183.026	518.709	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.579	183.081	518.626	61,1	61,5	-0,4	n.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Ens - Emmeloord	55.580	183.134	518.541	61,2	61,7	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.581	183.187	518.456	61,2	61,6	-0,4	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	55.582	183.241	518.372	61,2	61,7	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	60.167	183.294	518.288	61,2	61,6	-0,4	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	60.168	183.347	518.203	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	60.169	183.401	518.119	60,9	61,4	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	60.309	183.518	518.143	59,5	60,0	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	60.310	183.462	518.232	60,7	61,2	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	60.311	183.401	518.325	61,0	61,4	-0,4	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	60.312	183.342	518.421	60,4	60,9	-0,5	n.v.t.	A
	N50 Ens - Emmeloord	60.317	181.603	522.074	63,0	62,9	0,1	n.v.t.	A
N50	N50 Kampen - Ramspol	60.233	186.179	512.851	60,2	60,4	-0,2	2015	G
	N50 Kampen - Ramspol	60.234	186.231	512.766	61,1	61,1	0,0	2013	G
	N50 Kampen - Ramspol	60.235	186.283	512.680	61,4	61,4	0,0	2013	G
	N50 Kampen - Ramspol	60.236	186.334	512.594	61,7	61,8	-0,1	2014	G
	N50 Kampen - Ramspol	60.244	186.437	512.635	60,0	60,3	-0,3	2015	G
	N50 Kampen - Ramspol	60.245	186.385	512.720	60,2	60,2	0,0	2013	G
	N50 Kampen - Ramspol	60.246	186.333	512.806	60,5	60,5	0,0	2013	G
	N50 Kampen - Ramspol	60.247	186.281	512.891	60,4	60,5	-0,1	2014	G
N57	N57 Burgh	25.765	40.923	412.369	57,5	57,6	-0,1	2014	G
	N57 Burgh	25.766	40.835	412.321	57,6	57,6	0,0	2013	G
	N57 Burgh	25.767	40.754	412.262	56,9	57,2	-0,3	2014	G
	N57 Burgh	25.774	40.805	412.163	56,4	56,9	-0,5	2015	G
	N57 Burgh	25.775	40.881	412.228	57,7	57,7	0,0	2013	G
	N57 Burgh	25.776	40.969	412.277	57,5	57,6	-0,1	2014	G
	N57 Burgh	25.785	41.750	412.716	54,3	54,8	-0,5	2014	G
N57	N57 Haamstede	25.749	41.979	413.449	55,9	55,7	0,2	n.v.t.	F2
	N57 Haamstede	25.750	41.928	413.373	55,7	55,9	-0,2	2014	F2
	N57 Haamstede	25.792	42.053	413.339	57,1	57,0	0,1	n.v.t.	F2
N57	N57 Neeltje Jans	4.761	39.606	408.141	59,1	59,5	-0,4	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.762	39.560	408.053	58,8	59,0	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.763	39.513	407.964	58,8	59,0	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.764	39.467	407.875	59,4	59,5	-0,1	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.765	39.421	407.787	59,7	59,9	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.766	39.374	407.698	59,3	59,5	-0,2	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Neeltje Jans	4.767	39.328	407.610	59,3	59,4	-0,1	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.768	39.281	407.521	59,1	59,2	-0,1	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.769	39.235	407.433	59,3	59,4	-0,1	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.770	39.189	407.344	58,9	59,0	-0,1	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.771	39.142	407.255	58,9	59,1	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.772	39.096	407.167	59,4	59,6	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.773	39.048	407.079	59,1	59,3	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.774	38.996	406.994	59,1	59,3	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.775	38.937	406.913	59,2	59,4	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.776	38.874	406.836	59,5	59,7	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.777	38.804	406.764	58,8	59,0	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.779	38.732	406.695	59,4	59,6	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.780	38.658	406.634	58,4	58,7	-0,3	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.781	38.564	406.572	58,1	58,4	-0,3	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.782	38.481	406.517	59,0	59,3	-0,3	2015	G
	N57 Neeltje Jans	4.784	38.316	406.406	58,3	58,8	-0,5	2015	G
	N57 Neeltje Jans	4.785	38.236	406.346	58,3	58,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.786	38.158	406.284	58,4	58,8	-0,4	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.787	38.079	406.222	59,1	59,4	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.788	38.001	406.160	59,4	59,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.789	37.923	406.097	59,2	59,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.790	37.849	406.030	59,4	59,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.791	37.775	405.963	59,4	59,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.792	37.700	405.896	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.793	37.628	405.827	58,7	59,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.794	37.558	405.755	58,7	59,1	-0,4	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.795	37.488	405.684	58,9	59,2	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.796	37.421	405.610	58,4	58,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.797	37.358	405.532	58,2	58,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.798	37.302	405.450	58,4	58,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.799	37.250	405.364	58,8	59,2	-0,4	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.800	37.203	405.276	58,9	59,2	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.801	37.166	405.183	59,7	60,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.802	37.130	405.090	59,4	59,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.803	37.100	404.995	59,3	59,6	-0,3	2014	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Neeltje Jans	4.804	37.077	404.897	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.805	37.061	404.799	58,7	59,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.806	37.050	404.699	54,8	55,0	-0,2	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.807	37.039	404.600	58,0	58,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.808	37.028	404.501	58,8	59,1	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.809	37.017	404.401	59,6	59,9	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.810	37.006	404.302	58,5	58,8	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.811	36.996	404.202	58,8	59,1	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.812	36.985	404.103	59,2	59,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.813	36.974	404.004	59,3	59,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.814	36.963	403.904	59,3	59,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.815	36.952	403.805	58,9	59,1	-0,2	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.816	36.941	403.705	58,9	59,2	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.817	36.930	403.606	59,2	59,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.818	36.919	403.507	59,8	60,1	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.819	36.908	403.407	60,0	60,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.820	36.897	403.308	59,2	59,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.821	36.887	403.208	59,2	59,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.822	36.876	403.109	59,7	60,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.823	36.865	403.010	59,6	59,9	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.824	36.854	402.910	59,1	59,4	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.825	36.843	402.811	58,7	59,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.826	36.832	402.711	58,3	58,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.827	36.819	402.612	58,9	59,2	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.828	36.805	402.513	58,8	59,2	-0,4	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.829	36.792	402.414	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.830	36.772	402.316	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.831	36.744	402.220	59,3	59,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.832	36.708	402.127	58,3	58,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.833	36.669	402.035	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.834	36.631	401.942	58,9	59,3	-0,4	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.835	36.592	401.850	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.836	36.554	401.758	58,7	59,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.837	36.511	401.667	58,9	59,2	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.838	36.458	401.583	58,1	58,4	-0,3	2014	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Neeltje Jans	4.839	36.393	401.508	58,2	58,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.840	36.313	401.447	57,3	57,8	-0,5	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.903	36.370	401.350	57,4	57,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.904	36.451	401.408	58,3	58,5	-0,2	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.905	36.521	401.479	58,1	58,3	-0,2	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.906	36.576	401.562	58,7	59,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.907	36.622	401.651	59,1	59,4	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.908	36.663	401.742	59,1	59,4	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.909	36.702	401.834	59,3	59,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.910	36.740	401.927	59,4	59,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.911	36.779	402.019	59,3	59,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.912	36.817	402.111	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.913	36.851	402.205	58,1	58,4	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.914	36.878	402.302	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.915	36.898	402.399	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.916	36.911	402.499	59,4	59,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.917	36.924	402.598	59,3	59,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.918	36.938	402.697	56,9	57,2	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.919	36.949	402.796	58,3	58,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.920	36.960	402.896	58,6	58,9	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.921	36.971	402.995	60,2	60,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.922	36.982	403.094	60,3	60,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.923	36.993	403.194	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.924	37.003	403.293	58,8	59,2	-0,4	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.925	37.014	403.393	59,4	59,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.926	37.025	403.492	60,3	60,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.927	37.036	403.591	59,4	59,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.928	37.047	403.691	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.929	37.058	403.790	59,1	59,4	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.930	37.069	403.890	60,3	60,6	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.931	37.080	403.989	59,0	59,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.932	37.091	404.088	58,7	59,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.933	37.102	404.188	58,9	59,2	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.934	37.112	404.287	55,4	55,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.935	37.123	404.387	58,8	59,1	-0,3	2014	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Neeltje Jans	4.936	37.134	404.486	58,7	59,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.937	37.145	404.586	57,7	58,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.938	37.156	404.685	48,1	48,4	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.939	37.167	404.784	56,4	56,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.940	37.185	404.882	56,4	56,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.941	37.208	404.980	57,2	57,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.942	37.238	405.075	53,0	53,3	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.943	37.274	405.168	57,2	57,5	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.944	37.315	405.259	57,1	57,4	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.945	37.363	405.347	57,8	58,1	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.946	37.418	405.431	57,6	57,9	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.947	37.478	405.510	57,4	57,7	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.948	37.543	405.587	57,7	58,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.949	37.612	405.658	57,8	58,1	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.950	37.682	405.730	57,9	58,3	-0,4	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.951	37.753	405.800	57,8	58,2	-0,4	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.952	37.827	405.867	57,9	58,2	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.953	37.902	405.934	58,7	59,0	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.954	37.976	406.001	57,5	57,8	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.955	38.054	406.064	57,5	57,8	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.956	38.132	406.126	53,1	53,4	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.957	38.211	406.187	58,5	58,8	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.958	38.290	406.249	58,6	58,9	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.959	38.373	406.304	58,5	58,8	-0,3	2014	G
	N57 Neeltje Jans	4.960	38.459	406.362	58,8	59,3	-0,5	2015	G
	N57 Neeltje Jans	4.961	38.551	406.422	58,6	58,8	-0,2	2016	G
	N57 Neeltje Jans	4.962	38.638	406.477	58,7	58,8	-0,1	2018	G
	N57 Neeltje Jans	4.963	38.725	406.543	58,4	58,6	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.966	38.805	406.616	58,5	58,7	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.967	38.884	406.693	55,5	55,7	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.968	38.960	406.772	54,8	55,1	-0,3	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.969	39.027	406.855	58,9	59,1	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.970	39.089	406.944	57,0	57,2	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.971	39.142	407.028	57,3	57,5	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.972	39.190	407.116	57,0	57,3	-0,3	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Neeltje Jans	4.973	39.236	407.205	58,8	58,9	-0,1	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.974	39.283	407.293	59,0	59,2	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.975	39.329	407.382	58,5	58,6	-0,1	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.976	39.375	407.470	58,2	58,3	-0,1	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.977	39.422	407.559	58,2	58,4	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.978	39.468	407.648	58,2	58,3	-0,1	2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.979	39.515	407.736	58,8	59,0	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.980	39.561	407.825	58,4	58,5	-0,1	2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.981	39.608	407.913	58,0	58,1	-0,1	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.982	39.654	408.002	59,2	59,4	-0,2	>2019	G
	N57 Neeltje Jans	4.983	39.700	408.090	59,1	59,5	-0,4	>2019	G
N57	N57 Ouddorp	4.466	59.693	425.321	59,8	60,2	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	4.467	59.623	425.392	60,8	61,3	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	4.468	59.552	425.462	61,2	61,7	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	4.469	59.476	425.528	61,5	62,0	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	4.470	59.399	425.592	61,8	62,2	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	4.471	59.318	425.650	61,7	62,1	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	4.472	59.237	425.709	61,0	61,5	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	4.473	59.153	425.762	59,9	60,3	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	4.474	59.066	425.813	58,6	59,1	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	4.475	58.979	425.862	57,4	57,9	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	4.476	58.891	425.909	58,8	59,2	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	4.477	58.803	425.957	59,5	60,0	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	4.478	58.715	426.004	60,0	60,4	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	4.479	58.627	426.051	60,3	60,7	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	4.480	58.539	426.099	60,1	60,5	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	4.481	58.450	426.144	59,4	59,7	-0,3	2014	G
	N57 Ouddorp	4.482	58.357	426.180	58,8	59,1	-0,3	2015	G
	N57 Ouddorp	4.483	58.260	426.202	59,2	59,5	-0,3	2014	G
	N57 Ouddorp	4.484	58.161	426.220	59,0	59,2	-0,2	2015	G
	N57 Ouddorp	4.485	58.061	426.224	59,6	59,9	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.486	57.961	426.225	59,5	59,7	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.487	57.862	426.215	59,7	60,0	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.488	57.764	426.199	59,3	59,5	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.489	57.667	426.173	59,3	59,5	-0,2	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Ouddorp	4.490	57.570	426.147	59,3	59,6	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.491	57.474	426.121	59,7	59,9	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.492	57.376	426.100	60,0	60,3	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.493	57.277	426.089	60,1	60,3	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.494	57.177	426.086	60,4	60,6	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.495	57.077	426.084	61,0	61,3	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.496	56.977	426.087	60,6	60,8	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.497	56.877	426.091	61,2	61,4	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.498	56.777	426.094	60,9	61,1	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.499	56.677	426.097	60,6	60,8	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.500	56.577	426.100	60,4	60,7	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.501	56.477	426.101	59,8	60,1	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.502	56.378	426.091	60,7	61,0	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.503	56.280	426.070	60,2	60,5	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.504	56.185	426.041	60,2	60,5	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.505	56.092	426.004	60,0	60,2	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.506	56.002	425.961	60,0	60,3	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.507	55.912	425.918	59,8	60,0	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.508	55.824	425.870	59,5	59,8	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.509	55.746	425.807	60,1	60,4	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.510	55.673	425.739	59,9	60,1	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.511	55.603	425.668	59,5	59,8	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.512	55.540	425.590	59,0	59,1	-0,1	>2019	G
	N57 Ouddorp	4.513	55.493	425.502	58,6	58,8	-0,2	2019	G
	N57 Ouddorp	4.514	55.466	425.406	57,0	57,5	-0,5	2018	G
	N57 Ouddorp	12.848	55.577	425.380	57,5	58,0	-0,5	2019	G
	N57 Ouddorp	12.849	55.608	425.475	58,5	58,8	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.850	55.658	425.562	59,2	59,5	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.851	55.722	425.638	59,9	60,2	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.852	55.793	425.708	60,0	60,2	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.853	55.870	425.772	59,9	60,2	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.854	55.957	425.821	59,7	59,9	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.855	56.047	425.865	59,6	59,9	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.856	56.137	425.908	59,9	60,2	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.857	56.230	425.945	60,2	60,5	-0,3	>2019	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Ouddorp	12.858	56.327	425.972	60,8	61,0	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.859	56.425	425.990	60,8	61,0	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.860	56.525	425.994	60,5	60,7	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.861	56.625	425.992	60,5	60,7	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.862	56.725	425.988	60,7	61,0	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.863	56.825	425.983	61,0	61,3	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.864	56.925	425.980	61,0	61,2	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.865	57.025	425.978	61,1	61,4	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.866	57.125	425.977	60,9	61,2	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.867	57.225	425.978	60,4	60,7	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.868	57.325	425.984	59,4	59,7	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.869	57.424	425.999	60,0	60,2	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.870	57.521	426.021	59,7	60,0	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.871	57.618	426.048	59,5	59,7	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.872	57.714	426.075	59,4	59,6	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.873	57.811	426.100	59,4	59,6	-0,2	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.874	57.910	426.114	59,7	60,0	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.875	58.010	426.116	58,9	59,2	-0,3	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.876	58.110	426.113	58,7	59,1	-0,4	>2019	G
	N57 Ouddorp	12.877	58.209	426.100	58,9	59,2	-0,3	2015	G
	N57 Ouddorp	12.878	58.307	426.079	59,3	59,7	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.879	58.400	426.044	59,6	59,9	-0,3	2015	G
	N57 Ouddorp	12.880	58.491	426.002	60,2	60,5	-0,3	2015	G
	N57 Ouddorp	12.881	58.579	425.955	60,3	60,7	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.882	58.667	425.907	60,0	60,4	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.883	58.755	425.859	59,6	60,0	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.884	58.843	425.812	58,5	59,0	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	12.885	58.931	425.765	58,7	59,1	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.886	59.019	425.716	57,8	58,3	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	12.887	59.105	425.666	59,5	59,9	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.888	59.189	425.612	60,4	60,8	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.889	59.271	425.554	61,2	61,6	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.890	59.350	425.493	60,8	61,2	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.891	59.427	425.429	61,0	61,4	-0,4	2015	G
	N57 Ouddorp	12.892	59.501	425.361	61,2	61,6	-0,4	2015	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Ouddorp	12.893	59.572	425.290	60,2	60,7	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	12.894	59.642	425.219	59,5	60,0	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	27.527	59.711	425.150	58,9	59,4	-0,5	2015	G
	N57 Ouddorp	27.541	59.750	425.266	59,2	59,7	-0,5	2015	G
N57	N57 Renesse	4.703	44.399	413.825	58,5	59,0	-0,5	2014	G
	N57 Renesse	4.704	44.301	413.807	58,8	59,0	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.705	44.204	413.782	58,9	59,1	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.706	44.109	413.752	59,1	59,3	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.707	44.013	413.722	59,0	59,2	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.708	43.918	413.691	58,9	59,0	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	4.709	43.823	413.661	58,8	58,9	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	4.710	43.728	413.630	58,7	58,8	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	4.711	43.632	413.600	58,6	58,8	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.712	43.537	413.569	58,7	58,9	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.713	43.442	413.539	58,7	58,9	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.714	43.347	413.508	58,6	58,8	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.715	43.251	413.478	58,5	58,7	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.716	43.156	413.447	58,6	58,8	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.717	43.061	413.417	58,6	58,8	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	4.718	42.966	413.387	58,7	58,8	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	4.719	42.865	413.358	58,8	59,0	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.025	42.827	413.243	59,1	59,2	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	5.026	42.936	413.264	58,6	58,7	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	5.027	43.035	413.296	58,6	58,7	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	5.028	43.130	413.327	58,3	58,5	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.029	43.225	413.357	58,3	58,5	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.030	43.321	413.387	58,2	58,4	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.031	43.416	413.418	58,2	58,4	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.032	43.511	413.448	58,1	58,3	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.033	43.606	413.479	58,0	58,2	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.034	43.702	413.509	58,0	58,2	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.035	43.797	413.539	58,0	58,2	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.036	43.892	413.570	58,0	58,2	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.037	43.988	413.600	58,2	58,3	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	5.038	44.083	413.630	58,2	58,4	-0,2	2014	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Renesse	5.039	44.178	413.661	58,2	58,4	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.040	44.273	413.691	58,6	58,8	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	5.041	44.371	413.713	58,7	59,0	-0,3	2014	G
	N57 Renesse	25.741	42.755	413.344	59,2	59,3	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	25.742	42.652	413.357	59,0	59,2	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	25.743	42.556	413.388	58,7	58,9	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	25.744	42.462	413.423	58,1	58,5	-0,4	2014	G
	N57 Renesse	25.745	42.367	413.456	57,8	58,2	-0,4	2014	G
	N57 Renesse	25.746	42.272	413.488	57,3	57,8	-0,5	2014	G
	N57 Renesse	25.747	42.172	413.499	57,1	57,5	-0,4	2014	G
	N57 Renesse	25.748	42.074	413.480	57,6	57,9	-0,3	2014	G
	N57 Renesse	25.793	42.137	413.387	57,9	58,3	-0,4	2014	G
	N57 Renesse	25.794	42.237	413.387	58,0	58,3	-0,3	2014	G
	N57 Renesse	25.795	42.333	413.356	57,8	58,2	-0,4	2014	G
	N57 Renesse	25.796	42.428	413.323	58,1	58,4	-0,3	2014	G
	N57 Renesse	25.797	42.521	413.287	58,6	58,8	-0,2	2014	G
	N57 Renesse	25.798	42.617	413.256	58,9	59,0	-0,1	2014	G
	N57 Renesse	25.799	42.719	413.240	59,1	59,2	-0,1	2014	G
N57	N57 Scharendijke	4.649	46.907	417.205	54,9	55,2	-0,3	2015	G
	N57 Scharendijke	4.650	46.930	417.108	56,4	56,5	-0,1	2014	G
	N57 Scharendijke	4.651	46.939	417.009	57,2	57,3	-0,1	2014	G
	N57 Scharendijke	4.652	46.937	416.909	57,8	58,0	-0,2	2014	G
	N57 Scharendijke	4.653	46.933	416.809	58,4	58,9	-0,5	2015	G
	N57 Scharendijke	12.704	47.054	416.836	59,1	59,4	-0,3	2014	G
	N57 Scharendijke	12.705	47.085	416.931	58,0	58,2	-0,2	2014	G
	N57 Scharendijke	12.706	47.145	417.010	55,5	55,9	-0,4	2015	G
N57	N57 Serooskerke	4.682	45.749	414.204	58,3	58,6	-0,3	2014	G
	N57 Serooskerke	4.683	45.785	414.110	59,5	59,6	-0,1	2014	G
	N57 Serooskerke	4.684	45.820	414.017	59,7	59,7	0,0	2013	G
	N57 Serooskerke	4.685	45.856	413.923	59,7	59,8	-0,1	2014	G
	N57 Serooskerke	4.686	45.891	413.830	60,1	60,2	-0,1	2014	G
	N57 Serooskerke	4.687	45.883	413.731	59,8	60,0	-0,2	2014	G
	N57 Serooskerke	12.675	45.861	414.220	59,7	60,2	-0,5	2014	G
	N57 Serooskerke	13.700	45.969	413.649	60,1	60,4	-0,3	2014	G
	N57 Serooskerke	13.701	45.998	413.744	59,4	59,5	-0,1	2014	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Serooskerke	13.702	45.997	413.844	59,4	59,5	-0,1	2014	G
	N57 Serooskerke	13.703	45.964	413.938	59,5	59,6	-0,1	2014	G
	N57 Serooskerke	13.704	45.927	414.031	59,5	59,6	-0,1	2014	G
	N57 Serooskerke	13.705	45.893	414.125	59,5	59,6	-0,1	2014	G
N57	N57 Stellendam	4.444	61.481	426.532	63,0	63,3	-0,3	>2019	n.v.t.
N57	N57 Walcheren 1	25.005	31.116	397.481	55,5	56,0	-0,5	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.007	31.176	397.290	58,4	58,9	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 1	25.008	31.203	397.193	58,5	59,0	-0,5	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.009	31.229	397.096	58,5	59,0	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 1	25.010	31.252	396.999	58,4	58,9	-0,5	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.011	31.273	396.901	58,7	59,2	-0,5	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.012	31.293	396.803	58,6	59,1	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 1	25.013	31.310	396.704	58,5	58,9	-0,4	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.014	31.326	396.605	58,5	58,9	-0,4	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.015	31.339	396.506	58,9	59,3	-0,4	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.016	31.338	396.408	58,4	58,5	-0,1	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.326	31.456	396.480	59,1	59,5	-0,4	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.327	31.437	396.578	55,2	55,6	-0,4	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.328	31.423	396.677	52,8	53,2	-0,4	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.329	31.406	396.776	53,2	53,7	-0,5	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.330	31.388	396.874	54,2	54,7	-0,5	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.331	31.367	396.972	58,1	58,6	-0,5	2014	G
	N57 Walcheren 1	25.333	31.321	397.167	58,5	59,0	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 1	25.334	31.295	397.264	58,5	59,0	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 1	25.335	31.266	397.360	58,2	58,7	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 1	25.336	31.236	397.456	57,0	57,5	-0,5	2015	G
N57	N57 Walcheren 2	25.017	31.384	396.321	59,6	58,8	0,8	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.018	31.416	396.226	59,5	58,5	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.019	31.447	396.131	59,5	58,4	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.020	31.477	396.036	59,3	58,3	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.021	31.507	395.940	59,3	58,3	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.022	31.536	395.844	59,2	58,1	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.023	31.564	395.748	59,0	58,0	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.024	31.592	395.652	59,1	58,0	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.025	31.619	395.555	59,2	58,1	1,1	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Walcheren 2	25.026	31.645	395.459	59,3	58,2	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.027	31.671	395.362	59,2	58,1	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.028	31.696	395.265	59,2	58,2	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.029	31.722	395.168	59,4	58,3	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.030	31.747	395.071	59,5	58,4	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.031	31.772	394.974	59,5	58,4	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.032	31.796	394.877	59,5	58,4	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.033	31.821	394.780	59,3	58,2	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.034	31.845	394.683	59,0	57,9	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.035	31.869	394.586	58,7	57,6	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.036	31.893	394.488	58,4	57,3	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.037	31.916	394.391	58,5	57,4	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.038	31.940	394.294	58,5	57,4	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.039	31.969	394.198	58,7	57,6	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.040	32.010	394.107	58,3	57,3	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.041	32.061	394.021	57,9	56,9	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.042	32.123	393.942	57,8	56,8	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.043	32.194	393.871	58,4	57,5	0,9	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.044	32.267	393.803	58,8	58,5	0,3	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.298	32.356	393.866	59,0	59,4	-0,4	2016	G
	N57 Walcheren 2	25.299	32.283	393.934	58,5	57,7	0,8	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.300	32.211	394.004	58,1	57,2	0,9	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.301	32.149	394.082	57,9	56,9	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.302	32.098	394.168	58,8	57,8	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.303	32.060	394.261	58,8	57,7	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.304	32.034	394.358	58,5	57,4	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.305	32.011	394.455	58,5	57,5	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.306	31.987	394.552	58,7	57,6	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.307	31.963	394.650	58,8	57,8	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.308	31.939	394.747	59,0	58,0	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.309	31.915	394.844	59,3	58,2	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.310	31.890	394.941	59,5	58,4	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.311	31.865	395.038	59,6	58,5	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.312	31.840	395.135	59,5	58,4	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.313	31.815	395.232	59,4	58,3	1,1	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Walcheren 2	25.314	31.790	395.329	59,3	58,2	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.315	31.764	395.426	59,2	58,2	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.316	31.739	395.523	59,3	58,2	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.317	31.712	395.619	59,1	58,0	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.318	31.684	395.715	59,1	58,0	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.319	31.657	395.812	59,1	58,0	1,1	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.320	31.628	395.908	59,2	58,2	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.321	31.599	396.003	59,2	58,2	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.322	31.569	396.099	59,3	58,3	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.323	31.538	396.194	59,4	58,4	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.324	31.507	396.290	59,3	58,3	1,0	n.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.325	31.475	396.385	59,6	59,0	0,6	n.v.t.	E
N57	N57 Walcheren 3	25.047	32.480	393.599	60,3	60,8	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.048	32.553	393.530	60,4	60,8	-0,4	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.049	32.627	393.462	60,4	60,9	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.050	32.700	393.393	60,5	61,0	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.051	32.772	393.325	60,8	61,2	-0,4	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.052	32.842	393.252	60,3	60,8	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.053	32.906	393.176	59,9	60,4	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.054	32.964	393.094	59,7	60,2	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.055	33.016	393.008	59,7	60,2	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.057	33.100	392.827	59,1	59,6	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.058	33.131	392.732	59,6	60,1	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.059	33.145	392.633	58,5	58,9	-0,4	2016	G
	N57 Walcheren 3	25.283	33.262	392.705	59,1	59,4	-0,3	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.284	33.227	392.799	59,4	59,9	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.285	33.193	392.893	59,6	60,0	-0,4	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.286	33.153	392.985	59,7	60,1	-0,4	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.287	33.107	393.073	59,4	59,9	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.288	33.054	393.159	55,8	56,3	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.289	32.996	393.240	55,5	56,0	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.290	32.933	393.318	59,3	59,8	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.291	32.864	393.390	60,8	61,3	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.292	32.792	393.460	60,6	61,0	-0,4	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.293	32.719	393.528	60,5	61,0	-0,5	2015	G

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2013 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Walcheren 3	25.294	32.646	393.597	60,5	61,0	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.295	32.573	393.665	60,3	60,8	-0,5	2015	G
	N57 Walcheren 3	25.296	32.499	393.734	60,0	60,5	-0,5	2015	G
N59	N59 Nieuwerkerk	5.198	57.788	407.017	61,2	61,7	-0,5	2015	G
	N59 Nieuwerkerk	5.199	57.887	407.005	61,7	62,1	-0,4	2014	G
	N59 Nieuwerkerk	5.200	57.987	406.999	61,3	61,7	-0,4	2014	G
	N59 Nieuwerkerk	5.209	58.873	407.152	60,6	60,8	-0,2	2014	G
	N59 Nieuwerkerk	5.210	58.970	407.173	60,2	60,3	-0,1	2014	G
	N59 Nieuwerkerk	5.211	59.068	407.197	60,2	60,7	-0,5	2015	G
	N59 Nieuwerkerk	13.546	59.027	407.301	59,9	60,3	-0,4	2014	G
	N59 Nieuwerkerk	13.547	58.930	407.279	60,2	60,4	-0,2	2014	G
	N59 Nieuwerkerk	13.548	58.832	407.257	60,7	60,9	-0,2	2014	G
	N59 Nieuwerkerk	13.556	58.046	407.106	61,2	61,7	-0,5	2015	G
	N59 Nieuwerkerk	13.557	57.946	407.107	61,7	62,1	-0,4	2015	G
	N59 Nieuwerkerk	13.558	57.847	407.115	61,5	61,9	-0,4	2015	G
N65	N65 Helvoirt	9.351	144.517	404.415	62,3	62,7	-0,4	2015	G
	N65 Helvoirt	9.352	144.602	404.468	63,0	63,2	-0,2	2014	G
	N65 Helvoirt	9.353	144.686	404.522	63,1	63,5	-0,4	2016	G
	N65 Helvoirt	10.062	144.614	404.622	63,0	63,5	-0,5	2017	G
	N65 Helvoirt	10.063	144.531	404.566	62,6	63,0	-0,4	2016	G
N915	N915 Brug over de Noord	27.557	104.106	429.835	61,4	61,9	-0,5	2016	G
	N915 Brug over de Noord	27.558	104.210	429.845	58,6	59,0	-0,4	2015	G
	N915 Brug over de Noord	27.559	104.310	429.873	57,5	58,0	-0,5	2015	G
	N915 Brug over de Noord	59.795	104.098	429.958	63,2	63,7	-0,5	2016	G
	N915 Brug over de Noord	59.796	104.183	429.953	62,0	62,5	-0,5	2015	G

Bijlage C

C Geluidruimte naleving 2013

Legenda
Geluidruimte 0,6 dB en meer
Geluidruimte 0,5 dB t/m 0 dB
Plafondoverschrijving
Geluidruimte < 0 dB door te verbeteren onvolkomenheden in de data en/of modelverschillen
Vrijstelling

Auteur: Steunpunt Geluid
Datum: 10-09-2014
Kaartnummer: 1

Bron: Rijkswaterstaat WVL

C Knelpunten naleving 2013

Legenda
Geluidruimte 0,5 dB t/m 0 dB
Plafondoverschrijving
Geen actie nodig n.a.v. naleving

Auteur: Steunpunt Geluid
Datum: 10-09-2014
Kaartnummer: 2

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Bijlage D

D Verkeersintensiteiten naleving 2013

Legenda

Weekdagintensiteit per etmaal

- <10.000
- 10.001 - 20.000
- 20.001 - 30.000
- 30.001 - 50.000
- >50.000

Auteur: Steunpunt Geluid
Datum: 10-09-2014
Kaartnummer: 3

Bron: Rijkswaterstaat WVL

D Snelheden naleving 2013

Legenda

Gehanteerde maximumsnelheden

- <80 km/uur
- 80 km/uur
- 90 km/uur
- 100 km/uur
- 120 km/uur
- 100 - 130 km/uur variabel
- 120 - 130 km/uur variabel
- 130 km/uur

Auteur: Steunpunt Geluid
Datum: 10-09-2014
Kaartnummer: 4

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

september 2014 | WVL0914LC084