WIJ WILLEM ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

tot wijziging van het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer en het Kentekenreglement in verband met mogelijk maken van experimenten met geautomatiseerde systemen in motorrijtuigen

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr. IenW/BSK-2018/128317, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;
Gelet op artikel 149b, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr.);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr. IenW/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I (WIJZIGING VAN HET BESLUIT ONTHEFFINGVERLENING EXCEPTIONEEL VERVOER)

Het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer wordt gewijzigd als volgt:

Na paragraaf 3 wordt een paragraaf ingevoegd, luidende:

§ 3a. Vergunningverlening en gegevensverstrekking door de wegbeheerder

Artikel 6a

Onze Minister vraagt voor de vergunningverlening als bedoeld in artikel 149aa, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 toestemming aan de wegbeheerder voor zover het experiment plaatsvindt op wegen die niet vallen onder beheer van het Rijk.

Artikel 6b

1. De wegbeheerder verstrekt over de wegen die onder zijn beheer staan, gegevens betreffende de infrastructuur, alsmede overige informatie die van belang is voor de vergunningverlening. Bij ministeriële regeling kunnen hierover nadere regels worden gesteld.

2. De wegbeheerder draagt zorg voor de juistheid en volledigheid van de gegevens en voor onmiddellijke doorgifte van wijzigingen daarin.
3. De wegbeheerder levert de gegevens aan op een door Onze Minister vastgestelde wijze.

ARTIKEL II (WIJZIGING VAN HET KENTEKENREGLEMENT)

Het Kentekenreglement wordt gewijzigd als volgt:

In artikel 4, vierde lid, wordt na "Dienst Wegverkeer" ingevoegd " of een vergunning van Onze Minister".

ARTIKEL III (INWERKINGTREDING)

Indien het bij koninklijke boodschap van 22 november 2017 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met mogelijk maken van experimenten met geautomatiseerde systemen in motorrijtuigen (Kamerstukken 34838) tot wet is of wordt verheven en die wet in werking treedt, treedt dit besluit op hetzelfde tijdstip in werking.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Nota van toelichting

ARTIKEL I (WIJZIGING VAN HET BESLUIT ONTHEFFINGVERLENING EXCEPTIONEEL VERVOER)

In de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) is een vergunningstelsel geïntroduceerd voor experimenten met geautomatiseerde systemen in motorrijtuigen (kamerstuknummer 34838). Voordat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een vergunning kan verlenen is het van belang dat de wegbeheerder daarvoor toestemming heeft gegeven. Het betreft hier dan niet de wegbeheerder van de wegen die onder beheer van het Rijk vallen, want die wegbeheerder is Rijkswaterstaat en Rijkswaterstaat valt onder de Minister zelf.
De toestemming van de wegbeheerder is geregeld in artikel 149b WVW 1994. Op grond van het eerste en tweede lid van dat artikel moet bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden bepaald welke gegevens door de wegbeheerder moeten worden aangeleverd. Ook moet bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden bepaald in welke gevallen toestemming moet worden verleend. De artikelen van de nieuwe paragraaf 3a van het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer voorzien hierin.

ARTIKEL II (WIJZIGING VAN HET KENTEKENREGLEMENT)

Kentekening van voertuigen is een taak die bij de RDW ligt. In artikel 4, vierde lid, Kentekenreglement is bepaald welke voertuigen een ZZ- of ZZZ-kenteken krijgen. Dat zijn voertuigen met ontheffing van de wegbeheerder of de Dienst Wegverkeer. Hieraan is toegevoegd dat ook voertuigen met een vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een ZZ- of ZZZ-kenteken krijgen. Een vergunning op grond van de Wegenverkeerswet 1994 kan alleen worden verleend voor experimenten met een bestuurder buiten het voertuig (artikel 149aa WVW 1994).

ARTIKEL III (INWERKINGTREDING)

De inwerkingtreding is beoogd plaats te vinden op het moment waarop het voorstel van wet tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met mogelijk maken van experimenten met geautomatiseerde systemen in motorrijtuigen tot wet is of wordt verheven en in werking treedt.

Dit besluit leidt niet tot lasten voor burgers, bedrijven of instellingen. Daarom is afgezien van een internetconsultatie.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga