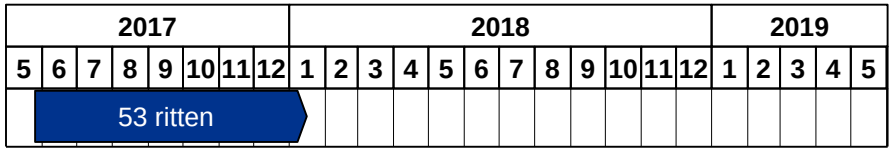
I. Factsheet per pilot

1	Street Triage Deventer	Deventer
2	Triage en passend vervoer bij verward gedrag	Rotterdam- Rijnmond, Zuid- Holland Zuid
3	Triage en introductie vervoersalternatieven	Midden- West Utrecht
4	Begeleid vervoer voor personen met verward gedrag in onveilige situaties waarbij gedragsproblematiek voorop staat in de regio's Gelderland-Midden en Gelderland-Zuid	Gelderland-Midden en -Zuid
5	Psycholance - Experiment Passend vervoer van mensen met verward gedrag regio Brabant Noordoost	Brabant Noordoost
6	Zo normaal mogelijk vervoer voor mensen met verward gedrag in Hollands Midden	Hollands Midden
7	Triage en passend vervoer Haaglanden	Haaglanden
8	Passend Vervoer Personen met verward gedrag Zuid-Limburg	Zuid-Limburg
9	Passend vervoer voor personen met verward gedrag in Noord- en Midden-Limburg	Noord- en Midden-Limburg
10	GGZ-cliënt vervoer Twente	Twente
11	Pilot passend vervoer Twente / Street-triage	Twente
12	Pilot Triage, Beoordeling en Passend Vervoer voor personen met verward gedrag	Friesland
13	Over grenzen heen - doorontwikkeling Passend Vervoer binnen het verzorgingsgebied van GGz Centraal	Midden-Nederland

Disclaimer *Deze bijlage is opgesteld in opdracht van ZonMw en bevat gegevens uit de subsidieaanvragen, gegevensuitvragen en interviews met projectleiders. KPMG aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het gebruik van deze gegevens anders dan door ZonMw.*

1. Street Triage - Deventer (1 van 3)

Deze pilot is gestopt in januari 2018, en heeft gewerkt met een deels afwijkende vragenlijst.



Pilot heeft gelopen voordat de monitoring van KPMG gestart is. Daarom is een ander format gebruikt met deels andere vragen waardoor vragen 5, 9, 10, 16 en 17 niet vastgelegd zijn per rit.

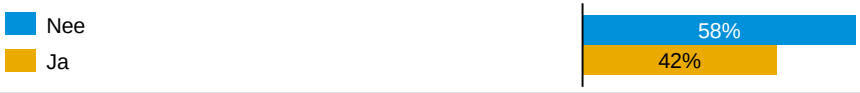
Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

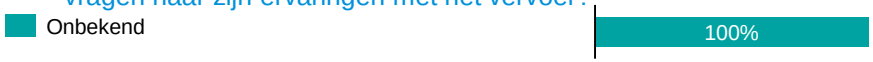
3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

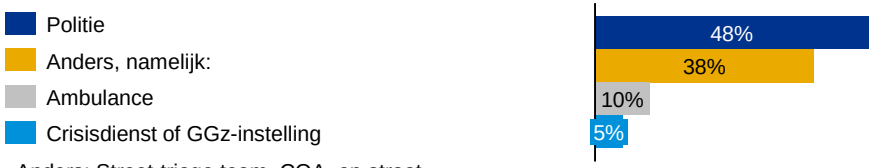


Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



Anders: Street-triage team, COA, op straat

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?

Anders: Politiebureau, COA, op straat

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?

Anders: Politiebureau

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

1. Street Triage - Deventer (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

1. Street Triage - Deventer (3 van 3)

Doelgroep

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

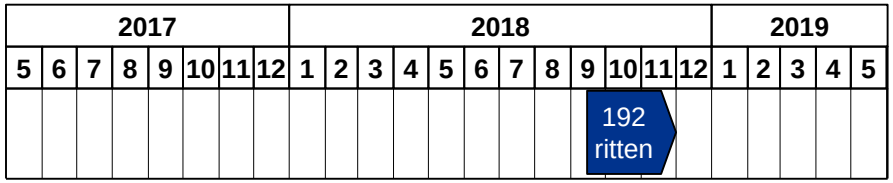
23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

2. Pilot Triage en passend vervoer - Rotterdam-Rijnmond en Zuid-Holland Zuid (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft gewerkt met een deels afwijkende vragenlijst. De ritten die na november zijn uitgevoerd, zijn nog niet geanalyseerd.



Pilot heeft met een ander format gewerkt met deels andere vragen waardoor vragen 3, 4, 6 t/m 9, 16 t/m 20, 23 en 24 niet vastgelegd zijn.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

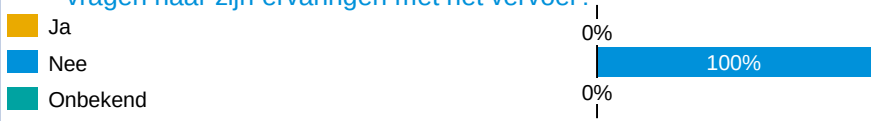
2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?*

*Door registratie per melding is dit niet over deze 192 ritten te zeggen. Wel is inzichtelijk dat de meeste aanvragen van de politie komen en nog een deel van de ambulance.

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?*

*De adresgegevens van het vertrekpunt zijn wel bekend. Op basis hiervan zal in de volgende rapportage wel informatie inzichtelijk worden over het vertrekpunt.

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?*

*De adresgegevens van het aankomst zijn wel bekend. Op basis hiervan zal in de volgende rapportage wel informatie inzichtelijk worden over het aankomstpunt.

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

2. Pilot Triage en passend vervoer - Rotterdam-Rijnmond en Zuid-Holland Zuid (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?*

*Vanaf 2019 wordt dit wel geregistreerd.

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?*

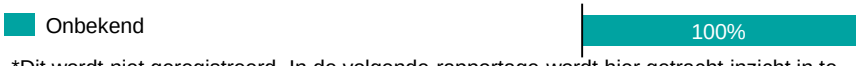
*Deze informatie is alleen per melding bekend, niet per rit.

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?*

*Volgens het protocol vindt er bij iedere rit minimaal een somatische beoordeling plaats.

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?*



*Dit wordt niet geregistreerd. In de volgende rapportage wordt hier getracht inzicht in te geven.

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

2. Pilot Triage en passend vervoer - Rotterdam-Rijnmond en Zuid-Holland Zuid (3 van 3)

Doelgroep

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

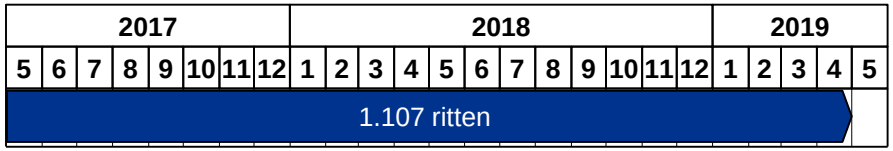
23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

3. Triage en introductie vervoersalternatieven - Midden-West Utrecht (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



Voordat KPMG betrokken was legde de pilot gegevens vast in een eigen format, van juni 2018 tot maart 2019 zijn gegevens vastgelegd in de originele vragenlijst, en vanaf april 2019 registreert de pilot middels de geactualiseerde vragenlijst

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?

Dit is niet uitgevraagd omdat men het niet kies vindt om dat te vragen aan de persoon.

6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?*

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?*

* Vanaf 1 januari 2019 is alle informatie beschikbaar

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

3. Triage en introductie vervoersalternatieven - Midden-West Utrecht (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

3. Triage en introductie vervoersalternatieven - Midden-West Utrecht (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

Doelgroep

25. Had de persoon een **inbewaringstelling (IBS)** op het moment van vervoer?

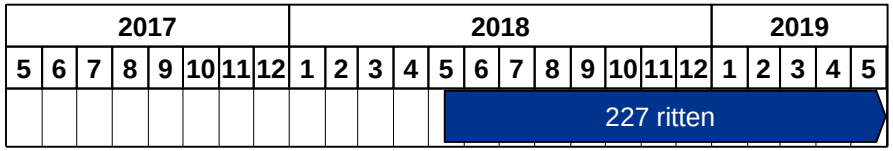
26. Heeft er een triage plaatsgevonden conform de GGz-triagewijzer? Zo ja, wat was dan de **urgentie**?

27. Wat was het **vervoersmoment**?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

4. Begeleid vervoer voor personen met verward gedrag in onveilige situaties waarbij gedragsproblematiek voorop staat - Gelderland-Midden & Zuid (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 zoveel als mogelijk gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

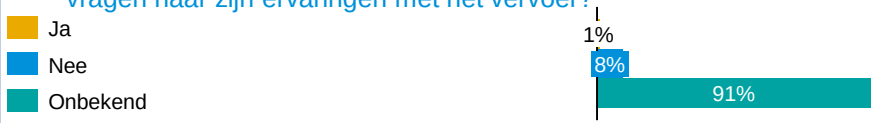
2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

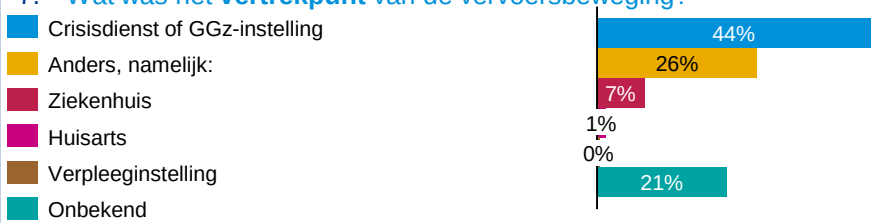
Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

4. Begeleid vervoer voor personen met verward gedrag in onveilige situaties waarbij gedragsproblematiek voorop staat - Gelderland-Midden & Zuid (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

4. Begeleid vervoer voor personen met verward gedrag in onveilige situaties waarbij gedragsproblematiek voorop staat - Gelderland-Midden & Zuid (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

Doelgroep

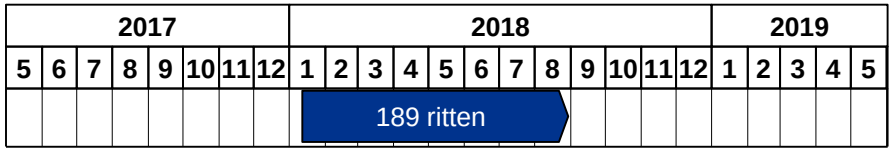
25. Had de persoon een **inbewaringstelling (IBS)** op het moment van vervoer?

26. Wat was de **maximale aanrijtijd** voor de vervoersbeweging, volgens het voorlopig model vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

5. Psycholance - Experiment Passend vervoer van mensen met verward gedrag - Brabant Noordoost (1 van 3)

Deze pilot is gestopt in september 2018, en heeft gewerkt met een deels afwijkende vragenlijst.



Pilot voerde ritten uit voordat KPMG de monitoring uitvoerde en heeft met een ander format gewerkt met deels andere vragen waardoor vragen 7 en 8 niet vastgelegd zijn per rit.

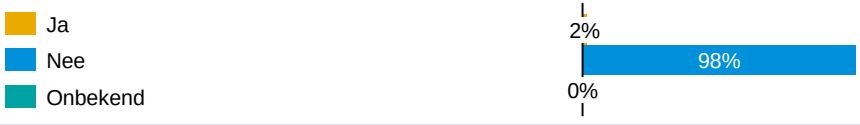
Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

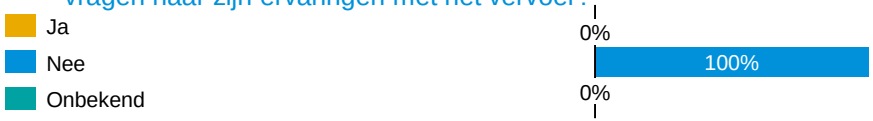
3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?



Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

5. Psycholance - Experiment Passend vervoer van mensen met verward gedrag - Brabant Noordoost (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

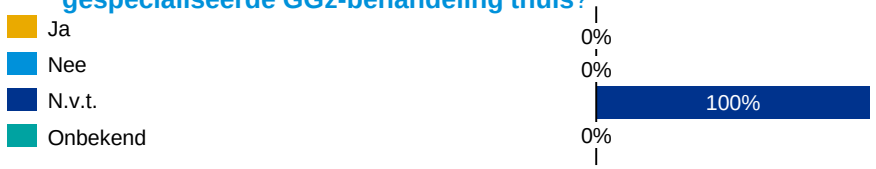
5. Psycholance - Experiment Passend vervoer van mensen met verward gedrag - Brabant Noordoost (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

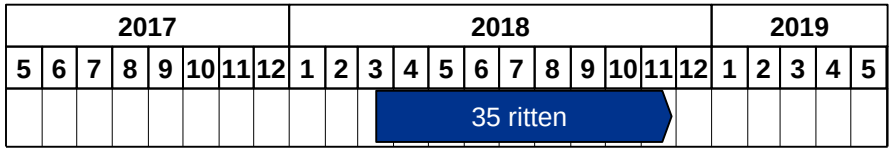


24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

6. Zo normaal mogelijk vervoer voor mensen met verward gedrag - Hollands Midden (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft gewerkt met de originele vragenlijst. De ritten die na november zijn uitgevoerd, zijn nog niet geanalyseerd.



Pilot heeft vraag 5, 16 en 23 niet kunnen beantwoorden.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

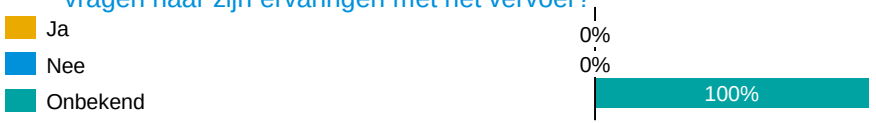
2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

6. Zo normaal mogelijk vervoer voor mensen met verward gedrag - Hollands Midden (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

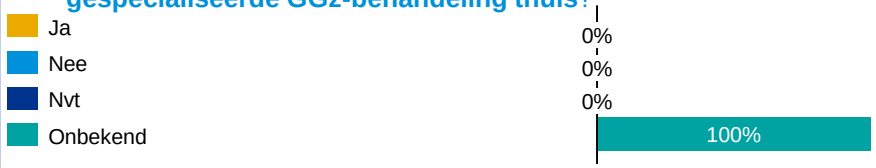
6. Zo normaal mogelijk vervoer voor mensen met verward gedrag - Hollands Midden (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

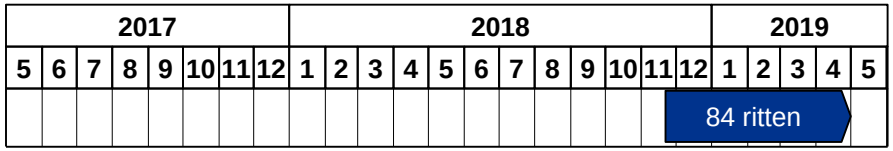


24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

7. Triage en passend vervoer - Haaglanden (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

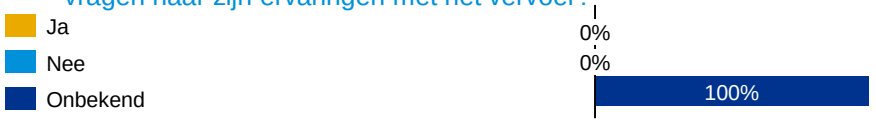
2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

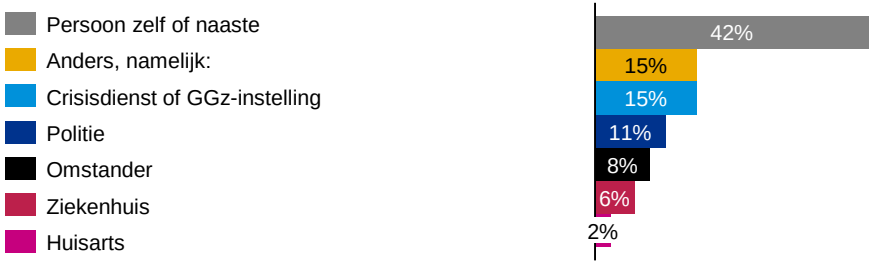
4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

Toegankelijkheid

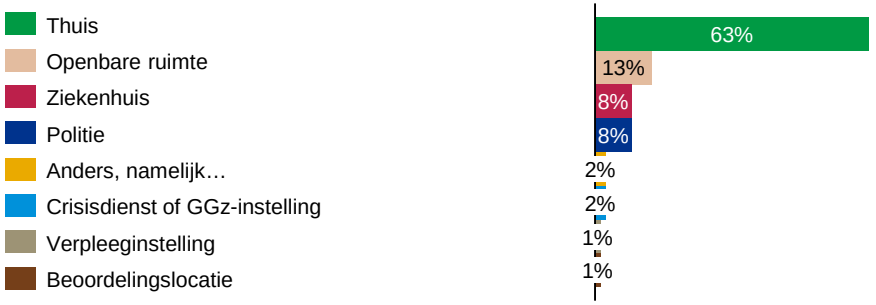
5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

7. Triage en passend vervoer - Haaglanden (2 van 3)

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

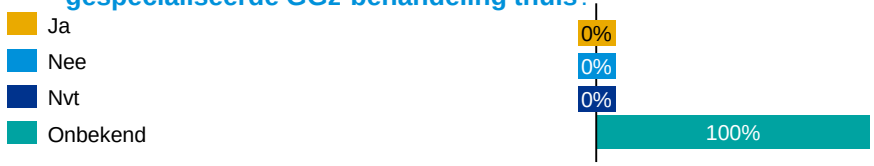
7. Triage en passend vervoer - Haaglanden (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?



24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

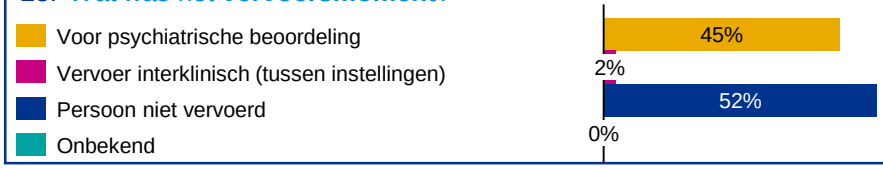
Doelgroep

25. Had de persoon een **inbewaringstelling (IBS)** op het moment van vervoer?

26. Heeft er een triage plaatsgevonden conform de GGz-triagewijzer? Zo ja, wat was dan de **urgentie**?

27. Wat was de **maximale aanrijtijd** voor de vervoersbeweging, volgens het voorlopig model vervoer?

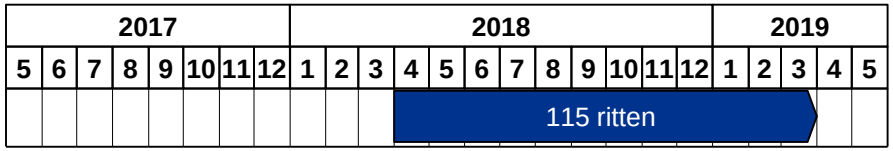
28. Wat was het **vervoersmoment**?



© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

8. Passend Vervoer Personen met verward gedrag - Zuid-Limburg (1 van 3)

Deze pilot is gestopt per april 2019, en heeft vanaf april 2019 gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

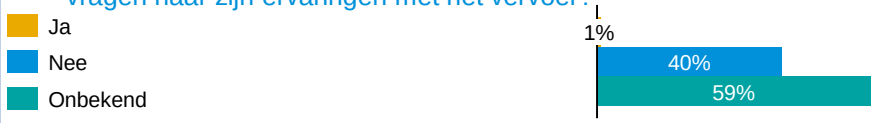
2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

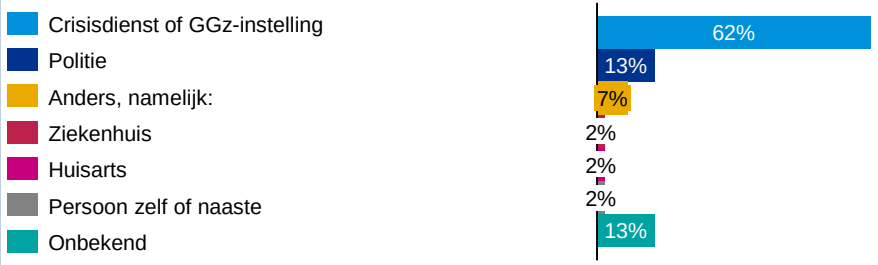
4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

8. Passend Vervoer Personen met verward gedrag - Zuid-Limburg (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

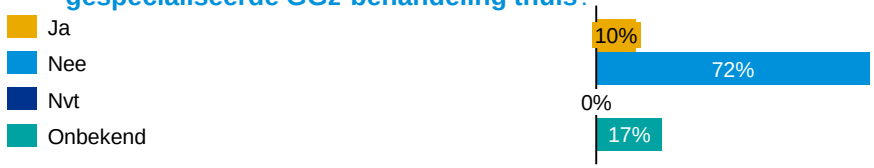
8. Passend Vervoer Personen met verward gedrag - Zuid-Limburg (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?



24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

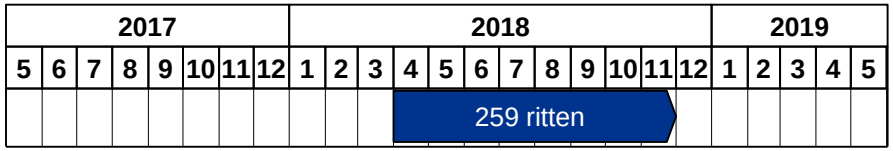
Doelgroep

25. Wat was het **vervoersmoment**?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

9. Passend vervoer voor personen met verward gedrag - Noord- & Midden-Limburg (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft gewerkt met de originele vragenlijst. De ritten die na november zijn uitgevoerd, zijn nog niet geanalyseerd.



Pilot heeft vraag 9 niet kunnen beantwoorden.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

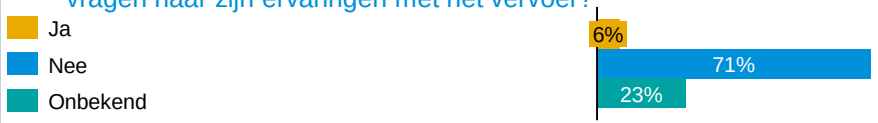
2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

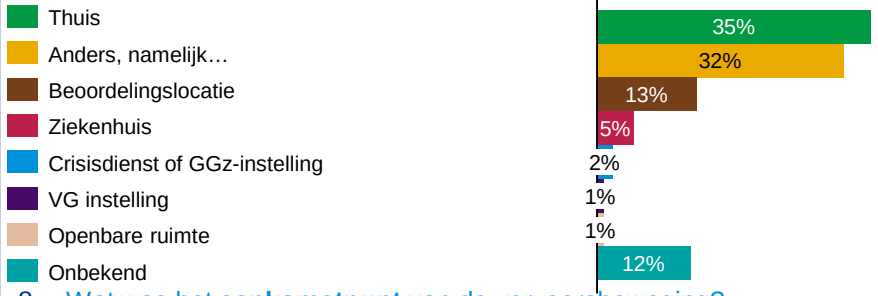
Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?

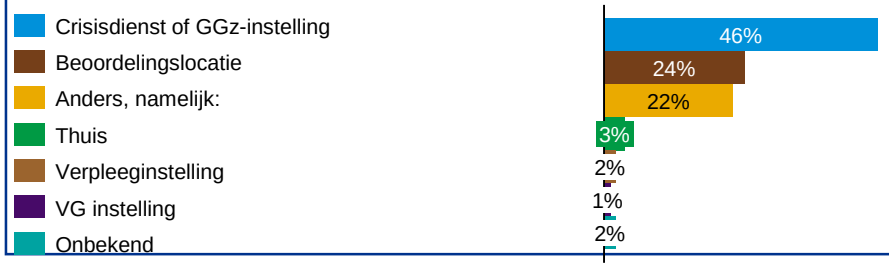


6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

9. Passend vervoer voor personen met verward gedrag - Noord- & Midden-Limburg (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

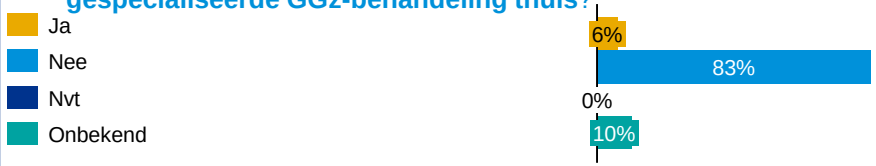
9. Passend vervoer voor personen met verward gedrag - Noord- & Midden-Limburg (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

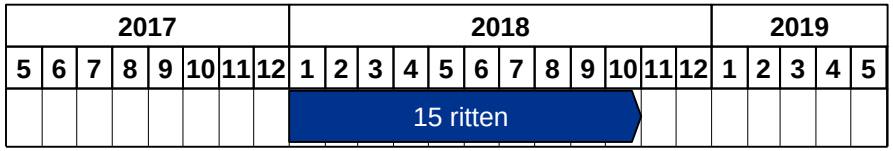


24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

10. GGZ-cliënt vervoer Twente (1 van 3)

Deze pilot is gestopt in oktober 2018, en heeft gewerkt met de originele vragenlijst.



Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

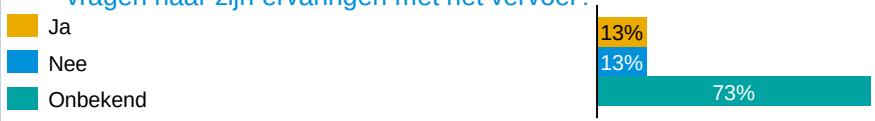
2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

10. GGZ-cliënt vervoer Twente (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

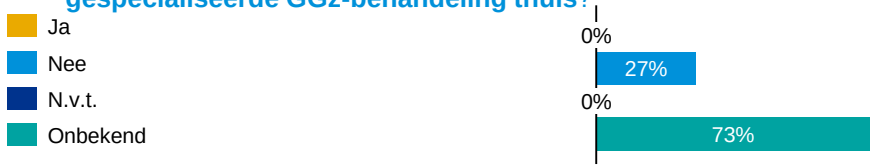
10. GGZ-cliënt vervoer Twente (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

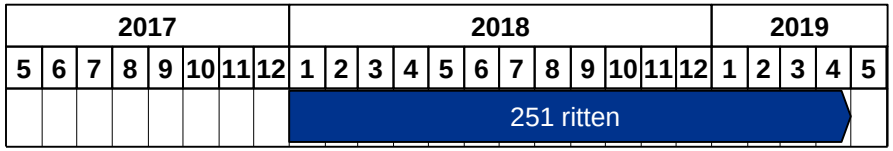


24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

11. Pilot passend vervoer Twente / Street-triage (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 zoveel als mogelijk gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

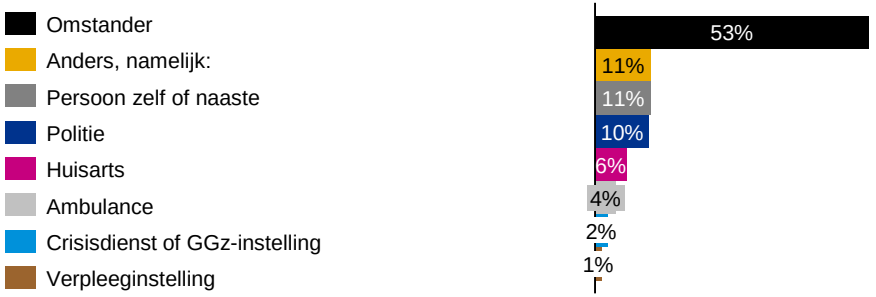
4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?

Deze vraag is niet opgenomen in de vragenlijst.

6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



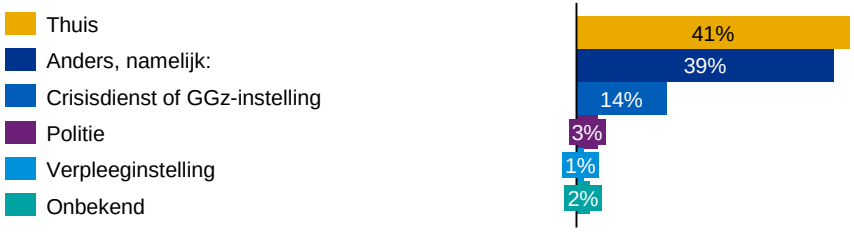
7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

11. Pilot passend vervoer Twente / Street-triage (2 van 3)

Toegankelijkheid

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

Deze vraag is niet opgenomen in de vragenlijst.

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Deze vraag is niet opgenomen in de vragenlijst.

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

11. Pilot passend vervoer Twente / Street-triage (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

Doelgroep

25. Had de persoon een **inbewaringstelling (IBS)** op het moment van vervoer?

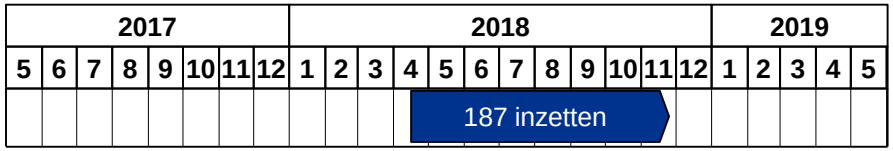
26. Wat was de **maximale aanrijtijd** voor de vervoersbeweging, volgens het voorlopig model vervoer?

27. Wat was het **vervoersmoment**?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

12. Pilot Triage, Beoordeling en Passend Vervoer voor personen met verward gedrag - Friesland (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft gewerkt met een deels afwijkende vragenlijst. De ritten die na november zijn uitgevoerd, zijn nog niet geanalyseerd.



Pilot voerde ritten uit voordat KPMG de monitoring uitvoerde en heeft met een ander format gewerkt met deels andere vragen waardoor vragen 7 t/m 9 en 23 niet vastgelegd zijn per rit. Van de 187 inzetten is de persoon in 72 gevallen vervoerd.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

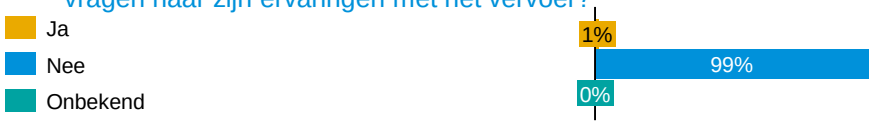
2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

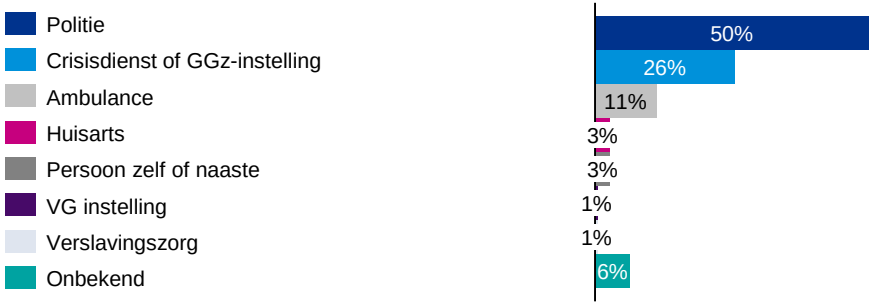
4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

12. Pilot Triage, Beoordeling en Passend Vervoer voor personen met verward gedrag - Friesland (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?*

*Het aantal gereden kilometers wordt vanaf 2019 geregistreerd.

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

12. Pilot Triage, Beoordeling en Passend Vervoer voor personen met verward gedrag - Friesland (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?*

*Er wordt veelvuldig een psychosociale oorzaak geconstateerd

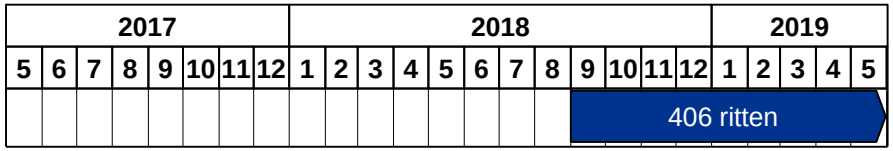
23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

13. Over grenzen heen: doorontwikkeling Passend Vervoer in het verzorgingsgebied van GGz Centraal - Midden-Nederland (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?

2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?

3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

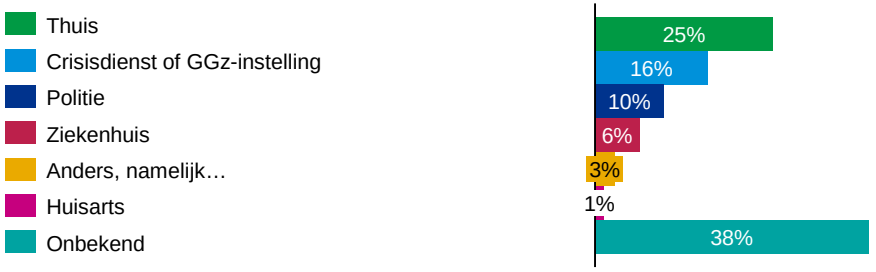
4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

Toegankelijkheid

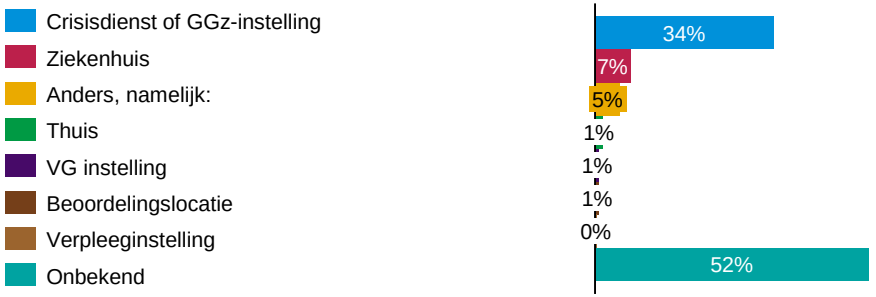
5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?

6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

13. Over grenzen heen: doorontwikkeling Passend Vervoer in het verzorgingsgebied van GGz Centraal - Midden-Nederland (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?

10. Betrof het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

11. Betrof het **gepland vervoer**?

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

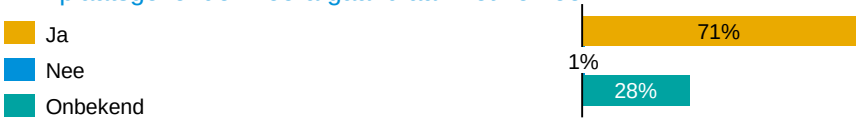
Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?

17. Was de persoon **suïcidaal**?

18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

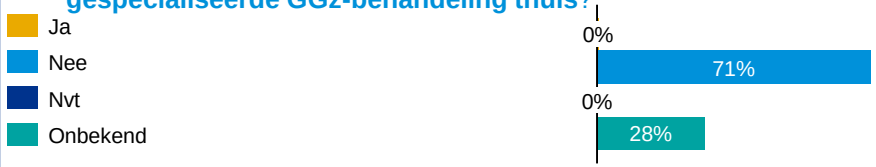
13. Over grenzen heen: doorontwikkeling Passend Vervoer in het verzorgingsgebied van GGz Centraal - Midden-Nederland (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?



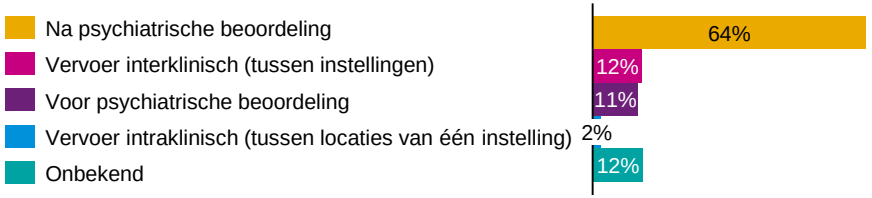
24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?

Doelgroep

25. Had de persoon een **inbewaringstelling (IBS)** op het moment van vervoer?

26. Wat was de **maximale aanrijtijd** voor de vervoersbeweging, volgens het voorlopig model vervoer?

27. Wat was het **vervoersmoment**?



© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

KPMG

KPMG on social media

KPMG app

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

De naam KPMG en het logo zijn geregistreerde merken van KPMG International.