Ministerie van Justitie en Veiligheid

Minister van Justitie en Veiligheid

**Directoraat-Generaal Rechtspleging en Rechtshandhaving**
Afdeling Strafrechtelijk Bestel en Arbeidsvoorwaarden

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

**Datum**
11 november 2024

**Ons kenmerk**
5900775

# nota

TK-brief appreciatie motie Mutluer over ketenaanpak verkeersmisdrijven

## 1. Aanleiding

In vervolg op het commissiedebat over de strafrechtketen van 2 oktober jl. vond op 6 november jl. een tweeminutendebat plaats, waarin door een aantal fracties moties zijn ingediend. Een van de ingediende moties betreft de motie van het lid Mutluer met het verzoek om ter verkorting van doorlooptijden in de strafrechtketen samen met de ketenorganisaties te zorgen voor een programmatische keten-aanpak van ernstige verkeersmisdrijven, waarbij ook de lichtere verkeersovertredingen (artikel 5 Wegenverkeerswet) worden meegenomen. Deze motie wordt als bijlage bij deze brief gevoegd.

U heeft de indiener van de motie verzocht om deze aan te houden, totdat het verzoek met de ketenorganisaties is besproken in verband met de uitvoerbaarheid ervan en de impact op de betrokken organisaties. De Kamer heeft de motie aangehouden met het verzoek om vóór de stemming van dinsdag 12 november de motie van een appreciatie te voorzien. Met onderhavige brief wordt voldaan aan dit verzoek van de Kamer.

## 2. Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending aan de Tweede Kamer van bijgevoegde Kamerbrief.

## 3. Kernpunten

Verkeersmisdrijven zijn één van de zeven zaaksoorten waarvoor de ketenorganisaties ketennormen voor doorlooptijden hebben vastgesteld.[1] Aan de zaakstromen zeden, jeugd en veelvoorkomende criminaliteit wordt prioriteit gegeven vanwege de maatschappelijke impact.
Hoewel de ketenorganisaties en ik het belang van de aanpak van doorlooptijden van ernstige verkeersdelicten inzien, heeft een eerste consultatie van de ketenorganisaties uitgewezen dat het nu, vanwege de beschikbare capaciteit, niet mogelijk is om ook aan deze zaakstroom extra prioriteit te geven.
De ketenorganisaties zijn momenteel bezig om een meerjarige agenda op te stellen met als prioriteit de aanpak van de doorlooptijden van de zaakstromen jeugd, zeden en veel voorkomende criminaliteit. Hiervoor is gekozen vanwege de grotere maatschappelijke impact van deze zaken. Ernstige verkeersdelicten betreffen een zaakstroom waarvoor binnen de keten al ketennormen zijn afgesproken. Deze blijven wel van kracht. Maar omdat de keten gelet op de

[1] Dat zijn jeugd, zeden, executie, ernstige verkeersmisdrijven, hoger beroep, ondermijning en overtredingen.

beschikbare capaciteit niet tegelijkertijd alle 7 zaaksoorten kan prioriteren krijgt de aanpak van jeugd, zeden en veel voorkomende criminaliteit op dit moment voorrang.

**Directoraat-Generaal Rechtspleging en Rechtshandhaving**
Afdeling Strafrechtelijk Bestel en Arbeidsvoorwaarden

**Datum**
11 november 2024

**Ons kenmerk**
5900775

## 4. Toelichting

Gelet op het voorgaande verzoekt u in de brief de Kamer om de motie aan te houden in afwachting van de meerjarige agenda voor de aanpak van de drie geprioriteerde zaakstromen. Gelet op de beschikbare capaciteit moeten de ketenorganisaties de ruimte krijgen om de drie genoemde zaakstromen vanwege hun maatschappelijke impact voorrang te geven.

## 5. Informatie die zich niet leent voor openbaarmaking

De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.