## Toelichting routekaart Adaptieve Strategie Drinkwatervoorziening (ASD) Gelderland, april 2024

De routekaart geeft inzicht in de programmering van de verschillende drinkwaterbronnen. Acties van de waterpartners (provincie, waterschappen en Vitens) zullen gericht zijn op het realiseren van de routekaart. Daarbij ligt het initiatief voor het starten van project-m.e.r.-procedures bij Vitens.

In de routekaart is het volgende aangegeven:

- De opgave (de benodigde vergunningsruimte in miljoen $m^3$ per jaar) voor heel Gelderland (regel 7 inclusief drinkwaterbesparing) en voor de 3 regio's Rivierengebied (regel 11), Oost-Gelderland (regel 20) en Veluwe (regel 33). De opgave is de extra benodigde vergunningsruimte bovenop de bestaande inzetbare vergunningscapaciteit.
- De realisatie van verkregen vergunningsruimte in miljoen $m^3$ per jaar (regel 8 heel Gelderland, regel 12 Rivierenland, regel 21 Oost-Gelderland, regel 34 Veluwe).
- Het percentage van de totale beschikbare vergunningsruimte ten opzichte van de totale benodigde vergunningsruimte (regel 9, 13, 22, 35). Als dit percentage 100% is, is de vergunningscapaciteit op orde. Als dit percentage boven de 100% is, is er ruimte om tegenvallers op te vangen of bestaande winningen met knelpunten te verminderen.
- Per regio zijn de projecten en verkenningen aangegeven. Daarbij zijn tijdpaden verdeeld in (lopende) verkennende studies (roze), het vergunningstraject (licht grijs), een realisatietraject zoals bouw productielocatie en leidingwerk (donker grijs) en een winning geschikt voor waterlevering (lichtblauw). Daarbij is de verwachtte hoeveelheid vergunningsruimte aangegeven die dit oplevert. De tijdpaden zijn indicatief, er is een optimistische planning gehanteerd.
  Ook zijn de lopende opdrachten van de provincie aangegeven: verkleining van 4 drinkwaterreserveringsgebieden en onderzoek naar mogelijkheden van oevergrondwaterwinning bij Winssen-Slijk-Ewijk.
- In de routekaart versie 2024 zijn de maatregelen voor de korte termijn zoals Vitens die voorziet opgenomen. Ook zijn meerdere verkenningen meegenomen (zonder dat daaraan nu al altijd capaciteit is gekoppeld).

Daarbij zijn een aantal uitgangspunten gehanteerd

- De vraaggroei is gebruikt voor bepaling van tekort en/of ruimte aan vergunningsruimte. In de periode 2022-2030 geldt de prognose van Vitens als meest realistische vraaggroei. In periode 2030-2040 geldt vooralsnog het GE-scenario zoals dat in het ASV-proces is gehanteerd (totaal voor Gelderland 155 $m^3$ per jaar). Eventuele tegenvallers (in de hoeveelheid water die daadwerkelijk gewonnen kan worden in een drinkwaterreserveringsgebied) kunnen daarmee gedurende het traject worden opgevangen. Zijn er geen tegenvallers dan kunnen bepaalde ontwikkelingen van drinkwaterreserveringen worden uitgesteld of op enig moment worden ingezet als substitutieruimte voor de aanpak van knelpunten;
- Op dit moment is er nog geen zicht op concrete structurele drinkwaterbesparing op korte termijn. Er is een voorzichtige inschatting gemaakt van besparing in 2031. Als er meer zicht is op concrete drinkwaterbesparing kan dit worden bijgesteld;
- In het ASV-proces zijn een aantal beperkingen bij bestaande winningen meegenomen in de opgave. Op dit moment worden bij enkele winningen deze beperkingen (deels) opgeheven om extra productiecapaciteit te krijgen. Daarmee wordt een deel van de opgave ingevuld. Het gaat om de winningen Twello, Amersfoortseweg en Lochem die om die reden een plek hebben in de routekaart;
- In het ASV-proces is er van uit gegaan dat iedere regio zelf de groei op vangt. Dat is daarmee ook uitgangspunt geweest voor het ASD-proces. Het is echter mogelijk dat in de toekomst ook levering tussen de regio's nodig en/of mogelijk is. Zeker als bijvoorbeeld grootschalige (oppervlaktewater)winningen kunnen worden ontwikkeld kunnen meerdere regio's van water worden voorzien;
- In het ASD-proces wordt vooralsnog niet voorzien in extra of juist minder interprovinciale levering, uitgezonderd beëindiging van de levering vanuit Lochem aan Overijssel. Wanneer er nieuwe concrete bestuurlijke afspraken worden gemaakt over interprovinciale levering kunnen deze worden meegenomen.