

Quickscans amendementen Fiscale Verzamelwet 2026

- De ingediende amendementen bij de Fiscale Verzamelwet 2026 zijn door de Belastingdienst, Dienst Toeslagen en de Douane met een quickscan beoordeeld.
- Quickscans zijn voorlopige inschattingen van de verwachte uitvoeringsgevolgen. De beoordeling met quickscans vindt plaats door de deskundigen die eerder de uitvoeringstoets hebben opgesteld voor het voorstel waarop het amendement wordt ingediend. Daarbij gebruiken zij de kennis die zij hebben opgebouwd bij het opstellen van de uitvoeringstoets. Dit maakt het in veel gevallen mogelijk in de korte beschikbare tijd een redelijk betrouwbare inschatting te maken van de uitvoeringsgevolgen van een amendement.
- Voor amendementen die een nieuw voorstel in de Fiscale Verzamelwet introduceren, ontbreekt doorgaans die parate kennis. De quickscan heeft dan in veel gevallen een grotere mate van onzekerheid.
- In de quickscans is alleen een beoordeling gegeven op de reikwijdte van het ingediende amendement.
- Voor aangenomen amendementen wordt op een later moment, na de stemmingen, een uitvoeringstoets opgesteld. Hierin wordt een definitief oordeel gegeven over de uitvoerbaarheid van het amendement.
- Amendementen kunnen leiden tot extra uitvoeringskosten (inclusief eventuele extra personele capaciteit) bij de Belastingdienst, Dienst Toeslagen, of de Douane waarvoor niet in dekking is voorzien. De uitvoeringskosten van aangenomen amendementen moeten worden opgevangen binnen de begroting van het beleidsdepartement. Deze uitvoeringskosten worden in beeld gebracht bij de uitvoeringstoets.
- Het uiteindelijke effect voor de uitvoering is mede afhankelijk van de samenloop die kan ontstaan tussen aangenomen amendementen en nota's van wijziging die nog worden ingediend. Zo kunnen tariefsaanpassingen tegengesteld werken, of elkaar juist versterken.
- Cumulatie van maatregelen op specifieke beleidsterreinen kan tot risico's in de uitvoering leiden. Een aantal amendementen vergt alleen parameteraanpassingen. Deze zijn doorgaans relatief eenvoudig uitvoerbaar. Andere amendementen vereisen ook verdergaande aanpassingen in de IV-systemen en/of personele capaciteit in het toezicht. Daarvoor moet ook worden gekeken naar inpasbaarheid in het IV-portfolio en het toezicht.
- Eventuele herprioritering van de beschikbare capaciteit vindt plaats in overleg met de opdrachtgevers van de Belastingdienst, Dienst Toeslagen en de Douane. Indien noodzakelijk informeren de opdrachtgevers het parlement over mogelijke herprioritering.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
36735, nr. 14 Stultiens c.s. (grondslag voor gemeenten om een leegstandsheffing voor woningen in te voeren)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	Uitvoerbaar per: Niet uitgevoerd door BD/TSL/DOU
36735, nr. 15 Kouwenhoven c.s. (tarief voor lucratieve belangen in box 2 dat gelijk is aan het tarief dat geldt voor box 3)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie rondom deze wijziging wordt specifiek op de doelgroep gericht, er vindt geen massale communicatie plaats. De maatregel is complex, adequate communicatie is ook in de bestaande regeling al een uitdaging.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Door het ontbreken van IV-ondersteuning moet de gewenste tariefsverhoging worden vormgegeven via het uit eigen beweging aangeven van fictief inkomen. Het toezicht is bewerkelijk en lastig vanwege de gegevens die als gevolg van het multipliereffect niet een-op-een te relateren zijn aan ingehouden dividendbelasting. Dit heeft als aanvullend negatief bijeffect dat er ongewenste uitval ontstaat, die toch moet worden beoordeeld.</p> <p>De Belastingdienst verwacht bij invoering van deze complexe maatregel (interpretatie)vragen vanuit de (advies)praktijk. Dat leidt mogelijk tot een tijdelijke toename van vooroverleg en discussies buiten vooroverleg. Dit vereist de inzet van hooggekwalificeerd personeel. De benodigde expertise is in de praktijk lastig te werven. De werving zal afhangen van arbeidsmarktomstandigheden.</p> <p>De gehanteerde structuren zijn complex en de belangen zijn groot. Door de toenemende complexiteit van de regelgeving en de (<i>de facto</i>) tariefsverhoging verwacht de Belastingdienst dat er scherper aan de wind zal worden gezeild. Het toezicht wordt bemoeilijkt doordat er beperkt toegang is tot bruikbare contra-informatie. Dat is ook in de huidige regeling al het geval. De maatregel is daarmee niet fraudebestendig.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De maatregel is complexiteitsverhogend.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De maatregel kan voorlopig niet IV-ondersteund worden gezien het volle IV-portfolio voor de inkomensheffingen. Het toezicht zou echter baat hebben bij IV-ondersteuning. Op het</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
	<p>moment dat er ruimte ontstaat in het portfolio, zal beoordeeld moeten worden of de benodigde systeemwijzigingen ingepast kunnen worden. Het voorstel vergt incidenteel en structureel additionele handhavingsinzet van personeel.</p>	
<p>36735, nr. 16</p> <p>Kouwenhoven en Welzijn</p> <p>(verlaging overdrachtsbelasting naar 6% voor woningen die niet dienen als hoofdverblijf van de eigenaar; niet invoeren rode dieselregeling)</p>	<p><u>verlaging overdrachtsbelasting naar 6% voor woningen die niet dienen als hoofdverblijf van de eigenaar</u></p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Verdere verlaging van het tarief voor niet-hoofdverblijfwoningen maakt het financieel aantrekkelijker om een onroerende zaak als woning te kwalificeren. Dit leidt tot meer vooroverleg en transformatiediscussie met de Belastingdienst of iets al dan niet (al of nog) een woning is en naar verwachting tot meer bezwaar en beroep</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Een aanpassing van het overdrachtsbelastingtarief kan per 1 januari 2026 worden doorgevoerd, mits deze uiterlijk op 1 december 2025 bekend is. Voor de toename aan handhavingsvraagstukken is naar verwachting meer handhavingscapaciteit nodig.</p> <p><u>niet invoeren rode-dieselregeling</u></p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>