



Aan

Minister

nota

Beslisnota SO voorhang ontwerpbesluit tot wijziging van
het LVB Schiphol

TER BESLISSING

Datum

14 april 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/45147

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Bijlagen

2

Aanleiding

Op 19 januari 2026 is het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol aan beide Kamers der Staten-Generaal aangeboden, in het kader van de voorhangprocedure. Ook is gelijktijdig de zienswijzenprocedure gestart. Op 17 februari 2026 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van het ontwerpbesluit. Hiervoor is beantwoording opgesteld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de opgestelde beantwoording en met de verzending hiervan aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- In het kader van de voorhangprocedure zijn er vragen gesteld door de leden van D66, VVD, GroenLinks-PvdA, CDA, JA21, en PvdD. Deze vragen zijn per partij beantwoord.
- Specifiek wordt uw aandacht gevraagd voor de beantwoording van vragen 1, 2, 3, 31, 47, 59, 60, 61, 69, 76 en 80, omdat deze vragen primair gaan over een politieke afweging.
- D66 stelt voornamelijk vragen over de fair balance en rechtsbescherming, de gevolgen van een gefaseerde terugkeer naar 500.000 vliegbewegingen, de milieueffectrapportage, emissies, stikstof, de HUF-toets van de ILT-Luchtvaartautoriteit en het convenant met de sector.
- De VVD stelt voornamelijk vragen over rechtsbescherming, de uitvoerbaarheid van het LVB en gevolgen voor de operatie van Schiphol en luchtvaartmaatschappijen.
- GroenLinks-PvdA stelt voornamelijk vragen over de rechtsbescherming, het gebruik van het Totaal Volume Geluid (TVG), gelijkwaardigheid, de HUF-toets en instrumentarium van de ILT, baanonderhoud, het MER, emissies en stikstof.
- Het CDA stelt voornamelijk vragen over het MER, stikstof, de handhavingpunten en de grenswaarden, baanregels, de handhaafbaarheid van het LVB en emissies.
- JA21 stelt voornamelijk vragen over de combinatie van een stelsel van handhavingpunten met preferent baangebruik en de gevolgen van dit LVB op uitvoerbaarheid, veiligheid, administratieve last op de hub-functie van Schiphol.

- De Partij voor de Dieren stelt voornamelijk vragen over stikstof, het MER, het gelijkwaardigheidsbeginsel, de gefaseerde terugkeer naar 500.000 vliegtuigbewegingen, rechtsbescherming, fair balance, emissies, handhaafbaarheid, de handhavingspunten en de grenswaarden.
- De Partij voor de Dieren verzoekt verder om de bijlagen bij de HUF-toets van de ILT (Checklist ILT HUF) aan de Kamer toe te zenden (vraag 74). Deze worden als bijlage meegestuurd met de beantwoording. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de ILT-Luchtvaartautoriteit de bijlagen ook reeds heeft gepubliceerd op haar eigen website.

Datum

18 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/45147

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlagen

2

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Beantwoording schriftelijk overleg inzake de brief over de voorhang van het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol	De beantwoording van de schriftelijke vragen.
3	Checklist ILT HUF	-