



Brussel, 20.7.2016
COM(2016) 501 final

ANNEX 1

BIJLAGE

bij

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT, DE
RAAD, HET EUROPEES ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ EN HET COMITÉ
VAN DE REGIO'S**

Een Europese strategie voor emissiearme mobiliteit

{SWD(2016) 244 final}

BIJLAGE: ACTIEPLAN VOOR EMISSIEARME MOBILITEIT¹

Het vervoerssysteem optimaliseren en de efficiëntie ervan verbeteren • Digitale mobiliteit: ○ Masterplan voor de introductie van interoperabele coöperatieve intelligente vervoerssystemen • Eerlijke en efficiënte prijsstelling met betrekking tot wegvervoer: ○ Herziening van de richtlijn over het Eurovignet (1999/62/EG) ○ Herziening van Richtlijn 2004/52/EG over de Europese elektronische tolheffingsdienst en Beschikking 2009/750/EG van de Commissie tot definiëring van de Europese elektronische tolheffingsdienst en de bijbehorende technische onderdelen • Multimodaliteit bevorderen: ○ Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad over het stroomlijnen van maatregelen voor een snellere uitvoering van de projecten van algemeen belang in het kader van het trans-Europees vervoersnetwerk ○ Herziening van Verordening 913/2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer ○ Voorstel tot wijziging van Richtlijn 92/106/EEG van de Raad houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten ○ Herziening van Verordening (EG) nr. 1073/2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten
Het gebruik van emissiearme alternatieve energiebronnen bevorderen • Een doeltreffend kader voor emissiearme alternatieve energie voor vervoer: ○ Wetgevingspakket inzake hernieuwbare energiebronnen ○ Methode om brandstofprijzen te vergelijken • Normalisatie en interoperabiliteit voor elektromobiliteit in het kader van de Europese normalisatieorganisaties
Naar emissievrije voertuigen • Een strategie voor auto's en bestelwagens voor de periode na 2020: ○ Herziening van Verordening (EU) nr. 443/2009 en Verordening (EU) nr. 510/2011 tot vaststelling van emissienormen voor auto's en bestelwagens ○ Herziening van Richtlijn 1999/94/EG betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's • Maatregelen met betrekking tot zware bedrijfsvoertuigen: ○ Voorstel inzake de certificering van kooldioxide-emissies van zware bedrijfsvoertuigen (op basis van de Vecto-simulator) ○ Voorstel inzake een monitoring- en rapportagesysteem voor zware bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens en bussen) ○ Voorstel tot vaststelling van brandstofefficiëntienormen voor zware

¹ De maatregelen van dit actieplan zullen overeenkomstig de EU-beginselen voor een betere regelgeving, het subsidiariteitsbeginsel en het evenredigheidsbeginsel worden onderworpen aan een passende evaluatie, raadpleging en effectbeoordeling.

bedrijfsvoertuigen ○ Herziening van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen
Horizontale initiatieven en maatregelen ter ondersteuning van emissiearme mobiliteit
• De strategie voor een energie-unie, met inbegrip van het initiatief inzake de ordening van de elektriciteitsmarkt om de betrokkenheid van de consument te vergroten • De EU-strategie voor onderzoek, innovatie en concurrentievermogen voor de energie-unie • De uitvoering van de strategie voor een eengemaakte markt en de strategie voor een digitale eengemaakte markt, met inbegrip van de beleidsinitiatieven inzake de digitalisering van de industrie, het vrije verkeer van gegevens en normalisatie • De uitvoering van de agenda voor nieuwe vaardigheden • Het effect van de beschikbare financiële middelen en instrumenten maximaliseren • Wereldwijde maatregelen inzake internationaal vervoer