Handelsonderneming
[redacted]

Verslag veiligheidsonderzoek elektrische Kickbike Fat Max

Categorie: "aangewezen bromfiets"

OZ-nummer: 01022016

Onderzoek uitgevoerd door: [redacted] datum 01-02-2016

I. Doel

Het doel van dit veiligheidsonderzoek is het uitbrengen van een advies aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu over de mogelijke verkeersveiligheidsconsequenties van de elektrische Kickbike Fat Max. Dit advies kan de minister gebruiken bij de beslissing over het toelaten van de elektrische Kickbike Fat Max voor gebruik op de openbare weg. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Directoraat-Generaal Bereikbaarheid (DGB).Het onderzoek beperkt zich tot het geven van een globale indruk van de mate waarin het voertuig voldoet aan in de Bijlage 1 benoemde toelatingseisen. De [redacted] onderzochte eisen zijn gemarkeerd in Bijlage 1. Harde of definitieve conclusies zijn op basis van deze globale indruk niet te trekken.

Eerst wordt een ***Algemene beschrijving*** van het voertuig gegeven. Vervolgens wordt in het hoofdstuk ***Verslag veiligheidsonderzoek*** de elektrische Kickbike Fat Max getoetst aan de in Bijlage 1 opgenomen toelatingseisen. In de ***Discussie*** worden de voornaamste bevindingen uit het veiligheidsonderzoek kort besproken en in de ***Conclusie*** wordt op basis van de globale indruk van de elektrische Kickbike Fat Max een advies gegeven.

II. Algemene beschrijving

De elektrische Kickbike Fat Max is een tweewielig voertuig aangedreven door een elektromotor in het achterwiel (zie Afbeelding 1a en b). De elektrische Kickbike Fat Max rijdt maximaal 25 km/uur. De bestuurder staat óp 1 treeplank en bestuurt het voertuig met behulp van een stuur dat net als bij een fiets gekoppeld is aan het voorwiel. Het voorwiel is tamelijk groot en het achterwiel is kleiner. De bestuurder bediend met zijn rechter duim een gashendel die aan het stuur zit gemonteerd. De accu bevind zich aan de framebuis.

[redacted]

Afbeelding 1a en 1b. elektrische Kickbike Fat Max

Met de knijprem aan de rechterkant van het stuur remt men op het acherwiel en met de knijprem aan de linkerkant van het stuur remt men op het voorwiel. Gas (stroom) geeft men door met de duim op een handel te drukken aan de rechterkant van het stuur. De elektrische Kickbike Fat Max heeft geen verlichting. Aan de achterzijde is een ronde rode reflector bevestigd (zie Afbeelding 2). Aan de linkerkant van het stuur is een bel bevestigd (zie Afbeelding 3). Het stuur is op hoogte verstelbaar.

Afbeelding 2. Achterzijde inclusief reflector Afbeelding 3. De bel op het stuur

De elektrische Kickbike Fat Max beschikt niet over richtingaanwijzers. Richting aangeven moet dus gebeuren door de hand uit te steken.

Merk en uitvoering
Merk: elektrische Kickbike Fat Max
Fabrikant: [redacted]

Dimensies
Breedte voor: 11 cm (breedte van de band van het voorwiel) Breedte achter: 11 cm

Lengte: 185 cm.
Hoogte: 117 cm (is hoogte van het stuur vanaf de grond). Wielbasis: 123 cm.
Spoorbreedte (achterwiel): 11 cm. Diameter voorwiel: 58 cm. Bandhoogte voorwiel: 75 cm. Diameter achterwiel: 43 cm. Bandhoogte achterwiel: 58 cm.

Wettelijke status
De elektrische Kickbike Fat Max behoort tot de nieuwe categorie bromfietsen aangeduid met "aangewezen bromfiets". Hier wordt onder verstaan: een bromfiets die door de minister van Infrastructuur en Milieu is aangewezen op grond van artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994. Dit is een motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/uur, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig. Voor het motorrijtuig mag geen typegoedkeuring zijn verstrekt overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften.

Procedure toelating door het ministerie van Infrastructuur en Milieu
Het ministerie van Infrastructuur en Milieu onderzoekt of met het motorrijtuig veilig aan het verkeer deelgenomen kan worden. Hiertoe heeft het ministerie voorwaarden geformuleerd opgenomen in *"Aanwijzing van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994"* (zie Bijlage 1). Deze voorwaarden bestaan uit een algemene beschrijving en technische toelatingseisen. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft [redacted] verzocht de elektrische Kickbike Fat Max te toetsen aan de hand van de veiligheidsaspecten uit deze algemene beschrijving. De door de [redacted] onderzochte toelatingseisen zijn in Bijlage 1 gemarkeerd.

III.
Verslag veiligheidsonderzoek

Achtereenvolgens is de elektrische Kickbike Fat Max beoordeeld op de (voor zover door de [redacted] onderzochte) toelatingseisen zoals vermeld in Bijlage 1. Hierbij komen de volgende toelatingseisen aan bod:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- de mogelijkheid om een uitwijkmanoeuvre te verrichten;
- de mogelijkheid om de stoep op en af te rijden;
- staat de uitzondering op de rijbewijsplicht voor de bestuurder in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets;
- staat de uitzondering op de helmplicht in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets;
- staat de voorgeschreven plaats op de weg -het fiets-/bromfietspad of indien dat ontbreekt de rijbaan -in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets;
- staat de voorgeschreven maximumsnelheid -25 km per uur -in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets;
- staat de voorgeschreven minimumleeftijd -16 jaar -in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets;
- staat de voorgeschreven verlichting -losse fietslampjes zijn toegestaan -in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets;
- staan de overige verkeersregels uit het RW 1990 die gelden voor snorfietsen en snorfietsers in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets;
- staan de mogelijkheden voor gehandicapte bestuurders die beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart of een van de bij ministeriële regeling aangewezen kaarten (OV-begeleiderskaart, Valyspas en WMO-pas; zie Stcrt. 2010, 20347) in de .

weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets: 0; gebruik van het trottoir en het fiets . pad; 0 een maximumsnelheid van 6 km per uur; 0 geen maximumsnelheid.

1. Operationalisatie van de vragen

Om de vragen te kunnen beantwoorden is het voertuig geïnspecteerd en zijn rijproeven

gehouden op een afgesloten terrein. Tijdens de rijproeven zijn verschillende elementen onderzocht, zoals de remweg, het remmen zelf, het nemen van een bocht, de stabiliteit en het op- en afrijden van een stoep.

Er is nagegaan hoe lang de remweg was bij een noodstop bij gebruik van beide remmen, bij gebruik van alleen de voorrem, bij gebruik van alleen de achterrem en bij remmen met maar één hand aan het stuur. Er is niet alleen gemeten hoe lang de remweg was, maar ook of er een uitwijking naar links of rechts was. Tijdens het rijden is een indruk verkregen over hoe goed de remmen gedoseerd konden worden.

Om te meten hoe goed het voertuig in geval van nood kan uitwijken, zijn uitwijkmanoeuvres uitgevoerd (uitwijken bij een pion). Hierbij is zoveel mogelijk geprobeerd om op de volle snelheid te rijden. De uitwijkmanoeuvres werden gemaakt met een steeds kleinere boogstraal. Nagegaan is hoe goed koers en stabiliteit bewaard konden worden.

De proef met de bochten bestond uit het nemen van een bocht waarbij zoveel mogelijk is geprobeerd om op volle snelheid te rijden. Er werden twee bochten gereden: een met een straal van 2 meter en een met een straal van 3 meter. Deze proef is ook gebruikt om een oordeel te geven over de stabiliteit van het voertuig.

De stabiliteit van het voertuig is ook gemeten door met lage snelheid onder een hoek van ongeveer 45° een stoep van ongeveer 15 cm op en af te rijden. Tevens is nagegaan of met lage snelheid deze stoep haaks op- en af gereden kon worden.

De rijproeven zijn uitgevoerd op een droog wegdek. Het wegdek bestond uit klinkers.

2. Het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Voor de beoordeling van de elektrische Kickbike Fat Max op de algemene toelatingseis ***het verzekeren van de veiligheid op de weg***, is de elektrische Kickbike Fat Max getoetst aan de principes van de Duurzaam Veilig visie.

Volgens de beginselen van Duurzaam Veilig kunnen risico's in het verkeer worden gereduceerd door het verkeerssysteem te laten voldoen aan vijf principes (Wegman & Aarts, 2005). Voor de beoordeling van de elektrische Kickbike Fat Max zijn deze vijf algemene principes 'vertaald' in principes voor het gebruik van het fietspad. [redacted] hanteert deze toetsing om mede te kunnen beoordelen of de elektrische Kickbike Fat Max voldoet aan het volgende algemene artikel opgenomen in de voorwaarden van Bijlage 1: "het verzekeren van de veiligheid op de weg".

Principe 1. Monofunctionaliteit van wegen
Hier wordt bedoeld dat een weg in principe maar één hoofdfunctie heeft. Voetpaden hebben voor een belangrijk deel een verblijfsfunctie; fietspaden daarentegen hebben meer een verbindingsfunctie (bijvoorbeeld van station naar een kantorencomplex). In deze zin past de elektrische Kickbike Fat Max wel op het fietspad (of het deel van de rijbaan dat voor fietsers is bedoeld) en niet op het voetpad. Wegen dienen niet alleen functioneel te zijn, ze dienen ook functioneel gebruikt te worden. Indien de elektrische Kickbike Fat Max functioneel wordt gebruikt op fietspaden, wordt voldaan aan principe 1.

Principe 2. Homogeen gebruik van wegen naar snelheid, richting en massa De maximum snelheid van de elektrische Kickbike Fat Max is 25 km/h. Dit is wat hoger dan de gemiddelde snelheid van fietsers (circa 17 km/h). De elektrische Kickbike Fat Max beschikt echter over goede remmen (zie paragraaf 3). Bovendien is de snelheid niet hoger en dan die van snorfietsen die ook op het fietspad rijden. Wat betreft de breedte is de elektrische Kickbike Fat Max niet breder dan een fiets. Kortom, de elektrische Kickbike Fat Max voldoet ondanks zijn wat hogere snelheid t.o.v. van fietsers aan principe 2 indien het fietspad als plaats op de weg wordt genomen.

Principe 3. Voorspelbaarheid van gedrag van weggebruikers
Voorspelbaar gedrag van weggebruikers betekent dat weggebruikers weten welk gedrag ze van andere (typen) weggebruikers kunnen verwachten. Een eerste vereiste hiervoor is dat een voertuigtype herkend wordt en dat bekend is welke gedrags-en verkeersregels daarbij horen. Naarmate er meer voertuigtypen zijn waarvoor afwijkende regels gelden, neemt de onvoorspelbaarheid in het verkeer toe. Vanuit het principe van voorspelbaarheid is het dan ook onwenselijk dat er steeds nieuwe voertuigtypen komen. Wanneer andere weggebruikers voor het eerst iemand op een elektrische Kickbike Fat Max zien, dan zullen ze de elektrische Kickbike Fat Max herkennen als een elektrische fiets. De plaats op de weg voor de elektrische Kickbike Fat Max is daarom het fietspad.

Principe 4. Vergevingsgezindheid van weggebruikers onderling
Uitgangspunt bij dit principe is dat zelfs in een goed ontwikkeld verkeerssysteem weggebruikers fouten zullen maken of vaardigheden tekort zullen komen. Als andere weggebruikers daar rekening mee houden - dat wil zeggen: sociaal vergevingsgezind zijn - dan kunnen onveilige situaties worden voorkomen, of de consequenties ten minste beperkt ■ blijven. Men kan alleen vergevingsgezind zijn als men goed kan voorspellen wat een andere verkeersdeelnemer zou kunnen gaan doen (zie principe 3). Net als bij een fiets en een regulier bromfiets biedt de elektrische Kickbike Fat Max de bestuurder geen bescherming. Het is dus belangrijk dat automobilisten vergevingsgezind zijn tegenover bestuurders van de elektrische Kickbike Fat Max. Automobilisten kennen de rijeigenschappen van de elektrische Kickbike Fat Max niet en als op de elektrische Kickbike Fat Max min of meer bewust onveilig wordt gereden, is wellicht de bereidheid om als automobilist vergevingsgezind te zijn, niet al te groot.

Principe 5. Statusonderkenning door de verkeersdeelnemer Bij dit principe is aan de orde of een bestuurder het vermogen heeft om de eigen taakbekwaamheid in voldoende mate te kunnen inschatten. De elektrische Kickbike Fat Max is compact en wendbaar en nodigt niet uit tot overschating van het eigen rijgedrag.

Conclusie toetsing elektrische Kickbike Fat Max aan de principes van Duurzaam Veilig De elektrische Kickbike Fat Max is een goed manoeuvreerbaar en stabiel voertuig. Zonder aanvullend onderzoek is echter niet vast te stellen of de elektrische Kickbike Fat Max aanzet tot gevaarlijk speelgedrag of niet.

3. De mogelijkheid op een uitwijkmanoeuvre te verrichten

In aanvulling op de toelatingseis "Het verzekeren van de veiligheid op de weg" en ter beoordeling van de eis "De mogelijkheid om een uitwijkmanoeuvre te verrichten" is met de elektrische Kickbike Fat Max een aantal rijproeven verricht (zie paragraaf 1).

De rijproeven zijn door twee medewerkers van [redacted] uitgevoerd.

Noodstop bij maximum snelheid
1a. met beide handen aan het stuur en remmen op zowel voorrem als achterrem:
De remweg van de elektrische Kickbike Fat Max bedraagt in deze situatie ongeveer 3,00 m. Er is geen uitwijking naar links of rechts. De bestuurder verliest zijn of haar evenwicht niet op de elektrische Kickbike Fat Max wanneer er hard geremd wordt.

1b. met beide handen aan het stuur en remmen op alleen voorrem:
De remweg van de elektrische Kickbike Fat Max bedraagt in deze situatie ongeveer 3,50 m. Er is geen uitwijking naar links of rechts. De bestuurder beweegt met zijn bovenlichaam iets naar voren, maar verliest zijn evenwicht niet op de elektrische Kickbike Fat Max wanneer er hard op alleen de voorrem geremd wordt.

1c. met beide handen aan het stuur en remmen op alleen achterrem:
De remweg van de elektrische Kickbike Fat Max bedraagt in deze situatie ongeveer 3,50 m. Er is geen uitwijking naar links of rechts. De bestuurder verliest zijn of haar evenwicht niet op de elektrische Kickbike Fat Max wanneer er hard op alleen de achterrem geremd wordt.

1d. met alleen de rechterhand aan het stuur en remmen op de voorrem:
De remweg van de elektrische Kickbike Fat Max bedraagt in deze situatie ongeveer 3,50 m. Er is geen uitwijking naar links of rechts. De bestuurder kan gewoon blijven staan wanneer er hard geremd wordt met maar één hand aan het stuur.

Het effect van remmen met alleen de linkerhand aan het stuur kon niet onderzocht worden, omdat men niet kan rijden zonder dat met de rechterhand aan het stuur gas (stroom) gegeven wordt.

Dosering remkracht: goed. Het afremmen op het achter/voorwiel is goed te doseren.

Stabiliteit bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre: goed.
Toelichting:
Met de elektrische Kickbike Fat Max kan men op volle snelheid scherpe bochten maken, zonder uit de bocht te vliegen.

Op volle snelheid kon een boog met een straal van 3 meter goed gevolgd worden. Een boog met een straal van 2 meter was net iets te scherp om op volle snelheid te volgen, zonder uit balans te raken en/of uit de bocht te vliegen.

4. De mogelijkheid van het op- en afrijden van een stoep

Wanneer zowel haaks als onder een hoek van ongeveer 45° met lage snelheid een stoep van ongeveer 15 cm op- of af gereden wordt, dan geeft dat geen problemen en valt men niet van de elektrische Kickbike Fat Max af.

5. Staat de uitzondering op de rijbewijsplicht voor de bestuurder in de weg aan het veilig gebruik van de elektrische Kickbike Fat Max?

De maximumsnelheid van de elektrische Kickbike Fat Max ligt boven de gemiddelde snelheid van fietsers. De elektrische Kickbike Fat Max is echter makkelijk bedienbaar, stabiel en goed manoeuvreerbaar. Zonder oefening rijdt men er vrijwel direct mee weg. De maximum snelheid van de elektrische Kickbike Fat Max is vergelijkbaar met die van de Segway en de manoeuvreerbaarheid van de elektrische Kickbike Fat Max doet zeker niet onder voor die van de Segway. Voor de Segway is er geen rijbewijsplicht. Zolang er voor de Segway geen rijbewijsplicht bestaat, ligt het niet in de rede om wel een rijbewijsplicht voor de elektrische Kickbike Fat Max in te voeren.

6. Staat de uitzondering op de helmplicht in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets?

Het is altijd beter om een helm te dragen. Zolang er echter geen helmplicht is voor de snorfiets, is het niet redelijk om een helmplicht voor de elektrische Kickbike Fat Max in te voeren.

7. Staat de voorgeschreven plaats op de weg -het fiets-/bromfietspad of indien dat ontbreekt de rijbaan -in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets?

Gelet op afmetingen, massa en snelheid, past de elektrische Kickbike Fat Max prima op het fietspad.

8. Staat de voorgeschreven maximumsnelheid -25 km per uur -in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets?

Nee

9. Staat de voorgeschreven minimumleeftijd -16 jaar -in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets?

Nee.

10. Staat de voorgeschreven verlichting -losse fietslampjes zijn toegestaan -in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets?

Losse fietslampjes zijn toegestaan op een fiets, maar zijn niet toegestaan op een bromfiets. De elektrische Kickbike Fat Max wordt gekeurd als 'aangewezen bromfiets'. Dit is een motorvoertuig met een maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h. Het is de vraag of losse fietslampjes zijn toegestaan op een als bromfiets aangewezen vervoermiddel. De elektrische Kickbike Fat Max heeft geen verlichting en als losse fietslampjes op een voertuig als de elektrische Kickbike Fat Max niet zijn toegestaan, zal verlichting op de elektrische Kickbike Fat Max moeten worden aangebracht.

11. Staan de overige verkeersregels uit het RW 1990 die gelden voor snorfietsen en snorfietsers in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets?

De elektrische Kickbike Fat Max heeft geen richtingaanwijzers. Richting moet men dus aangeven door het uitsteken van een hand. De rechterhand kan niet uitgestoken worden zonder dat het gas (stroom) wordt losgelaten. Wanneer men het gas loslaat, komt men niet onmiddellijk stil te staan, maar gaat men wel langzamer rijden en uiteindelijk staat men stil. Het is dus iets lastiger om op de elektrische Kickbike Fat Max richting naar rechts aan te geven en daarbij vaart te blijven houden.

12. Staan de mogelijkheden voor gehandicapte bestuurders die beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart of een van de bij ministeriële regeling aangewezen kaarten (OV-begeleiderskaart, Valyspas en WMO-pas; zie Stcrt. 2010, 20347) in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets?

Wanneer op de elektrische Kickbike Fat Max niet harder dan 6 km/h gereden wordt, kan de elektrische Kickbike Fat Max echter dienst doen voor gehandicapten die geen problemen hebben met staan. Er zijn vrij veel voertuigen die dienst doen als voertuig voor gehandicapten.

IV. Discussie

De elektrische Kickbike Fat Max is een goed te manoeuvreren voertuig dat stabiel is en goed remt. Er kan beter aan de verkeersregels worden voldaan indien de elektrische Kickbike Fat Max uitgerust wordt met verlichting en richtingaanwijzers.

V. Conclusie

Op basis van het hier beschreven veiligheidsonderzoek, adviseert [redacted] aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu om de elektrische Kickbike Fat Max toe te laten op de openbare weg.

Literatuur

Casey, B.J., Getz, S. & Galvan, A. (2008). The adolescent brain. ***Developmental Review***, 28(1), pp. 62-77.

Wegman, F.C.M. & Aarts, L.T. (Eds.). (2005). ***Door met duurzaam veilig; Nationale verkeersveiligheidsverkenning voorde jaren 2005-2020.*** Leidschendam.

Bijlage

Bijlage 1. Aanwijzing van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994

Datum uitgifte: 1 juni 2011

De Minister van Infrastructuur en Milieu kan een bromfiets per type of per individueel voertuig aanwijzen ten behoeve van de toelating van dat type of die specifieke bromfiets tot het verkeer op de weg, indien[1]:

- deze bromfiets een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h heeft;
- deze bromfiets uitgerust is met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm3 of met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW;
- deze bromfiets geen gehandicaptenvoertuig is;
- de toelating van dit type of deze specifieke bromfiets overeenstemt met de volgende doeleinden:
  o het verzekeren van de veiligheid op de wea: o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer; o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden; o het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- er voor deze bromfiets niet een goedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is;

* dit type of deze individuele bromfiets voldoet aan een aantal technische eisen. Deze technische toelatingseisen zijn (vooralsnog) niet in de Regeling voertuigen opgenomen, maar ze vloeien voort uit het beleidskader van de Minister van Infrastructuur en Milieu. Deze technische toelatingseisen komen overeen met de concept-permanente eisen.

- dit type of deze individuele bromfiets veilig gebruikt kan worden in het verkeer met inachtneming met de verkeersregels die er gelden voor bestuurders van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994. In het onderzoek naar het veilig gebruik in het verkeer kunnen (onder meer) de volgende aspecten worden onderzocht:
  o de mogelijkheid om een uitwijkmanoeuvre te verrichten: o de mogelijkheid om de stoep op en af te riiden:
  o staat de uitzondering op de riibewiisplicht voor de bestuurder in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets: o staat de uitzondering op de helmplicht in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets:
  o staat de voorgeschreven plaats op de weg - het fiets-/bromfietspad of indien dat ontbreekt de rijbaan - in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets: o staat de voorgeschreven maximumsnelheid - 25 km per uur - in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets: o staat de voorgeschreven minimumleeftijd -16 iaar - in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets:
  o staat de voorgeschreven verlichting - losse fietslampies ziin toegestaan - in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets: o staan de overige verkeersregels uit het RW 1990 die gelden vóor snorfietsen en snorfietsers in de weg aan het veilig gebruik van deze bromfiets:
  - staan de mogelijkheden voor gehandicapte bestuurders die beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart of een van de bii ministeriële regeling aangewezen

kaarten (OV-beoeleiderskaart. Valvspas en WMO-pas: zie Stcrt. 2010. 20347^ in de wea aan

[1] Onderstreepte toelatingseisen zijn in onderhavig advies door [redacted]

onderzocht Verslag veiligheidsonderzoek elektrische Kickbike Fat Max

het veilig gebruik van deze bromfiets:

- gebruik van het trottoir en het voetpad;
- een maximumsnelheid van 6 km per uur;
- geen maximumsnelheid.