



Kwartaalrapportage “corona-inhaalslag examens” 4^e kwartaal 2024

Monitoring plan van aanpak “corona taskforce examenafname”

22 januari 2025



Monitoring plan van aanpak examenafname

Doelstelling plan (maart 2021)

- Het zo spoedig mogelijk inhalen van de examens die als gevolg van de twee lockdown-periodes (2020 en 2021) geen doorgang hebben kunnen vinden;
- Het zo spoedig mogelijk terugdringen van de opgelopen reserveringstermijnen zodat examens weer binnen de afgesproken kpi gereserveerd kunnen worden. In maart 2021 is in het plan van aanpak opgenomen dat het streven was om in januari 2022 een gemiddelde reserveringstermijn voor het eerste B-praktijkexamen te bereiken van 10–14 weken en aan het einde van 2022 een gemiddelde reserveringstermijn van 7 weken (de afgesproken kpi).

Indicatoren relevant voor de monitoring

Voor het monitoren van de uitvoering van het plan van aanpak examenafname is een aantal indicatoren van belang:

1. Stand van de in te halen examens: wat is de actuele stand van de in te halen examens (theorie-examens B, praktijkexamens B en rijtesten)? Hoeveel extra examens (ten opzichte van de reguliere examenafname) zijn er inmiddels afgenomen?
2. Reserveringstermijn: wat is de actuele stand van de reserveringstermijnen (theorie-examens B, praktijkexamens B en rijtesten)?
3. Slagingspercentage: hoe ontwikkelt het slagingspercentage (praktijkexamen B) zich?
4. Marktontwikkeling: hoe is de ontwikkeling van het aanbod van kandidaten voor een examen? In welke mate worden er extra rijlessen gegeven om de achterstanden bij rij scholen in te halen?

1. Stand in te halen examens

Stand in te halen examens	Theorie-examens	Praktijk-examens	Rijtesten	Totaal
Totaal in te halen examens als gevolg van lockdowns	456.400	305.300	12.000	773.700
Extra afgenomen examens vanaf maart 2021	-456.400	-150.900	-12.000	-619.300
Totaal nog in te halen examens	0	154.400	0	154.400

Examenafname	januari 2020	juli 2024	augustus 2024	september 2024	oktober 2024	november 2024	december 2024
Afgenomen examens B praktijk	35.834	36.458	30.046	32.270	38.656	40.193	35.016
Afgenomen examens B theorie	54.007	58.536	50.715	49.216	60.339	54.932	51.866
Afgenomen rijtesten	1.717	1.524	1.398	1.419	1.871	1.656	1.354

- In het plan van aanpak examenafname was het totaal aantal in te halen examens gesteld op 610.000. Dat betrof het volume tot en met 2 maart 2021. De lockdown was echter deels nog niet opgeheven, waardoor het aantal in te halen examens na 2 maart 2021 verder is opgelopen tot 773.700 examens.
- Vanaf 3 maart 2021 is het afnemen van het praktijkexamen B en rijtesten weer toegestaan. Vanaf 28 april 2021 is het afnemen van het theorie-examen B weer toegestaan.
- Bij de theorie-examinering is de inhaalslag eind 2022 afgerond en zijn sinds de herstart ruim 456.000 examens extra afgenomen. Bij de rijtesten is de inhaalslag in september 2021 al afgerond.
- Bij de praktijkexamens B zijn tot en met december 2024 bijna 151.000 examens extra afgenomen.
- In totaal zijn inmiddels ruim 619.000 examens en rijtesten ingehaald.

- In het plan van aanpak is als belangrijkste maatregel aangegeven dat het CBR 100 nieuwe examinatoren werft en opleidt. In de periode tussen september 2021 en april 2024 zijn 14 klassen met nieuwe examinatoren in opleiding gegaan. Dat heeft in totaal 180 examinatoren opgeleverd die inmiddels examens afnemen. Tegelijkertijd zijn er ook examinatoren die met pensioen gaan of het CBR verlaten voor een baan elders. Netto heeft stond de teller eind 2024 op 69 extra (nieuwe) examinatoren.
- Een klas met 25 examinatoren in opleiding is op 1 september 2024 gestart, een volgende klas met 21 examinatoren in opleiding is op 1 oktober 2024 gestart en in januari 2025 zijn twee klassen met in totaal 25 examinatoren in opleiding gestart. Daarnaast gaat in februari 2025 een klas met 11 examinatoren in opleiding starten. Op dit moment worden kandidaten geworven voor de klassen die starten in april 2025 en september 2025.
- Het werven van goede nieuwe aspirant-examinatoren is in de huidige arbeidsmarkt een grote uitdaging. De krappe arbeidsmarkt heeft een aantal effecten. In de eerste plaats is het moeilijk om geschikte kandidaten voor de opleiding te werven. De inspanning die gepleegd moet worden om geschikte kandidaten te vinden is vele malen groter dan in een reguliere arbeidsmarkt. Daarnaast is een relatief hoge uitval te zien van examinatoren in opleiding. Deels doordat zij uiteindelijk niet aan de opleidingseisen kunnen voldoen en deels doordat zij gedurende de opleiding er zelf voor kiezen de opleiding niet te continueren bijvoorbeeld omdat zij een aanbod elders krijgen.
- Het CBR blijft in 2025 volcontinu werven en opleiden. Er wordt voorsnog niet gestopt.

2. Reserveringstermijnen

Reserveringstermijnen (gemiddeld in weken)	Norm (kpi)	januari 2020	juli 2024	augustus 2024	september 2024	oktober 2024	november 2024	december 2024	Min-Max (in weken)
Praktijkexamen 1e B	7,0	1,4	11,9	9,3	9,2	8,4	7,6	9,1	1 - 17
Praktijkexamen B-her	5,0	1,3	6,2	4,7	4,9	4,9	5,0	4,7	1 - 8
Theorie-examen B	4,0	2,6	2,0	2,1	2,0	2,2	2,5	2,8	1 - 4
Rijtest	4,0	1,0	3,2	4,1	3,8	2,9	1,8	2,1	1 - 4

- In bovenstaande tabel worden de reserveringstermijnen afgezet tegen de afgesproken kpi. Daarnaast is weergegeven wat de gemiddelde reserveringstermijnen waren in januari 2020 (als referentiemaand vóór Covid-19). Op dat moment waren alle reserveringstermijnen ruim binnen kpi.
- De gemiddelde reserveringstermijnen voor het eerste B-examen laten vanaf april 2022 (gemiddeld bijna 21 weken) een geleidelijke daling zien maar blijven wel fluctueren. In januari 2024 waren de reserveringstermijnen op het laagste punt (gemiddeld 5,2 weken voor het 1^e B examen en 2,3 weken voor het B-herexamen), maar liepen sindsdien als gevolg van de reguliere seizoensinvloeden weer op. In het najaar van 2024 schommelden de reserveringstermijnen tussen de 7 en 9 weken.
- Er is nog steeds sprake van een spreiding van de reserveringstermijnen tussen de examenlocaties (variërend van 1 tot 17 weken). Met name in de Randstad zijn de gemiddelde reserveringstermijnen hoger.
- Ook bij de herexamens is de trend vergelijkbaar, met spreiding tussen de verschillende locaties.
- Bij de theorie-examens zijn de gemiddelde reserveringstermijnen in maart 2022 fors afgenomen. Dit was met name het gevolg van het opschalen van de zaalcapaciteit na het vervallen van de 1,5 meter maatregel per 25 februari 2022. Sindsdien kunnen (vrijwel) alle theorie-examens weer binnen de kpi van 4 weken gereserveerd worden. Bij de theorie-examens zien we een kleinere spreiding tussen de examenlocaties variërend van 1 tot 4 weken.

3. Slagingspercentage praktijkexamens

Slagingspercentages	januari 2020	juli 2024	augustus 2024	september 2024	oktober 2024	november 2024	december 2024
Praktijkexamen 1e B	50,4%	52,9%	51,7%	50,8%	51,0%	49,9%	51,3%

- Het gemiddeld slagingspercentage voor het eerste praktijkexamen B over de hele maand december bedraagt 51,3%.
- Het percentage ligt daarmee iets boven het niveau van vóór Covid-19. In eerste instantie lagen na de herstart van de dienstverlening in maart 2021 de slagingspercentages op een hoger niveau (ruim 56%). Dit effect zagen we vervolgens langzaam weer afnemen. Zo kwam het gemiddelde slagingspercentage over heel 2024 uit op 51,3% (gelijk aan de score in december), een verdere daling in vergelijking met 2023 toen het gemiddelde slagingspercentage nog op 52,1% lag.
- In het plan van aanpak was het streven het slagingspercentage te laten stijgen naar 60% om daarmee de vraag naar examens fors te verminderen (8.000 examens minder op jaarbasis per procentpunt stijging van het slagingspercentage) en daarmee de reserveringstermijn aanzienlijk te verkorten.

4. Marktontwikkeling

Onderzoek onder rijscholen	januari 2020	september 2023	december 2023	maart 2024	juni 2024	september 2024	december 2024
Inzet capaciteit bij rijscholen	100%	112%	114%	113%	111%	120%	108%
Wachttijst (in weken)	-	7	5	6	11	7	8

- Periodiek wordt bij rijscholen een uitvraag gedaan naar de inzet van capaciteit.
- Uit het onderzoek onder rijscholen van eind december blijkt dat het aantal gerealiseerde rijlessen bij rijscholen 8% boven het normale niveau ligt. De meeste rijscholen rijden meer lessen dan voor de pandemie.
- Daarnaast zien we dat ook rijscholen kampen met wachtlijsten. Die nemen sinds september weer iets toe. Eind december bedroegen de gemiddelde wachttijden voordat een kandidaat aan de opleiding kan beginnen 8 weken. In september was dit 7 weken.