Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2011–2012

33 280 XII

Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2012 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

Nr. 2

MEMORIE VAN TOELICHTING

A. ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL

Wetsartikel 1 (uitgaven/verplichtingen en ontvangsten)

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 1, derde lid, van de Comptabiliteitswet 2001 elk afzonderlijk bij de wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2012 wijzigingen aan te brengen in de departementale begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De in de begrotingsstaat opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht (de zgn. begrotingstoelichting).

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

kst-33280-XII-2
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2012

B. BEGROTINGSTOELICHTING

1.	**Leeswijzer**	**2**
2.	**Het beleid**	**2**
2.1	Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangsten mutaties	2
2.2	De beleidsartikelen	6
2.3	De niet-beleidsartikelen	23
3.	**Baten-Lastendienst Inspectie Leefomgeving en Transport**	**26**
4.	**Conversietabel**	**29**

1. Leeswijzer

Allereerst is de begrotingsstaat voor de verplichtingen, uitgaven en ontvangsten voor de begroting van Infrastructuur en Milieu (XII) opgenomen. Hierin wordt inzicht gegeven in de financiële mutaties die op artikelniveau worden voorgesteld in de begroting voor het jaar 2012.

Daarna is onder 2.1 in een overzicht met de belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties de aansluiting gemaakt met de budgettaire nota (Voorjaarsnota) van het ministerie van Financiën en worden de belangrijkste begrotingsmutaties in dit wetsvoorstel toegelicht.

Verder wordt onder 2.2 en 2.3 De (niet-) beleidsartikelen inzicht gegeven in de mutaties op financieel instrumentniveau, die zijn opgenomen in de begrotingsstaat.

Tenslotte wordt onder 3 de openingsbalans van het per 1 januari 2012 ingestelde agentschap Infrastructuur Leefomgeving en Transport opgenomen.

2. Het beleid

2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangsten mutaties

Suppletore mutaties 2012 (Voorjaarsnota) (x EUR 1 mln.)

	Art.nr.	Uitgaven	Ontvangsten
Stand Ontwerpbegroting 2012		**10 805,9**	**57,3**
Amendementen van de leden Slob en Wiegman-van Meppelen Kamerstukken II, 2011–2012, 33 000 XII, nr. 106.		0,0	0,0
Stand vastgestelde begroting 2012		**10 805,9**	**57,3**
– mutaties Voorjaarsnota 2012:			
1. HGIS Partners voor Water	01	1,5	
2. Inkoop beeldmateriaal	02	– 3,9	
3. Aanpasing veilingopbrengsten CO2 rechten	06		16,0
4. Ontvangsten naar ILT	10	– 0,9	– 0,9
5. HSA	97	– 12,8	
6. Bijdrage aan Gemeentefonds voor Midden-Delfland	97	– 9,7	
7. BTW Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl	97	54,6	
8. A15 Maasvlakte-Vaanplein	97	– 178,6	
9. Overboeking ICT	98	– 14,4	

	Art.nr.	Uitgaven	Ontvangsten
10. Masterplan kantoorhuisvesting Den Haag	98	– 1,6	
11. Vorming van één Audigdienst Rijk	98	– 4,1	
12. 1% regeling	99	35,5	
13. Loonbijstelling 2012	99	15,1	
14. BES	99	– 2,1	
15. Diversen artikelen	div.	– 3,6	
Stand 1e suppletore begroting 2012		**10 680,9**	**72,4**

Toelichting

Algemeen

De in de 1e suppletoire 2012 opgenomen mutaties, met uitzondering van de mutaties zoals vermeld in bovenstaand overzicht, komen voort uit de conversie van de oude begrotingsindeling naar de nieuwe begrotingsindeling. In dit verband wil ik graag verwijzen naar mijn brief van 30 januari 2012 aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal (Kamerstuk 2011–2012, 33 000 XII, nr. 111). Hierin heb ik de Kamer geïnformeerd dat ik voornemens ben de herziening van de nieuwe begroting bij Voorjaarsnota 2012 te laten plaatsvinden.

Onder 3 wordt de openingsbalans van het per 1 januari 2012 ingestelde agentschap Infrastructuur Leefomgeving en Transport opgenomen.

1. Partners voor Water

In 2011 is een overschot ontstaan op het HGIS gefinancierde programma Partners voor Water. Dit kasoverschot is in 2011 naar HGIS teruggeboekt. Aangezien deze gelden in 2012 tot betaling zullen komen is HGIS verzocht dit budget weer aan de begroting van IenM toe te voegen.

2. Inkoop beeldmateriaal

In de begroting van 2012 heeft er een overboeking door het Gemeentefonds plaatsgevonden naar de begroting van IenM in 2012 en 2013 van € 4,2 mln. zulks met betrekking tot het regelen van luchtfoto's door het kadaster. Aangezien er andere afspraken zijn gemaakt wordt de overboeking teruggedraaid met inachtneming van een compensatie van de gemaakte kosten door IenM, zijnde € 0,3 mln.

3. Aanpassing veilingopbrengsten CO2 rechten

Door gewijzigde ramingen van zowel de hoeveelheden te veilen CO2-rechten als de verwachte opbrengsten per eenheid, zijn de ontvangsten uit de veilingen in het kader van het Emission Trading System (ETS) bijgesteld. Hierdoor zal in 2012 al een ontvangst van € 16 mln. plaatsvinden en zullen de ontvangsten in 2013 en volgende jaren lager zijn: in 2013 € 580 mln. lagere ontvangst en vanaf 2014 een jaarlijks lagere ontvangst van € 500 mln.

4. Ontvangsten Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Op de begroting van IenM staan ontvangsten begroot, die vanaf 2012 door het agentschap ILT zullen worden ontvangen. In verband hiermede wordt de ontvangsten begroting verlaagd onder gelijktijdige verlaging van de bijdrage aan het agentschap ILT.

5. HSA

Ten behoeve van de oplossing van de financiële HSA-problematiek is in het Infrastructuurfonds een aantal mutaties opgenomen (voor de specificatie zie punt 3 onder «2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangsten
mutaties» op het Infrastructuurfonds).
In dit verband wil ik graag verwijzen naar mijn brief van 18 november 2011 aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2011–2012, 22 026, nr. 343).

6. Naar Gemeentefonds voor Midden-Delfland

Door IenM wordt een bedrag van € 9,7 mln. overgeboekt naar het Gemeentefonds voor Midden-Delfland. Het is bestemd voor het behoud van het karakteristieke landschap. De bijdrage is bestemd voor IODS kwaliteitsprojecten (Integrale Ontwikkeling Delft-Schiedam), «Sanering verspreid liggende glastuinbouw»en «Groen ondernemen, een nieuwe landbouw (onderdeel Grondinstrument)».

7. BTW Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Eind 2011 is een convenant getekend met de provincies Groningen en Friesland over de nieuwe beheersituatie op de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. Als afronding van het convenant wordt BTW ad € 54,6 mln. vanuit het BTW Compensatiefonds overgeboekt naar de begroting van IenM.

8. A15 Maasvlakte-Vaanplein

Het in het Infrastructuurfonds geraamde aanlegbudget voor het project A15 Maasvlakte Vaanplein wordt omgezet in een meerjarig budget voor de beschikbaarheidsvergoeding.

9. Overboeking ICT

Met ingang van 1 januari 2012 heeft de overdracht van personeel-en bedrijfsvoeringsbudget ICT plaatsgevonden naar het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK). In dit kader wordt € 14,4 mln. overgeboekt naar de begroting van dit ministerie. Vanaf 2013 vindt er een jaarlijkse afrekening plaats, zulks aan de hand van ontvangen facturen van BZK.

10. Masterplan kantoorhuisvesting Den Haag

In de ministerraad van 27 mei 2011 is het masterplan kantoorhuisvesting Den Haag vastgesteld. De financiële uitwerking van dit masterplan is in de Interdepartementale Commissie Bedrijfsvoering Rijk (ICBR) van 13 september 2011 vastgesteld. In verband hiermede wordt de begroting van IenM vanaf 2012 tot en met 2015 verlaagd en vanaf 2016 verhoogd.

11. Vorming van één Auditdienst Rijk

In het kader van de vorming van één Auditdienst Rijk (ADR) onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van Financiën per 1 mei 2012 wordt door IenM vanaf 2012 bedragen overgeboekt naar het ministerie van Financiën.

12. 1% regeling

Door middel van de eindejaarsmarge 2011–2012 (de zogenoemde 1% regeling) wordt € 35,5 mln. van het voorgaande begrotingsjaar onbesteed gebleven gelden aan de begroting van IenM toegevoegd. Deze gelden zijn voorlopig geparkeerd op artikel 99 (nominaal en onvoorzien) en worden in een later stadium verdeeld naar de diverse begrotingsartikelen.

13. Loonbijstelling 2012

Dit betreft de toevoeging van de loonbijstelling voor het jaar 2012. Deze gelden zijn tijdelijk op artikel 99 Nominaal en Onvoorzien geparkeerd.

14. BES-fonds Referentieonderzoek

In het bestuurlijk overleg financiële verhoudingen BES is met de openbare lichamen gesproken over de hoogte van de vrije uitkering.
Er is besloten dat een herzien referentiekader een beter inzicht moet geven in de eilandelijke taken in relatie tot de vrije uitkering. Uit het onderzoek is gebleken dag structureel € 6,1 mln. aan de vrije uitkering toegevoegd dient te worden om de eilandelijke taken adequaat uit te kunnen voeren, conform het huidige wettelijke kader. Het aandeel van IenM bedraagt € 2,1 mln.

15. Diversen

Het bedrag bestaat voornamelijk uit overboekingen naar c.q. van andere ministeries. Deze hebben hoofdzakelijk plaatsgevonden op de volgende artikelen:

- 02 Ruimtelijk ontwikkeling € 0,8 mln.
  - Het betreft een bijdrage registratie kadaster door diverse ministeries en het Provinciefonds ad € 1,0 mln.
  - een bedrag *van* € 0,3 mln. is overgeboekt van het Provinciefonds naar IenM voor aanvullende decentralisatiemiddelen bodemsanering ten behoeve van provinciaal bevoegd gezag Zuid-Holland, Overijssel en Noord-Brabant (het betreft een saldo van overboeking van het Provinciefonds ad € 2,0 mln. (verrekening met 2011) en een overboeking naar het Provinciefonds.
  - een bedrag van € 0,5 mln. is overgeboekt naar Overige Hoge Colleges van Staat en Kabinetten voor compensatie van de invoering van de tijdelijke Crisis en Herstelwet (CHW).
- 04 Openbaar vervoer en spoor -€ 0,3 mln.
  Het betreft voornamelijk een bijdrage van IenM aan het ministerie van Veiligheid en Justitie voor toezicht op de Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte (WGBH/CZ) Openbaar Vervoer die in 2012 in werking is getreden.
- 06 Klimaat lucht en geluid -€ 0,9 mln.
  Het betreft een bijdrage aan het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie voor de wereldtentoonstelling in Shanghai.
- 07 Duurzaamheid € -1,4 mln.
  Het betreft een bijdrage:
  - van IenM aan het Provinciefonds met betrekking tot de uitvoering zwemwaterrichtlijnen.
  - aan het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie voor College voor de Toelating van Gewasbeschermingsmiddelen en Biociden (CTBG).
- 08 Externe Veiligheid en risico's – € 0,4 mln.
  Het betreft een bijdrage aan het ministerie van Veiligheid en Justitie voor de EV-middelen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- 10 Inspectie Leefomgeving en transport – € 0,1 mln.

Het betreft een overboeking van een fte naar het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

- 97 Algemeen Departement – € 0,1 mln.
  Het betreft een overboeking naar het Gemeentefonds voor de Scheveningen Boulevard (indexatie 2012/2013).
- 98 Apparaatsuitgaven van het Kerndepartement € 0,6 mln.
  Het betreft voornamelijk een bijdrage van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie voor het werkprogramma voor de Leefomgeving ad € 1,4 mln., een bijdrage aan het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties ad € 0,7 mln. voor de Interdepartementale Commissie Bedrijfsvoering Rijk (ICBR).
- 99 Nominaal en onvoorzien – € 1,6 mln.
  Het betreft een bijdrage van € 0,8 mln. aan het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen voor twee projecten in het kader van de nucleaire kennisinfrastructuur in Nederland:
  – een nieuwe onderzoeksreactor (genaamd Pallas) bestemd voor de productie van medische radio-isotopen nucleair onderzoek, ter vervanging van de Hoge Flux Reactor (HFR) in Petten. Bijdrage aan het ministerie van Economisch Zaken, Landbouw en Innovatie.
  – Het innoveren van de Hoger Onderwijs Reactor (HOR voor de TU Delft (genaamd Oyster). Bijdrage aan het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen.

2.2 De beleidsartikelen

01 Water

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

01 Water	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**39 159**	**39 159**	**45 492**	**46 345**	**46 495**	**46 398**
Uitgaven:	**0**	**0**	**52 384**	**52 384**	**46 493**	**46 494**	**46 495**	**46 398**
01.01 Algemeen waterbeleid	**0**	**0**	**40 057**	**40 057**	**34 301**	**33 954**	**33 954**	**33 926**
01.01.01 Opdrachten	**0**	**0**	**5 160**	5 160	5 094	5 304	5 304	5 276
01.01.02 Subsidies	**0**	**0**	**15 754**	15 754	10 093	9 536	9 536	9 536
– Partners voor Water (HGIS)	**0**	**0**	**14 684**	14 684	9 536	9 536	9 536	9 536
– Overige subsidies	**0**	**0**	**1 070**	1 070	557			
01.01.03 Bijdragen aan baten-lastendiensten	**0**	**0**	**19 143**	19 143	19 114	19 114	19 114	19 114
– Bijdrage aan RWS	**0**	**0**	**19 143**	19 143	19 114	19 114	19 114	19 114
01.02 Waterveiligheid	**0**	**0**	**3 442**	**3 442**	**3 361**	**3 479**	**3 479**	**3 450**
01.02.01 Opdrachten	**0**	**0**	**3 442**	3 442	3 361	3 479	3 479	3 450
01.03 Waterkwaliteit en kwantiteit	**0**	**0**	**5 738**	**5 738**	**5 732**	**5 882**	**5 883**	**5 856**
01.03.01 Opdrachten	**0**	**0**	**2 714**	2 714	2 674	2 919	2 991	2 964
01.03.02 Subsidies	**0**	**0**	**122**	122	166	36		
01.03.04 Bijdrage aan internationale organisaties en medeoverheden	**0**	**0**	**2 902**	2 902	2 892	2 927	2 892	2 892
01.04 Grote opppervlaktewateren	**0**	**0**	**3 147**	**3 147**	**3 099**	**3 179**	**3 179**	**3 166**
01.04.01 Opdrachten	**0**	**0**	**3 147**	3 147	3 099	3 179	3 179	3 166
01.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**570**	**570**	**570**	**570**	**570**	**570**

02 Ruimtelijke Ontwikkeling

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

02 Ruimtelijke ontwikkeling	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**148 962**	**148 962**	**152 163**	**141 718**	**258 059**	**265 460**
Uitgaven:	**0**	**0**	**178 633**	**178 633**	**148 060**	**107 148**	**205 053**	**197 870**
02.01 Ruimtelijk Instrumentarium	**0**	**0**	**19 299**	**19 299**	**16 034**	**13 424**	**11 411**	**10 290**
02.01.01 Opdrachten	**0**	**0**	**9 259**	9 259	10 815	10 400	9 900	9 684
02.01.02 Subsidies	**0**	**0**	**8 295**	8 295	3 250	1 550	1 150	250
02.01.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden	**0**	**0**	**1 745**	1 745	1 969	1 474	361	356
02.02 Geo informatie	**0**	**0**	**36 264**	**36 264**	**27 354**	**26 870**	**26 654**	**26 457**
02.02.01 Opdrachten	**0**	**0**	**4 029**	4 029	2 149	2 178	2 178	2 178
02.02.05 Bijdrage aan ZBO en RTW	**0**	**0**	**32 235**	32 235	25 205	24 692	24 476	24 279
– Basisregistratie grootschalige Topo (BGT)	**0**	**0**	**9 858**	9 858	3 534	7 693	7 872	7 868
– Basisregistratie Topo (BRT)	**0**	**0**	**14 207**	14 207	13 581	13 239	12 915	12 738
– Overige Bijdragen aan ZBO/RTW	**0**	**0**	**8 170**	8 170	8 090	3 760	3 689	3 673
02.03 Gebiedsontwikkeling	**0**	**0**	**65 898**	**65 898**	**41 433**	**26 024**	**14 495**	**2 634**
02.03.01 Opdrachten	**0**	**0**	**2 211**	2 211	2 178	2 406	2 257	84
02.03.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden	**0**	**0**	**63 687**	63 687	39 255	23 618	12 238	2 550
– Bufferzones ILG	**0**	**0**	**2 963**	2 963	5 369			
– Projecten BIRK	**0**	**0**	**28 634**	28 634	13 886	15 718	12 238	
– Projectern Nota Ruimte	**0**	**0**	**32 090**	32 090	20 000	7 900		
– Projecten Bestaand Rotterdams Gebeid	**0**	**0**	**0**	0				2 550
02.04 Ruimtegebruik bodem	**0**	**0**	**57 172**	**57 172**	**63 239**	**40 830**	**152 493**	**158 489**
02.04.01 Opdrachten	**0**	**0**	**435**	435	503	453	125	125
02.04.02 Subsidies	**0**	**0**	**19 177**	19 177	19 184	16 184	0	0
– Bedrijvenregeling	**0**	**0**	**11 646**	11 646	11 646	11 646		
– Overige subsidies	**0**	**0**	**7 531**	7 531	7 538	4 538		
02.04.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden	**0**	**0**	**27 560**	27 560	34 852	22 593	152 368	158 364
– Meerjaren programma Bodem	**0**	**0**	**13 649**	13 649	21 063	20 870	150 447	154 430
– Programma Gebiedsgerichte instrumentarium	**0**	**0**	**13 911**	13 911	13 789	1 723	1 921	3 934
02.04.07 Bekostiging	**0**	0	10 000	10 000	8 700	1 600	0	0
– Uitvoering klimaat adaptie	**0**	0	10 000	10 000	8 700	1 600	0	0
02.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**934**	**934**	**934**	**934**	**934**	**934**

03 Wegen en verkeersveiligheid

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

03 Wegen en verkeersveiligheid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**47 576**	**47 576**	**47 334**	**41 060**	**35 864**	**31 425**
Uitgaven:	**0**	**0**	**64 717**	**64 717**	**49 226**	**55 533**	**40 864**	**31 425**
03.01 Netwerk	**0**	**0**	**38 505**	**38 505**	**28 473**	**35 734**	**23 223**	**13 845**
03.01.01 Opdrachten	**0**	**0**	**20 219**	20 219	19 927	17 078	12 736	8 369
03.01.02 Subsidies	**0**	**0**	**14 426**	14 426	4 693	14 803	6 634	1 623
– CO2 reductieplan	**0**	**0**	**7 819**	7 819	1 049	592	5 586	584
– Auto van de toekomst	**0**	**0**	**545**	545	1 318	6 560		
– Overige subsidies	**0**	**0**	**6 062**	6 062	2 326	7 651	1 048	1 039
03.01.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	**0**	**0**	**3 860**	3 860	3 853	3 853	3 853	3 853
03.02 Veiligheid	**0**	**0**	**26 212**	**26 212**	**20 753**	**19 799**	**17 641**	**17 580**
03.02.01 Opdrachten	**0**	**0**	**8 996**	8 996	8 892	9 012	9 013	8 952
03.02.02 Subsidies	**0**	**0**	**16 168**	16 168	10 815	9 741	7 582	7 582
03.02.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	**0**	**0**	**1 048**	1 048	1 046	1 046	1 046	1 046
03.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**6 782**	**6 782**	**6 782**	**6 782**	**6 782**	**6 782**

04 Openbaar vervoer en spoor

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

04 Openbaar vervoer en spoor	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**27 090**	**27 090**	**15 224**	**10 368**	**13 196**	**12 963**
Uitgaven:	**0**	**0**	**55 760**	**55 760**	**45 900**	**32 944**	**22 272**	**12 963**
04.01 Spoor	**0**	**0**	**43 043**	**43 043**	**37 953**	**25 027**	**15 027**	**5 759**
04.01.01 Opdrachten	**0**	**0**	**2 738**	2 738	3 499	3 681	3 681	3 489
04.01.02 Subsidies	**0**	**0**	**40 228**	40 228	34 377	21 346	11 346	2 270
– Subsidies Contractsector	**0**	**0**	**25 000**	25 000	23 000	10 000		
– Subsidie bodemsanering NS percelen	**0**	**0**	**9 076**	9 076	9 076	9 076	9 076	
– Overige subsidies	**0**	**0**	**6 152**	6 152	2 301	2 270	2 270	2 270
04.01.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden	0	0	77	77	77			
04.02 Openbaar vervoer	0	0	12 717	**12 717**	**7 947**	**7 917**	**7 245**	**7 204**
04.02.01 Opdrachten	0	0	10 603	10 603	6 053	5 990	5 269	5 101
04.02.02 Subsidies	0	0	1 073	1 073	851	884	933	1 060
04.02.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	0	0	1 041	1 041	1 043	1 043	1 043	1 043
04.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**				

Ingevolge een 4-partijenovereenkomst uit 2003 is het ministerie gehouden jaarlijks een bijdrage te geven aan de Stichting Geschillencommissies voor Consumentenzaken om de in 2003 gestarte werkzaamheden van de onder de Stichting ressorterende Geschillencommissie Taxivervoer te continueren. Het gaat om een bijdrage van ten hoogste € 50 000 per jaar.

05 Mainport en logistiek

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

05 Mainports en logistiek	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**30 780**	**30 780**	**19 808**	**17 299**	**15 433**	**15 686**
Uitgaven:	**0**	**0**	**52 901**	**52 901**	**30 714**	**29 002**	**29 965**	**17 550**
05.01 Luchtvaart	**0**	**0**	**42 904**	**42 904**	**23 483**	**22 490**	**24 176**	**11 768**
05.01.01 Opdrachten	**0**	**0**	**40 050**	40 050	21 032	20 198	21 983	9 576
– Opdrachten GIS	**0**	**0**	**27 734**	27 734	12 333	11 463	12 898	0
– Overige opdrachten	**0**	**0**	**12 316**	12 316	8 699	8 735	9 085	9 576
05.01.02 Subsidies	**0**	**0**	**1 674**	1 674	1 271	1 112	1 013	1 012
05.01.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden	**0**	**0**	**1 180**	1 180	1 180	1 180	1 180	1 180
05.02 Maritiem	**0**	**0**	**9 997**	**9 997**	**7 231**	**6 512**	**5 789**	**5 782**
05.02.01 Opdrachten	**0**	**0**	**2 459**	2 459	2 295	2 024	2 014	2 007
05.02.02 Subsidies	**0**	**0**	**3 757**	3 757	1 162	713		
05.02.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	**0**	**0**	**2 823**	2 823	2 816	2 817	2 817	2 817
05.02.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden	**0**	**0**	**958**	958	958	958	958	958
05.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**43 524**	**43 524**	**45 744**	**45 744**	**24 643**	**2 059**

06 Klimaat, lucht en geluid

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

06 Klimaat, lucht en geluid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**111 247**	**111 247**	**109 924**	**95 075**	**86 594**	**78 172**
Uitgaven:	**0**	**0**	**243 558**	**243 558**	**171 651**	**99 604**	**86 594**	**78 172**
06.01 Klimaat	**0**	**0**	**19 199**	**19 199**	**16 351**	**15 678**	**16 425**	**12 494**
06.01.01 Opdrachten	**0**	**0**	**7 176**	7 176	6 722	7 521	9 502	5 632
06.01.02 Subsidies	**0**	**0**	**4 963**	4 963	2 072	1 000		
06.01.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	**0**	**0**	**7 060**	7 060	7 557	7 157	6 923	6 862
– Bijdrage aan Nea	**0**	**0**	**7 060**	7 060	7 557	7 157	6 923	6 862
06.02 Luchtkwaliteit en tegengaan geluidshinder	**0**	**0**	**78 481**	**78 481**	**82 770**	**44 156**	**34 924**	**30 730**
06.02.01 Opdrachten	**0**	**0**	**7 769**	7 769	8 722	5 345	5 401	3 915
06.02.02 Subsidies	**0**	**0**	**13 019**	13 019				
06.02.04 Bijdrage aan internationale organisaties en medeoverheden	**0**	**0**	**56 193**	56 193	72 548	37 311	28 023	25 315
– NSL	**0**	**0**	**37 080**	37 080	51 430	9 850	2 640	
– Wegverkeerlawaai			**19 113**	19 113	18 618	25 405	25 383	25 315
– Overige Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden	**0**	**0**	**0**	0	2 500	2 056		
06.02.07 Bekostiging	**0**	**0**	**1 500**	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
06.03 Internationaal beleid, coordinatie en samenwerking	**0**	**0**	**145 878**	**145 878**	**72 530**	**39 770**	**35 245**	**34 948**
06.03.01 Opdrachten	**0**	**0**	**140 876**	140 876	66 825	33 907	30 182	30 189
– Uitvoering CDM	**0**	**0**	**99 664**	99 664	32 627	3 806		
– RIVM	**0**	**0**	**27 202**	27 202	25 972	25 713	24 837	24 837

06 Klimaat, lucht en geluid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
– *AgNL*	**0**	**0**	**10 045**	10 045	2 311	219	219	219
– *Overige opdrachten*	**0**	**0**	**3 965**	3 965	5 915	4 169	5 126	5 133
06.03.04 Bijdrage aan internationale organisaties en medeoverheden	**0**	**0**	**5 002**	5 002	5 705	5 863	5 063	4 759
06.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**16 000**	**16 000**	**120 000**	**200 000**	**200 000**	**200 000**

07 Duurzaamheid

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

07 Duurzaamheid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**21 946**	**21 946**	**20 013**	**15 704**	**14 786**	**15 797**
Uitgaven:	**0**	**0**	**109 593**	**109 593**	**45 668**	**16 129**	**14 786**	**15 797**
07.01 Afval en duurzaamheidagenda	**0**	**0**	**101 115**	**101 115**	**35 661**	**9 582**	**10 058**	**9 905**
07.01.01 Opdrachten	**0**	**0**	**10 912**	10 912	9 549	9 062	9 538	9 385
– *Uitvoering AgNL*	**0**	**0**	**8 827**	8 827	7 659	7 241	7 523	7 370
– *Overige opdrachten*	**0**	**0**	**2 085**	2 085	1 890	1 821	2 015	2 015
07.01.02 Subsidies	**0**	**0**	**90 203**	90 203	26 112	520	520	520
– *Afvalfonds*	**0**	**0**	**89 408**	89 408	25 592			
– *Overige subsidies*	**0**	**0**	**795**	795	520	520	520	520
07.02 Preventie en milieugebruiksruimte	**0**	**0**	**2 375**	**2 375**	**2 666**	**2 667**	**2 658**	**3 836**
07.02.01 Opdrachten	**0**	**0**	**2 375**	2 375	2 666	2 667	2 658	3 836
07.03 Ecosystemen en landbouw	**0**	**0**	**6 103**	**6 103**	**7 341**	**3 880**	**2 070**	**2 056**
07.03.01 Opdrachten	**0**	**0**	**2 822**	2 822	4 578	3 580	1 770	1 756
07.03.02 Subsidies	**0**	**0**	**1 078**	1 078	400	300	300	300
07.03.04 Bijdrage aan internationale organisaties en medeoverheden	**0**	**0**	**2 203**	2 203	2 363			
07.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**				

08 Externe veiligheid en risico's

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

08 Externe veiligheid en risico's	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**47 489**	**47 489**	**14 650**	**16 935**	**46 039**	**74 983**
Uitgaven:	**0**	**0**	**52 351**	**52 351**	**20 172**	**21 438**	**46 169**	**75 819**
08.01 Veiligheid chemische stoffen	**0**	**0**	**6 195**	**6 195**	**4 875**	**4 789**	**5 566**	**5 541**
08.01.01 Opdrachten	**0**	**0**	**5 695**	5 695	4 475	4 389	5 166	5 141

08 Externe veiligheid en risico's	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
08.01.04 Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden	**0**	**0**	**500**	500	400	400	400	400
08.02 Veiligheid GGO's	**0**	**0**	**2 421**	**2 421**	**1 942**	**2 202**	**3 187**	**3 173**
08.02.01 Opdrachten	**0**	**0**	**2 321**	2 321	1 842	2 102	3 087	3 073
08.02.04 Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden	**0**	**0**	**100**	100	100	100	100	100
08.03 Externe veiligheid inrichtingen en transport	**0**	**0**	**43 735**	**43 735**	**13 355**	**14 447**	**37 416**	**67 105**
08.03.01 Opdrachten	**0**	**0**	**12 816**	12 816	6 582	6 308	6 298	6 248
08.03.02 Subsidies	**0**	**0**	**2 000**	2 000	2 000	2 000	2 000	3 000
08.03.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	**0**	**0**	**578**	578	576	576	576	576
08.03.04 Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden	**0**	**0**	**28 341**	28 341	4 197	5 563	28 542	57 281
– Bijdragen asbestsanering	**0**	**0**	**18 611**	18 611			3 052	29 221
– Bijdragen programma EV Provincies	**0**	**0**	**3 730**	3 730	433	440	20 811	20 381
– Overige bijdragen aan internationale organisatie en medeoverheden	**0**	**0**	**6 000**	6 000	3 764	5 123	4 679	7 679
08.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**				

09 Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

09 Koninklijke Nederlands Meteorologisch Instituut	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**41 032**	**41 032**	**45 343**	**48 767**	**42 969**	**39 743**
Uitgaven:	**0**	**0**	**41 950**	**41 950**	**44 607**	**49 503**	**42 233**	**40 479**
09.01 Weer, klimaat en seismologie	**0**	**0**	**29 607**	**29 607**	**28 348**	**26 524**	**25 008**	**24 881**
09.01.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	**0**	**0**	**28 689**	28 689	27 612	25 788	24 272	24 145
– Weer	**0**	**0**	**15 170**	15 170	14 461	13 429	12 552	12 482
– Klimaat	**0**	**0**	**12 053**	12 053	11 620	10 894	10 276	10 226
– Seismologie	**0**	**0**	**1 466**	1 466	1 531	1 465	1 444	1 437
09.01.04 Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden	0	0	918	918	736	736	736	736
09.02 Aardobservatie	0	0	12 343	**12 343**	**16 259**	**22 979**	**17 225**	**15 598**
09.02.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	0	0	12 343	12 343	16 259	22 979	17 225	15 598
– Bijdrage aan KNMI	0	0	12 343	12 343	16 259	22 979	17 225	15 598
09.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**				

10 Inspectie leefomgeving en Transport

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

10 Inspectie Leefomgeving en Transport	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**144 243**	**144 243**	**128 785**	**123 889**	**117 509**	**116 928**
Uitgaven:	**0**	**0**	**144 243**	**144 243**	**128 785**	**123 889**	**117 509**	**116 928**
10.01 ILT	**0**	**0**	**144 243**	**144 243**	**128 785**	**123 889**	**117 509**	**116 928**
10.01.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	0	0	144 243	144 243	128 785	123 889	117 509	116 928
– Risicovolle bedrijven	0	0	14 176	14 176	12 573	12 065	11 403	11 342
– Rail en wegvervoer	0	0	31 075	31 075	27 764	26 716	25 350	25 227
– Scheepvaart	0	0	25 149	25 149	22 469	21 622	20 516	20 415
– Luchtvaart	0	0	25 949	25 949	23 185	22 310	21 169	21 065
– Risicovolle stoffen en producten	0	0	26 269	26 269	23 472	22 585	21 430	21 325
– Water en bodembeheer	0	0	9 931	9 931	8 874	8 538	8 102	8 062
– Ruimte, wonen, bouwen	0	0	11 694	11 694	10 448	10 053	9 539	9 492
10.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

31 Integraal waterbeleid

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

31 Integraal Waterbeleid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**39 139**	**0**	**– 39 139**	**0**	**– 45 492**	**– 46 345**	**– 46 495**	**– 46 398**
Uitgaven:	**50 916**	**0**	**– 50 916**	**0**	**– 46 493**	**– 46 494**	**– 46 495**	**– 46 398**
31.01 Bestuurlijke Organisatie en instrumentatie	**19 446**	**0**	**– 19 446**	**0**	**– 15 187**	**– 14 840**	**– 14 840**	**– 14 812**
Opdrachten	5 160	0	– 5 160	0	– 5 094	– 5 304	– 5 304	– 5 276
Subsidies	1 070	0	– 1 070	0	– 557			
HGIS Partners voor Water	13 216	0	– 13 216	0	– 9 536	– 9 536	– 9 536	– 9 536
31.02 Waterveiligheid	**3 442**	**0**	**– 3 442**	**0**	**– 3 361**	**– 3 479**	**– 3 479**	**– 3 450**
Opdrachten	3 442	0	– 3 442	0	– 3 361	– 3 479	– 3 479	– 3 450
31.03 Waterkwantiteit/Waterkwaliteit	**5 738**	**0**	**– 5 738**	**0**	**– 5 732**	**– 5 882**	**– 5 883**	**– 5 856**
Opdrachten	2 714	0	– 2 714	0	– 2 674	– 2 919	– 2 991	– 2 964
Subsidies	122	0	– 122	0	– 166	– 36		
Bijdragen aan internationale organisaties	2 902	0	– 2 902	0	– 2 892	– 2 927	– 2 892	– 2 892
31.04 Water in Gebieden	**3 147**	**0**	**– 3 147**	**0**	**– 3 099**	**– 3 179**	**– 3 179**	**– 3 166**
Opdrachten	3 147	0	– 3 147	0	– 3 099	– 3 179	– 3 179	– 3 166
31.05 Bijdragen aan baten/lastendiensten	**19 143**	**0**	**– 19 143**	**0**	**– 19 114**	**– 19 114**	**– 19 114**	**– 19 114**
31.09 Ontvangsten	**570**	**0**	**– 570**	**0**	**– 570**	**– 570**	**– 570**	**– 570**

32 Het bereiken van optimale veiligheid in of als gevolg van mobiliteit

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

32 Het bereiken van optimale veiligheid in of alsgevolg van mobiliteit	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**26 177**	**0**	**– 26 177**	**0**	**– 21 057**	**– 20 108**	**– 17 950**	**– 17 888**
Uitgaven:	**26 849**	**0**	**– 26 849**	**0**	**– 21 303**	**– 20 118**	**– 17 950**	**– 17 888**
32.01 Aantal verk.slachtoffers op de weg verm.	**26 468**	**0**	**– 26 468**	**0**	**– 20 999**	**– 19 809**	**– 17 641**	**– 17 580**
32.01.01 Alg.strategie- en beleidsontwikkeling	1 206	0	**– 1 206**	0	– 1 202	– 1 204	– 1 204	– 1 203
32.01.02 Vereisten aan voertuig en technologie	4 353	0	**– 4 353**	0	– 4 323	– 4 357	– 4 357	– 4 340
32.01.03 Gedragsbeinvloeding	20 653	0	**– 20 653**	0	– 15 228	– 14 238	– 12 080	– 12 037
32.01.04 Aanpassingen aan weginfrastructuur	0	0	**0**	0				
32.01.05 Inspectie Verkeer en Waterstaat	256	0	**– 256**	0	– 246	– 10		
32.02 Aantal verk.slachtoffers op het spoor verm.	**294**	**0**	**– 294**	**0**	**– 217**	**– 222**	**– 222**	**– 221**
32.02.01 Alg.strategie- en beleidsontwikkeling	294	0	**– 294**	0	– 217	– 222	– 222	– 221
32.02.02 Kadernota Railveiligheid «Veiligheid op de rails»	0	0	**0**	0				
32.02.03 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	**0**	0				
32.03 Sociale veilgheid OV verbeteren	**87**	**0**	**– 87**	**0**	**– 87**	**– 87**	**– 87**	**– 87**
32.03.01 Alg.strategie- en beleidsontwikkeling	87	0	**– 87**	0	– 87	– 87	– 87	– 87
32.03.02 Uitv.beleidskader Sociale Veiligheid OV	0	0	**0**	0				
32.09 Ontvangsten	**4 642**	**0**	**– 4 642**	**0**	**– 4 642**	**– 4 642**	**– 4 642**	**– 4 642**

33 Veiligheid gericht op de beheersing van veiligheidsrisico's

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

33 Veiligheid gericht op de beheersing van veilgheidsrisico's	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**8 593**	**0**	**– 8 593**	**0**	**– 11 803**	**– 9 691**	**– 9 523**	**– 8 497**
Uitgaven:	**10 655**	**0**	**– 10 655**	**0**	**– 9 844**	**– 9 786**	**– 9 621**	**– 9 348**
33.01 Externe veiligheid	**6 020**	**0**	**– 6 020**	**0**	**– 5 157**	**– 5 202**	**– 5 192**	**– 5 221**
33.01.01 Verb.veiligh.verv.gev.stoffen	3 769	0	– 3 769	0	– 3 731	– 3 752	– 3 756	– 3 743
33.01.02 Externe veiligheid luchthavens	803	0	– 803	0	– 103	– 103	– 103	– 103
33.01.03 Aankoop LIB veiligheidssloopzones Schiphol	1 448	0	– 1 448	0	– 1 323	– 1 347	– 1 333	– 1 375
33.01.04 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
33.02 Veiligh. Goederenverv.scheepvaart	**2 314**	**0**	**– 2 314**	**0**	**– 2 320**	**– 2 296**	**– 2 291**	**– 2 289**
33.02.01 Verbeteren veiligheid zeevaart	527	0	– 527	0	– 563	– 548	– 548	– 548
33.02.02 Verbeteren veiligheid zeehavens	710	0	– 710	0	– 686	– 686	– 686	– 686
33.02.03 Verbeteren veiligheid binnenwateren	152	0	– 152	0	– 146	– 137	– 132	– 130
33.02.04 IMO (HGIS)	416	0	– 416	0	– 416	– 416	– 416	– 416

33 Veiligheid gericht op de beheersing van veilgheidsrisico's	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
33.02.05 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
33.02.06 CCR (HGIS)	509	0	– 509	0	– 509	– 509	– 509	– 509
33.03 Veiligheid luchtvaart	**2 168**	**0**	**– 2 168**	**0**	**– 2 235**	**– 2 156**	**– 2 006**	**– 1 706**
33.03.01 Verbetering veiligheid luchtvaart	369	0	– 369	0	– 235	– 256	– 256	– 256
33.03.02 ICAO en EASA (HGIS)	1 115	0	– 1 115	0	– 1 115	– 1 015	– 1 015	– 1 015
33.03.03 Internationaal	384	0	– 384	0	– 435	– 435	– 435	– 435
33.03.04 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
33.03.05 Luchtvaartveiligheid BES-eilanden	0	0	0	0				
33.03.06 Galileo Supervisory Authority (HGIS)	300	0	– 300	0	– 450	– 450	– 300	
33.04 Bescherming tegen moedwillige verstoring	**153**	**0**	**– 153**	**0**	**– 132**	**– 132**	**– 132**	**– 132**
33.04.01 Beveiliging scheepvaart en zeehavens	153	0	– 153	0	– 132	– 132	– 132	– 132
33.04.02 Beveiliging luchtvaart	0	0	0	0				
33.04.03 Beveiliging infrastructuur hoofdwegen	0	0	0	0				
33.04.04 Beveiliging infrastructuur spoorwegen	0	0	0	0				
33.04.05 Beveiliging openbaar vervoer	0	0	0	0				
33.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**				

34 Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

34 Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**36 759**	**0**	**– 36 759**	**0**	**– 26 934**	**– 19 592**	**– 17 397**	**– 14 646**
Uitgaven:	**58 697**	**0**	**– 58 697**	**0**	**– 48 188**	**– 33 082**	**– 17 397**	**– 14 646**
34.01 Netwerk weg	**6 201**	**0**	**– 6 201**	**0**	**– 5 446**	**– 2 958**	**– 2 958**	**– 2 953**
34.01.01 Alg.strategie- en beleidsontwik-keling	6 201	0	– 6 201	0	– 5 446	– 2 958	– 2 958	– 2 953
34.01.02 Beheer en onderhoud	0	0	0	0				
34.01.03 Anders betalen voor mobiliteit	0	0	0	0				
34.01.04 Benutting en aanleg van weginfrastructuur	0	0	0	0				
34.01.06 Weginfrastructuur voor het goederenvervoer	0	0	0	0				
34.01.07 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
34.02 Netwerk vaarwegen	**2 013**	**0**	**– 2 013**	**0**	**– 2 005**	**– 2 006**	**– 2 006**	**– 2 006**
34.02.01 Vaarweginfrastructuur	2 013	0	– 2 013	0	– 2 005	– 2 006	– 2 006	– 2 006
34.03 Netwerk spoor	**30 749**	**0**	**– 30 749**	**0**	**– 25 745**	**– 12 814**	**– 2 814**	**– 2 623**
34.03.01 Alg.strategie- en beleidsontwik-keling	122	0	– 122	0	– 121	– 122	– 122	– 122
34.03.02 Aanleg B&I	0	0	0	0				
34.03.03 Beheer overig	0	0	0	0				
34.03.04 Vervoer	30 627	0	– 30 627	0	– 25 624	– 12 692	– 2 692	– 2 501
34.03.05 Vervoer overig	0	0	0	0				
34.04 Netwerk decentraal/regionaal vervoer	**12 315**	**0**	**– 12 315**	**0**	**– 7 551**	**– 7 785**	**– 7 100**	**– 7 064**

34 Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
34.04.01 Alg.strategie- en beleidsontwikkeling	2 858	0	– 2 858	0	– 2 944	– 2 964	– 2 964	– 2 954
34.04.02 Samenwerking Rijk en decentrale overheden	0	0	0	0				
34.04.03 Stim.dec.overh., bedrijfsleven en maatsch.org.	0	0	0	0				
34.04.04 Stimuleren marktwerking OV	101	0	– 101	0				
34.04.05 Stimulering toegankelijkheid OV	0	0	0	0				
34.04.06 Stimulering martwerking Taxi	0	0	0	0				
34.04.07 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
34.04.08 Regionale bereikbaarheid	7 576	0	– 7 576	0	– 3 224	– 3 183	– 2 488	– 2 472
34.04.09 Regionale OV-systemen	1 780	0	– 1 780	0	– 1 383	– 1 638	– 1 648	– 1 638
34.05 Beter Benutten	**7 419**	**0**	**– 7 419**	**0**	**– 7 441**	**– 7 519**	**– 2 519**	**0**
34.05.01 Beter Benutten	7 419	0	– 7 419	0	– 7 441	– 7 519	– 2 519	
34.09 Ontvangsten	**98**	**0**	**– 98**	**0**	**– 98**	**– 98**	**– 98**	**– 98**

35 Mainports en logistiek

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

35 Mainports en logistiek	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**18 797**	**0**	**– 18 797**	**0**	**– 15 790**	**– 15 343**	**– 13 861**	**– 14 980**
Uitgaven:	**21 644**	**0**	**– 21 644**	**0**	**– 16 833**	**– 15 938**	**– 13 681**	**– 14 980**
35.01 Mainport Schiphol en reg.Luchthavens	**5 608**	**0**	**– 5 608**	**0**	**– 4 068**	**– 4 068**	**– 2 702**	**– 2 702**
35.01.01 Kostenconvenant Schiphol	0	0	0	0				
35.01.02 Ontwikkeling luchthavens	3 796	0	– 3 796	0	– 3 406	– 3 406	– 1 106	– 1 106
35.01.03 Evaluatie Schipholbeleid	0	0	0	0				
35.01.04 Implementatie Schipholwet en Luchthavenbesl.	0	0	0	0				
35.01.05 Regelgeving Regionale en Kleine Luchthavens	1 812	0	– 1 812	0	– 662	– 662	– 1 596	– 1 596
35.01.06 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
35.02 Mainport Rotterdam en overige zeehavens	**426**	**0**	**– 426**	**0**	**– 452**	**– 427**	**– 427**	**– 427**
35.02.01 Verbetering marktwerking	374	0	– 374	0	– 400	– 375	– 375	– 375
35.02.02 Formuleren maatschappelijke randvoorwaarden	0	0	0	0				
35.02.03 Instandhouden en verbeteren infracapaciteit	52	0	– 52	0	– 52	– 52	– 52	– 52
35.03 Logistieke efficiëntie luchtvaart	**3 367**	**0**	**– 3 367**	**0**	**– 2 851**	**– 2 775**	**– 2 674**	**– 3 978**
35.03.01 Kennis luchtvaart en luchthavens	1 260	0	– 1 260	0	– 1 252	– 1 176	– 1 075	– 2 379
35.03.02 Luchtruim	660	0	– 660	0	– 660	– 660	– 660	– 660
35.03.03 Marktordening en markttoegang	1 447	0	– 1 447	0	– 939	– 939	– 939	– 939
35.03.04 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
35.04 Logistieke efficiëntie goederenvervoer	**12 243**	**0**	**– 12 243**	**0**	**– 9 462**	**– 8 668**	**– 7 878**	**– 7 873**
35.04.01 Vergroting strategische en internat.oriëntatie	1 530	0	– 1 530	0	– 1 524	– 1 496	– 1 419	– 1 414
35.04.02 Logistieke efficiëntie zee- en kustvaart	2 338	0	– 2 338	0	– 1 324	– 739	– 439	– 439

35 Mainports en logistiek	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
35.04.03 Logistieke efficiëntie binnenvaart	2 381	0	– 2 381	0	– 645	– 564	– 151	– 151
35.04.04 Logistieke efficiëntie wegvervoer	3 070	0	– 3 070	0	– 3 054	– 2 954	– 2 954	– 2 954
35.04.05 Logistieke efficiëntie spoorver-voer	2 924	0	– 2 924	0	– 2 915	– 2 915	– 2 915	– 2 915
35.04.06 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
35.09 Ontvangsten	**2 042**	**0**	**– 2 042**	**0**	**– 2 042**	**– 2 042**	**– 2 042**	**– 2 042**
35.09.01 Ontv.St.Buisleidingenstraat	2 042	0	– 2 042	0	– 2 042	– 2 042	– 2 042	– 2 042
35.09.02 Overige ontvangsten	0	0	0	0				

36 Bewaken, waarborgen en verbeteren van kwaliteit leefomgeving, gegeven de toename van mobiliteit

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

36 Bewaken, waarborgen en verbeteren van kwaliteit leefomgeving gegeven de toename van mobiliteit	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**20 565**	**0**	**– 20 565**	**0**	**– 12 324**	**– 9 554**	**– 11 254**	**– 8 356**
Uitgaven:	**61 098**	**0**	**– 61 098**	**0**	**– 35 339**	**– 44 243**	**– 39 894**	**– 10 205**
36.01 Leefomgeving hoofdwegen	**21 890**	**0**	**– 21 890**	**0**	**– 12 607**	**– 22 378**	**– 14 867**	**– 8 013**
36.01.01 Algemene strategie- en beleidsvorming	555	0	– 555	0	– 552	– 554	– 554	– 553
36.01.02 Investeringsimpuls voor innovatie	0	0	0	0				
36.01.03 Maatregelen energie en klimaat	15 478	0	– 15 478	0	– 5 952	– 15 073	– 8 162	– 1 333
36.01.04 Maatregelen lokale luchtkwaliteit	930	0	– 930	0	– 928	– 931	– 931	– 929
36.01.05 Maatregelen geluid	0	0	0	0				
36.01.06 Duurzaam weggoederenvervoer	4 927	0	– 4 927	0	– 5 175	– 5 820	– 5 220	– 5 198
36.02 Leefomgeving spoorwegen	**9 076**	**0**	**– 9 076**	**0**	**– 9 076**	**– 9 076**	**– 9 076**	**0**
36.02.01 Algemene strategie- en beleidsvorming	0	0	0	0				
36.02.02 Bev.geluidsreducerende oplossingen voor personen- en goederen-vervoer per spoor	0	0	0	0				
36.02.03 Duurzaam personen-en goed.verv.per spoor	9 076	0	– 9 076	0	– 9 076	– 9 076	– 9 076	
36.03 Luchtvaart	**29 760**	**0**	**– 29 760**	**0**	**– 13 303**	**– 12 441**	**– 15 608**	**– 1 854**
36.03.01 Doorstorting heffingen GIS-1 aan Stichting GIS	0	0	0	0				
36.03.02 Geluidsisolatie Schiphol fase 2 (GIS-2)	203	0	– 203	0				
36.03.03 Geluidsisolatie Schiphol fase 3 (GIS-3)	14 470	0	– 14 470	0			– 10 476	
36.03.04 Klachtenafhandeling Geluidsiso-latie Schiphol	708	0	– 708	0	– 656	– 663	– 2 394	– 1 539
36.03.05 Woonschepen geluidszones Schiphol	0	0	0	0				
36.03.06 Behandeling en uitbetaling schadeclaims Schiphol	13 264	0	– 13 264	0	– 12 333	– 11 463	– 2 422	
36.03.07 Aankoop LIB geluidsloopzones Schiphol	600	0	– 600	0				

36 Bewaken, waarborgen en verbeteren van kwaliteit leefomgeving gegeven de toename van mobiliteit	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
36.03.08 Geluidsisolatie regionale luchthavens	0	0	0	0				
36.03.09 Behandeling en uitbetaling schadeclaims regionale luchthavens	0	0	0	0				
36.03.10 Duurzame luchtvaart	515	0	– 515	0	– 314	– 315	– 316	– 315
36.03.11 Groenvoorziening Schiphol	0	0	0	0				
36.03.12 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
36.04 Scheepvaart	**372**	**0**	**– 372**	**0**	**– 353**	**– 348**	**– 343**	**– 338**
36.04.01 Duurzame zeevaart	227	0	– 227	0	– 226	– 228	– 228	– 227
36.04.02 Duurzame zeehavens	71	0	– 71	0	– 60	– 61	– 61	– 60
36.04.03 Duurzame binnenvaart	74	0	– 74	0	– 67	– 59	– 54	– 51
36.04.04 Inspectie Verkeer en Waterstaat	0	0	0	0				
36.09 Ontvangsten	**43 524**	**0**	**– 43 524**	**0**	**– 45 744**	**– 45 744**	**– 24 643**	**– 2 059**
36.09.01 Ontvangsten heffingen GIS-1	0	0	0	0				
36.09.02 Ontvangsten SGIS klachtenaf-handeling GIS-1	30 849	0	– 30 849	0	– 32 697	– 32 697	– 11 596	
36.09.03 Ontvangsten heffingen GIS-2 & 3	12 400	0	– 12 400	0	– 12 772	– 12 772	– 12 772	– 1 784
36.09.04 Ontvangsten wensvoorzieningen GIS-2 & 3	0	0	0	0				
36.09.05 Ontvangsten heffingen overige Schiphol projecten	250	0	– 250	0	– 250	– 250	– 250	– 250
36.09.06 Ontvangsten heffingen regionale luchthavens	0	0	0	0				
36.09.07 Overige ontvangsten	25	0	– 25	0	– 25	– 25	– 25	– 25

37 Weer, klimaat, seismologie en aardobservatie

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

37 Weer, klimaat, seismologie en aardobservatie	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**41 032**	**0**	**– 41 032**	**0**	**– 45 343**	**– 48 767**	**– 42 969**	**– 39 743**
Uitgaven:	**41 950**	**0**	**– 41 950**	**0**	**– 44 607**	**– 49 503**	**– 42 233**	**– 40 479**
37.01 Weer, klimaat en seismologie	**29 607**	**0**	**– 29 607**	**0**	**– 28 348**	**– 26 524**	**– 25 008**	**– 24 881**
37.01.01 Weer	15 170	0	– 15 170	0	– 14 461	– 13 429	– 12 552	– 12 482
37.01.02 Klimaat	12 053	0	– 12 053	0	– 11 620	– 10 894	– 10 276	– 10 226
37.01.03 Seismologie	1 466	0	– 1 466	0	– 1 531	– 1 465	– 1 444	– 1 437
37.01.04 Contributie WMO (HGIS)	918	0	– 918	0	– 736	– 736	– 736	– 736
37.02 Aardobservatie	**12 343**	**0**	**– 12 343**	**0**	**– 16 259**	**– 22 979**	**– 17 225**	**– 15 598**
37.02.01 EUMETSAT	12 343	0	– 12 343	0	– 16 259	– 22 979	– 17 225	– 15 598
37.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**				

38 Inspectie Leefomgeving en Milieu

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

38 Inspectie Leefomgeving en Transport	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**145 251**	**0**	**– 145 251**	**0**	**– 129 793**	**– 124 897**	**– 118 517**	**– 117 936**
Uitgaven:	**145 251**	**0**	**– 145 251**	**0**	**– 129 793**	**– 124 897**	**– 118 517**	**– 117 936**
38.01.01 Bijdragen aan de baten-lastendienst: Risicovolle bedrijven	15 070	0	– 15 070	0	– 13 467	– 12 959	– 12 297	– 12 236
38.01.02 Bijdragen aan de baten-lastendienst: Rail en wegvervoer	31 102	0	– 31 102	0	– 27 791	– 26 743	– 25 377	– 25 254
38.01.03 Bijdragen aan de baten-lastendienst: Scheepvaart	25 171	0	– 25 171	0	– 22 491	– 21 644	– 20 538	– 20 437
38.01.04 Bijdragen aan de baten-lastendienst: Luchtvaart	25 972	0	– 25 972	0	– 23 208	– 22 333	– 21 192	– 21 088
38.01.05 Bijdragen aan de baten-lastendienst: Risicovolle stoffen en producten	26 292	0	– 26 292	0	– 23 495	– 22 608	– 21 453	– 21 348
38.01.06 Bijdragen aan de baten-lastendienst: Water en bodembeheer	9 940	0	– 9 940	0	– 8 883	– 8 547	– 8 111	– 8 071
38.01.07 Bijdragen aan de baten-lastendienst: Ruimte, wonen, bouwen	11 704	0	– 11 704	0	– 10 458	– 10 063	– 9 549	– 9 502
38.09 Ontvangsten	**882**	**0**	**– 882**	**0**	**– 882**	**– 882**	**– 882**	**– 882**

51 Optimalisering van de ruimtelijke afweging

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

51 Optimalisering van de ruimtelijke afweging	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**44 857**	**0**	**– 44 857**	**0**	**– 36 379**	**– 31 432**	**– 29 172**	**– 28 958**
Uitgaven:	**46 931**	**0**	**– 46 931**	**0**	**– 37 189**	**– 31 388**	**– 29 172**	**– 28 958**
51.02 Ruimtelijk instrumentarium ontwikkelen en beheren	**7 535**	**0**	**– 7 535**	**0**	**– 6 403**	**– 5 286**	**– 3 286**	**– 3 269**
51.04 Coördinatie van de interbestuurlijke geo-informatie	**39 396**	**0**	**– 39 396**	**0**	**– 30 786**	**– 26 102**	**– 25 886**	**– 25 689**
51 Ontvangsten	**934**	**0**	**– 934**	**0**	**– 934**	**– 934**	**– 934**	**– 934**

52 Realisatie Nationaal Ruimtelijk Beleid

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

52 Realisatie Nationaal Ruimtelijke Beleid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**6 623**	**0**	**– 6 623**	**0**	**– 10 999**	**– 5 372**	**– 6 123**	**– 5 747**
Uitgaven:	**68 272**	**0**	**– 68 272**	**0**	**– 45 874**	**– 29 490**	**– 18 361**	**– 5 527**
52.04 Behouden en ontwikkelen van de ruimtelijke kwaliteit	**4 864**	**0**	**– 4 864**	**0**	**– 7 149**	**– 789**	**– 1 178**	**0**
52.04.03 Mooi Nederland	1 495	0	– 1 495	0	– 1 400	– 400	– 800	
52.04.09 Bufferzones	2 963	0	– 2 963	0	– 5 369			
52.04.10 Overige instrumenten behouden en ontw.ruimt.kwaliteit	406	0	– 406	0	– 380	– 389	– 378	
52.06 Integrale ruimtelijke projecten van nationale betekenis	**62 614**	**0**	**– 62 614**	**0**	**– 35 769**	**– 25 720**	**– 14 202**	**– 2 559**
52.06.01 Projecten gebiedsontwikkeling	60 724	0	– 60 724	0	– 33 886	– 23 618	– 12 238	
52.06.10 Overige instrumenten gebieds-ontwikkeling	1 890	0	– 1 890	0	– 1 883	– 2 102	– 1 964	– 2 559
52.06.16 Het Waddenfonds	0	0	0	0				
52.08 Stim. architectonische kwaliteit m.b.t. het interdep. architectuurbeleid	**794**	**0**	**– 794**	**0**	**– 2 956**	**– 2 981**	**– 2 981**	**– 2 968**
52 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**				

53 Klimaat en luchtkwaliteit

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

53 Klimaat en luchtkwaliteit	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**76 595**	**0**	**– 76 595**	**0**	**– 73 537**	**– 30 695**	**– 24 288**	**– 16 231**
Uitgaven:	**74 454**	**0**	**– 74 454**	**0**	**– 72 691**	**– 30 695**	**– 24 288**	**– 16 231**
53.08 Tegengaan klimaatverandering	**11 547**	**0**	**– 11 547**	**0**	**– 10 435**	**– 11 436**	**– 12 184**	**– 9 442**
53.14 Verbeteren luchtkwaliteit	**39 924**	**0**	**– 39 924**	**0**	**– 54 151**	**– 12 626**	**– 5 366**	**– 2 713**
53.16 Stimuleren van duurzame mobiliteit	**14 576**	**0**	**– 14 576**	**0**	**– 2 189**	**– 2 391**	**– 2 497**	**– 1 024**
53.18 Bevorderen duurzame industrie	**8 407**	**0**	**– 8 407**	**0**	**– 5 916**	**– 4 242**	**– 4 241**	**– 3 052**
53 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**	**– 700 000**	**– 700 000**	**– 700 000**	**– 700 000**

54 Duurzaam produceren

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

54 Duurzaam produceren	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**22 351**	**0**	**– 22 351**	**0**	**– 20 693**	**– 16 384**	**– 15 466**	**– 15 277**
Uitgaven:	**110 158**	**0**	**– 110 158**	**0**	**– 46 348**	**– 16 809**	**– 15 466**	**– 15 277**
54.14 Reductie v milieubel door (ketenge-richt) afval- en productenbeh.	**100 320**	**0**	**– 100 320**	**0**	**– 35 141**	**– 9 062**	**– 9 538**	**– 9 385**
54.16 Verbeteren van de milieukwaliteit van de bodem	**3 575**	**0**	**– 3 575**	**0**	**– 3 866**	**– 3 867**	**– 3 858**	**– 3 836**
54.26 Duurzaam gebr ecosystemen en natuurlijke hulpbronnen	**6 263**	**0**	**– 6 263**	**0**	**– 7 341**	**– 3 880**	**– 2 070**	**– 2 056**
54 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

56 Risicobeleid

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

56 Risicobeleid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**35 599**	**0**	**– 35 599**	**0**	**– 9 188**	**– 11 582**	**– 40 787**	**– 70 475**
Uitgaven:	**40 341**	**0**	**– 40 341**	**0**	**– 14 585**	**– 15 958**	**– 40 787**	**– 70 475**
56.34 Veilig gebruik van chemische stoffen	**4 218**	**0**	**– 4 218**	**0**	**– 3 363**	**– 3 426**	**– 3 613**	**– 3 598**
56.38 Bescherming tegen straling	**1 977**	**0**	**– 1 977**	**0**	**– 1 512**	**– 1 363**	**– 1 953**	**– 1 943**
56.40 Verantwoorde toepassing van ggo's	**2 421**	**0**	**– 2 421**	**0**	**– 1 942**	**– 2 202**	**– 3 187**	**– 3 173**
56.42 Beheersing van risico's die samenhangen met ext veiligheid	**31 725**	**0**	**– 31 725**	**0**	**– 7 768**	**– 8 967**	**– 32 034**	**– 61 761**
56 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

57 Versterken van het internationale beleid

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

57 Versterken van het internationale milieubeleid	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**13 468**	**0**	**– 13 468**	**0**	**– 12 950**	**– 33 331**	**– 33 785**	**– 33 788**
Uitgaven:	**145 519**	**0**	**– 145 519**	**0**	**– 70 870**	**– 34 054**	**– 33 785**	**– 33 788**
57.44 Internationaal milieubeleid	**6 872**	**0**	**– 6 872**	**0**	**– 6 245**	**– 6 407**	**– 6 102**	**– 6 097**
57.44.04 Internationaal milieubeleid (HGIS-deel)	4 323	0	– 4 323	0	– 4 911	– 5 071	– 5 066	– 5 061
57.44.06 Internationaal milieubeleid (niet HGIS-deel)	2 549	0	– 2 549	0	– 1 334	– 1 336	– 1 036	– 1 036
57.48 Clean Development Mechanism	**99 664**	**0**	**– 99 664**	**0**	**– 32 627**			
57.50 Beperken klimaatverandering door post-kyoto afspraken	**808**	**0**	**– 808**	**0**	**– 842**	**– 842**	**– 1 753**	**– 1 746**
57.52 Interreg	**928**	**0**	**– 928**	**0**	**– 2 873**	**– 873**	**– 874**	**– 889**
57.54 Coordinerend opdrachtgeverschap en strategische aangelegenheden	**37 247**	**0**	**– 37 247**	**0**	**– 28 283**	**– 25 932**	**– 25 056**	**– 25 056**
57 Ontvangsten								

59 Handhaving en toezicht

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

59 Handhaving en toezicht	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**0**	**0**				
Uitgaven:	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Programma	**0**	**0**	**0**	**0**				
59.56 Bevorderen naleving wetg. voor Wonen, Wijken en Integratie	**0**	**0**	**0**	**0**				
59.58 Bevorderen naleving wetgeving voor Milieu en Ruimte	**0**	**0**	**0**	**0**				
59.60 Bevorderen samenwerking methodiek en strategie	**0**	**0**	**0**	**0**				
59.62 Crisismanagement organiseren	**0**	**0**	**0**	**0**				
59.64 Opsporen en bestrijden van fraude	**0**	**0**	**0**	**0**				
Apparaat	**0**	**0**	**0**	**0**				
59 Ontvangsten								

60 Leefomgevingskwaliteit

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

60 Leefomgevingskwaliteit	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**122 132**	**0**	**– 122 132**	**0**	**– 132 144**	**– 136 435**	**– 248 982**	**– 256 905**
Uitgaven:	**90 481**	**0**	**– 90 481**	**0**	**– 97 009**	**– 77 791**	**– 183 738**	**– 189 535**
60.01 Realiseren duurzaam gebruik bodem,ondergrond en grondwater	**29 688**	**0**	**– 29 688**	**0**	**– 38 102**	**– 38 909**	**– 150 447**	**– 154 430**
60.02 Tegengaan van geluidhinder	**23 981**	**0**	**– 23 981**	**0**	**– 26 430**	**– 29 139**	**– 27 061**	**– 26 993**
60.02.04 Tegengaan van geluidhinder	23 981	0	– 23 981	0	– 23 930	– 27 083	– 27 061	– 26 993
60.02.06 Geluidskaarten	0	0	0	0	– 2 500	– 2 056		
60.03 Realiseren ruimte voor windnergie en klimaatadaptie	**16 445**	**0**	**– 16 445**	**0**	**– 11 944**	**– 4 099**	**– 586**	**– 481**
60.03.08 Kennis, onderzoek en projecten klimaat	14 600	0	– 14 600	0	– 9 800	– 2 500	– 100	
60.03.10 Overige instrumenten realiseren ruimte voor windenergie en klimaatadaptatie	1 845	0	– 1 845	0	– 2 144	– 1 599	– 486	– 481
60.04 Bevorderen adequaat gebiedsgericht instrumentarium en duurzame ontwikkeling	**20 367**	**0**	**– 20 367**	**0**	**– 20 533**	**– 5 644**	**– 5 644**	**– 7 631**
60 Ontvangsten								

2.3 De niet-beleidsartikelen

39 Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

39 Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**9 234 536**	**0**	**– 9 234 536**	**0**	**– 9 346 522**	**– 7 957 947**	**– 6 767 820**	**– 7 398 912**
Uitgaven:	**9 383 403**	**0**	**– 9 383 403**	**0**	**– 9 364 220**	**– 9 637 742**	**– 8 446 416**	**– 9 100 212**
39.01 Bijdrage aan IF	**7 376 313**	**0**	**– 7 376 313**	**0**	**– 7 552 230**	**– 7 875 414**	**– 6 718 707**	**– 7 355 672**
39.02 Bijdrage aan de BDU	**2 007 090**	**0**	**– 2 007 090**	**0**	**– 1 811 990**	**– 1 762 328**	**– 1 727 709**	**– 1 744 540**

40 Nominaal en onvoorzien

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

40 Nominaal en onvoorzien	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**0**	**0**				
Uitgaven:	**0**	**0**	**0**	**0**				

41 Ondersteunen functioneren IenM

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

41 Ondersteunen functioneren IenM	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**31 918**	**0**	**– 31 918**	**0**	**– 24 877**	**– 26 470**	**– 24 359**	**– 24 280**
Uitgaven:	**34 152**	**0**	**– 34 152**	**0**	**– 27 102**	**– 26 470**	**– 24 359**	**– 24 280**
41.01 Centrale diensten	**27 140**	**0**	**– 27 140**	**0**	**– 20 184**	**– 19 965**	**– 17 852**	**– 17 810**
41.01.01 Interne en externe communicatie IenM	3 782	0	– 3 782	0	– 3 351	– 3 345	– 3 429	– 3 427
41.01.02 Bedrijfsvoering IenM	0	0	0	0				
41.01.03 Ondersteuning ambtelijke en politieke leiding	3 280	0	– 3 280	0	– 3 148	– 3 059	– 964	– 951
41.01.04 Internationaal beleid IenM	0	0	0	0				
41.01.05 Wetgeving en bestuurlijk-juridische advisering	14 762	0	– 14 762	0	– 8 369	– 8 245	– 8 143	– 8 116
41.01.06 Financial en operational auditing	0	0	0	0				
41.01.07 Externe oriëntatie en inspraak	0	0	0	0				
41.01.08 HGIS-middelen	0	0	0	0				
41.01.09 Uitg.tbv alg.departement en bijdr.derden	3 231	0	– 3 231	0	– 3 231	– 3 231	– 3 231	– 3 231
41.01.10 Kennis Instituut Mobiliteit	2 085	0	– 2 085	0	– 2 085	– 2 085	– 2 085	– 2 085
41.02 Shared Services Organisatie	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

41 Ondersteunen functioneren IenM	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
41.02.01 ICT dienstverlening	0	0	0	0				
41.02.02 Facilitaire dienstverlening	0	0	0	0				
41.02.03 Personele dienstverlening	0	0	0	0				
41.02.04 Financiële dienstverlening	0	0	0	0				
41.02.05 Communicatie en strategie	0	0	0	0				
41.03 Algemene uitgaven dep. onderd.	**7 012**	**0**	**– 7 012**	**0**	**– 6 918**	**– 6 505**	**– 6 507**	**– 6 470**
41.03.01 Regeringsvliegtuig	6 461	0	– 6 461	0	– 6 898	– 6 468	– 6 469	– 6 441
41.03.02 Personeel en materieel DGMo	0	0	0	0				
41.03.03 Personeel en materieel DGLM	0	0	0	0				
41.03.04 Personeel en materieel DGW	0	0	0	0				
41.03.05 Verzameluitkering	551	0	– 551	0	– 20	– 37	– 38	– 29
41.09 Ontvangsten	**2 771**	**0**	**– 2 771**	**0**	**– 2 685**	**– 2 685**	**– 2 685**	**– 2 685**

61 Algemeen

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

61 Algemeen	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**0**	**0**				
Uitgaven:	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
61.81 Programma	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
61.81.02 Communicatie-instrumenten	0	0	0	0				
61.81.04 Stichting Advisering Bestuurs-rechtspraak (StaB)	0	0	0	0				
61.81.06 Overige vastgoedinformatievoor-ziening	0	0	0	0				
61.81.14 Programmauitgaven Juridische Zaken	0	0	0	0				
61.81.90 Verzameluitkering	0	0	0	0				
61.82 Apparaat beleidsartikelen VROM begroting XI	**0**	**0**	**0**	**0**				
61.85 Planbureau en Raden	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
61.85.62 VROM-Raad	0	0	0	0				
61.85.64 Raad voor Ruimtelijk Milieu- en Natuuronderzoek	0	0	0	0				
61.85.66 Raad voor de Wadden	0	0	0	0				
61.85.68 Adviesraad Gevaarlijke Stoffen (AGS)	0	0	0	0				
61.85.70 Technische Commissie Bodem-bescherming (TCB)	0	0	0	0				
61.85.80 Apparaat Planbureau Leefomge-ving (PBL)	0	0	0	0				
61.86 Postactieven	**0**	**0**	**0**	**0**				
61.87 Gemeenschappelijke voorzieningen	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
61.87.86 Gemeenschappelijke voorzienin-gen	0	0	0	0				
61.87.88 Huurbijdrage aan Rgd	0	0	0	0				
61.89 Bekostiging van externe uitvoe-ringsorganisaties	**0**	**0**	**0**	**0**				
61 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**	**0**				

62 Nominaal en onvoorzien

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

62 Nominaal en onvoorzien	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**0**	**0**				
Uitgaven:	**0**	**0**	**0**	**0**				

97 Algemeen departement

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

97 Algemeen departement	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**0**	**0**	**9 110 421**	**9 110 421**	**9 201 453**	**8 054 407**	**7 041 847**	**7 460 330**
Uitgaven:	**0**	**0**	**9 261 522**	**9 261 522**	**9 221 376**	**9 734 202**	**8 720 443**	**9 161 630**
97.01 IenM-brede programmamiddelen	**0**	**0**	**24 687**	**24 687**	**24 257**	**23 753**	**21 744**	**21 690**
97.01.01 Opdrachten	**0**	**0**	**23 527**	23 527	23 629	23 108	21 098	21 053
– STAB	**0**	**0**	**5 424**	5 424	5 416	5 420	5 420	5 418
– Regeringsvliegtuig	**0**	**0**	**6 461**	6 461	6 898	6 468	6 469	6 441
– Overige opdrachten	**0**	**0**	**11 642**	11 642	11 315	11 220	9 209	9 194
97.01.03 Bijdrage aan baten en lastendien-sten	**0**	**0**	**609**	609	608	608	608	608
97.01.04 Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden	**0**	**0**	**551**	551	20	37	38	29
97.02 Bijdrage aan het Infrastructuur-fonds	**0**	**0**	**7 229 745**	**7 229 745**	**7 385 129**	**7 948 121**	**6 970 990**	**7 395 400**
97.02.06 Bijdrage aan het Infrastructuur-fonds	**0**	**0**	**7 229 745**	7 229 745	7 385 129	7 948 121	6 970 990	7 395 400
97.04 Bijdrage aan BDU	**0**	**0**	**2 007 090**	**2 007 090**	**1 811 990**	**1 762 328**	**1 727 709**	**1 744 540**
97.04.04 Bijdrage aan BDU	**0**	**0**	**2 007 090**	2 007 090	1 811 990	1 762 328	1 727 709	1 744 540
97.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**2 771**	**2 771**	**2 685**	**2 685**	**2 685**	**2 685**

98 Apparaatuitgaven van het Kerndepartement

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

98 Apparaatsuitgaven van het Kerndepar-tement	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**391 393**	**0**	**– 21 144**	**370 249**	– 7 747	– 7 615	– 7 302	11 239

98 Apparaatsuitgaven van het Kerndepartement	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Uitgaven:	**398 586**	**0**	**– 19 727**	**378 859**	– 6 330	– 7 615	– 7 302	11 239
Apparaatsuitgaven	398 586	0	– 19 727	**378 859**	– 6 330	– 7 615	– 7 302	11 239
– waarvan gefinancierd met HGIS-gelden	2 369			**2 369**				
– waarvan bijdrage aan Rijksbrede Shared Shared Services Organisaties	85 892			**85 892**				
98 Ontvangsten	**1 834**	**0**	**0**	**1 834**				

99 Nominaal en onvoorzien

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2012 (Bedragen in EUR 1 000)

99 Nominaal en onvoorzien	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amende-ment	Mutaties 1e supple-toire begroting	Stand 1e supple-toire begroting	Mutatie 2013	Mutatie 2014	Mutatie 2015	Mutatie 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1) t/m (3)	(5)	(6)	(7)	(8)
Verplichtingen	**– 3 461**	**0**	**47 827**	**44 366**	**11 020**	**10 829**	**11 431**	**12 377**
Uitgaven:	**– 3 461**	**0**	**47 827**	**44 366**	**11 020**	**10 829**	**11 431**	**12 377**

3. Baten-lastendienst Inspectie Leefomgeving en Transport

Openingsbalans Inspectie Leefomgeving en Transport

Balans per 1 januari 2012 van de Inspectie Leefomgeving en Transport

Bedragen x € 1 000	1-1-2012
Activa	
Immateriële vaste activa	2 777
Immateriële vaste activa in aanbouw	582
Materiële vaste activa:	
– installaties en inventarissen	89
– transportmiddelen	2 582
– overige	183
Onderhanden werk	306
Debiteuren	1 234
Nog te ontvangen	1 623
Liquide middelen	65 391
Totaal	**74 767**

Bedragen x € 1 000	1-1-2012
Passiva	
Eigen vermogen:	
– exploitatiereserve	1 712
– onverdeeld resultaat	–
Voorzieningen	12 677
Leningen bij Ministerie van Financiën	186
Crediteuren	2 243
Nog te betalen	57 949

Bedragen x € 1 000	1-1-2012
Totaal	**74 767**

De Inspectie Leefomgeving en Transport is op 1 januari 2012 gevormd als resultaat van een fusie tussen de Inspectie Verkeer en Waterstaat en de VROM Inspectie.

Regelgeving
De posten in de openingsbalans zijn tot stand gekomen en worden gepresenteerd binnen de kaders van de geldende wet- en regelgeving. De vereisten waar de verantwoording van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna ILT) aan moet voldoen zijn vastgelegd in de Rijksbegrotingsvoorschriften 2012, de Comptabiliteitswet 2001 en de regeling Baten-lastendiensten 2011.

Algemene waarderingsgrondslagen
Activa en passiva zijn gewaardeerd tegen de verkrijging- of vervaardigingprijs of de lagere indirecte opbrengstwaarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de nominale waarde.

Activa

Vaste activa

Immateriële Vaste Activa
Deze post betreft het activeerbare gedeelte van de zelfontwikkelde softwareproducten.
Activering van immateriële vaste activa vindt plaats tegen historische aanschafprijs of op basis van lagere indirecte opbrengstwaarde.

Immateriële activa in aanbouw
Onder immateriële vaste activa in aanbouw wordt de ontwikkeling van software in eigen beheer aangemerkt.
Voorwaarde voor de registratie onder immateriële vaste activa in aanbouw is, dat de betreffende activa nog niet in gebruik zijn genomen en pas later tot afschrijvingslasten leidt.

Materiële Vaste Activa
Onder deze post valt o.a. het huidige wagenpark van ILT en specifieke meetapparatuur.
Materiële activa, zoals meubilair en ICT, zijn, afgezien van dienstspecifieke activa, in eigendom bij IenM en daarom niet geactiveerd.

Vlottende activa

Onderhanden werk
Het onderhanden werk betreft inspecties voor scheepscertificaten.
Het onderhanden werk wordt gewaardeerd op basis van de vervaardigingprijs. Hiervoor geldt het tarief geldend in het jaar van aanvraag.

Debiteuren
Debiteuren komen bij de ILT voornamelijk voort uit hoofde van het vergunningsverleningsproces in de domeinen Luchtvaart, Scheepvaart, Rail,- en wegvervoer en het Bijdragebesluit Kernenergiewet bij Risicovolle Bedrijven.
Per kwartaal wordt de hoogte van de voorziening vastgesteld. Het vaststellen vindt plaats op basis van een ouderdomsanalyse, faillisse-

menten (100% dubieus), verjaringen (100 % dubieus), posten buiten invordering (100% dubieus) en rechtszaken (50% dubieus). Het verloop in de voorziening is vrij beperkt omdat definitieve afboeking van langlopende vorderingen op basis van de momenteel vigerende regelgeving pas na 5 jaar mogelijk is.

Nog te ontvangen en overlopende activa
Dit betreft o.a. en nog niet gefactureerde kosten aan de Luchtverkeersleiding Nederland. Verder zijn er vervoerscontracten voor het gehele jaar vooruit betaald. Voor de European Aviation Safety Authority zijn werkzaamheden uitgevoerd die achteraf in rekening worden gebracht.

Liquide middelen
De ILT heeft een rekening-courantverhouding met de Rijkshoofdboekhouding. Van de ruim € 65 mln. die per 1 januari op de rekening-courant staat is € 65 mln. als deposito geplaatst bij de Rijkshoofdboekhouding. Het saldo wordt vooral verklaard doordat er voor grote projecten als Boord Computer Taxi en BES geoormerkte middelen zijn ontvangen die in 2012 en latere jaren tot uitgaven zullen leiden.
Het saldo op de rekening-courant is opneembaar. De uitstaande deposito's vallen vrij in februari en mei 2012.

Passiva

Eigen vermogen
De eigenaar heeft bepaald het totale beschikbare vermogen van de voormalige Inspectie Verkeer en Waterstaat per 31 december 2011 aan te wenden ter dekking van de vordering van de Inspectie op het moederdepartement. Deze vordering is ontstaan door de inbreng van de activa en passiva van de voormalige VROM Inspectie in deze openingsbalans. Ten opzichte van de jaarrekening 2011 zijn kleine mutaties gecorrigeerd op het eigen vermogen. Het overgebleven saldo is ter dekking van onvoorziene tekorten in de exploitatie.

Voorzieningen
Voor werknemers die werkzaam zijn in een zogenoemde substantieel bezwarende functie is bij de voormalige Inspectie Verkeer en Waterstaat in het verleden een voorziening getroffen op basis van de FLO/SBF-regeling, omdat deze werknemers recht hebben om vervroegd uit treden. Ook bij de voormalige VROM Inspectie zijn er werknemers die op basis van bovengenoemde regelingen rechten opbouwen en hebben opgebouwd. Hiervoor is op dezelfde wijze de voorziening aangevuld.
Als gevolg van dubbelfuncties ontstaan door de fusie en als gevolg van een herijking van taken bij de vm. VROM Inspectie is er een voorziening getroffen voor herplaatsingkandidaten.
Vanwege de huisvestingsbewegingen en andere fusiegerelateerde zaken, die een gevolg waren van de fusie met de VROM Inspectie, is er door de voormalige Inspectie Verkeer en Waterstaat in 2011 een voorziening gevormd, waarvan nog een deel resteert op 1 januari 2012. Het deel van de voormalige VROM Inspectie is toegevoegd aan deze voorziening.
Tevens zijn er in het verleden door de voormalige Inspectie Verkeer en Waterstaat voorzieningen getroffen voor twee claims als gevolg van verloren rechtszaken.
Voor de verplichtingen richting voormalig personeel (oud-wachtgelders) van de voormalige Inspectie Verkeer en Waterstaat is een voorziening gevormd.

Lening bij Ministerie van Financiën
Dit betreft de aangegane leningen door de voormalige Inspectie Verkeer en Waterstaat die bedoeld zijn om de geïnvesteerde bedragen in het wagenpark en in zelfontwikkelde software te financieren.
Door de relatief beperkte omvang van de overgenomen activa van de voormalige VROM Inspectie en gelet op de omvang en de looptijd van de beschikbare voorzieningen, is besloten geen initiële lening voor de financiering af te sluiten. Het kortlopende deel van de lening is opgenomen onder de vlottende passiva.

Vlottende passiva

Crediteuren
De crediteuren betreffen facturen uit de reguliere bedrijfsvoering.

Nog te betalen
Onder nog te betalen vallen tal van posten die in de vorm van een schuldpositie op de balans terechtkomen. Naast reserveringen voor vakantiegeld, vakantiedagen en eindejaaruitkering vallen de belangrijkste posten onder *«nog uit te voeren werkzaamheden»*. Het betreft hier werkzaamheden voor de projecten Boord Computer Taxi, ILT-Informatieplan en werkzaamheden voor de BES-eilanden. Niet alle ontvangen middelen voor Boord Computer Taxi zijn de afgelopen jaren in de omzet van de vm. IVW opgenomen omdat de prestaties/kosten nog niet zijn geleverd. De uitrol van het project is vertraagd als gevolg van de Diginotar-problematiek. Naar verwachting wordt het project in april 2012 afgerond. Het project BES is in 2009 gestart. Een groot deel van de programmakosten is in 2011 gemaakt. In 2012 zijn de meeste werkzaamheden afgerond.
Daarnaast betreft het *«vooruit ontvangen agentschapbijdrage»* t.b.v. de financiering van het Informatieplan ILT. Doordat projecten later dan gepland tot kosten leiden is het resterende deel van de agentschapbijdrage gereserveerd voor 2012. Het grootste deel van deze middelen is gereserveerd om de ICT-gevolgen van de fusie met de VROM Inspectie op te vangen.

4. Conversietabel

In de tabel wordt de relatie tussen de oude budgetten uit de begroting 2012 en die uit de nieuwe begrotingsartikelen inzichtelijk gemaakt (op het niveau van artikelonderdeel), zulks over de jaren 2012 tot en met 2016.

wordt		was					
Art ond.	naam art. onderdeel	Art.ond.	KAS2012	2013	2014	2015	2016
Hoofdstuk 12			**10 805 896**	**10 484 705**	**10 560 769**	**9 421 228**	**10 044 892**
			55 255				
Artikel 1	**Water**		**51 810**	**46 493**	**46 494**	**46 495**	**46 398**
01.01	Algemeen waterbeleid	31.01	19 446	15 187	14 840	14 840	14 812
		31.05	19 143	19 114	19 114	19 114	19 114
01.02	Waterveiligheid	31.02	3 442	3 361	3 479	3 479	3 450
01.03	Waterkwaliteit en kwantiteit	31.03	5 738	5 732	5 882	5 883	5 856
01.04	Grote oppervlaktewateren	31.04	3 147	3 099	3 179	3 179	3 166
01.09	**Ontvangsten**	**31.09**	**570**	**570**	**570**	**570**	**570**
Artikel 2	**Ruimtelijke ontwikkeling**		**181 778**	**153 717**	**109 605**	**204 285**	**197 102**
02.01	Ruimtelijk Instrumentarium	51.02	7 535	6 403	5 286	3 286	3 269

wordt		was					
Art ond.	naam art. onderdeel	Art.ond.	KAS2012	2013	2014	2015	2016
		52.04	1 655	1 560	560	960	
		52.08	794	2 956	2 981	2 981	2 968
		60.03	6 345	3 069	2 374	461	356
		60.04	3 258	3 546	3 723	3 723	3 697
02.02	Geo informatie	51.04	39 396	30 786	26 102	25 886	25 689
02.03	Gebiedsontwikkeling	36.01	75	75	75	75	75
		52.04	3 209	5 589	229	218	
		52.06	62 614	35 769	25 720	14 202	2 559
02.04	Ruimtegebruik bodem	60.01	29 688	38 102	38 909	150 447	154 430
		60.03	10 100	8 875	1 725	125	125
		60.04	17 109	16 987	1 921	1 921	3 934
02.09	**Ontvangsten**	**51.09**	**934**	**934**	**934**	**934**	**934**
Artikel 3	**Wegen en verkeersveiligheid**		**64 717**	**49 226**	**55 533**	**40 864**	**31 425**
03.01	Netwerk	34.01	6 201	5 446	2 958	2 958	2 953
		34.05	7 419	7 441	7 519	2 519	0
		35.04	3 070	3 054	2 954	2 954	2 954
		36.01	21 815	12 532	22 303	14 792	7 938
03.02	Veiligheid	32.01	26 212	20 753	19 799	17 641	17 580
03.09	**Ontvangsten**	**32.09**	**4 642**	**4 642**	**4 642**	**4 642**	**4 642**
		34.09	**98**	**98**	**98**	**98**	**98**
		35.09	**2 042**	**2 042**	**2 042**	**2 042**	**2 042**
Artikel 4	**Openbaar vervoer en Spoor**		**56 010**	**46 140**	**33 184**	**22 462**	**13 153**
04.01	Spoor	32.02	294	217	222	222	221
		34.03	30 749	25 745	12 814	2 814	2 623
		35.04	2 924	2 915	2 915	2 915	2 915
		36.02	9 076	9 076	9 076	9 076	
04.02	Openbaar vervoer	32.01	256	246	10		
		32.03	87	87	87	87	87
		34.04	11 765	7 001	7 235	6 550	6 514
		35.04	859	853	825	798	793
Artikel 5	**Mainports en logistiek**		**52 901**	**30 714**	**29 002**	**29 965**	**17 550**
05.01	Luchtvaart	33.01	2 251	1 426	1 450	1 436	1 478
		33.03	1 868	1 785	1 706	1 706	1 706
		35.01	5 608	4 068	4 068	2 702	2 702
		35.03	3 367	2 851	2 775	2 674	3 978
		35.04	50	50	50	50	50
		36.03	29 760	13 303	12 441	15 608	1 854
05.02	Maritiem	33.02	2 314	2 320	2 296	2 291	2 289
		33.04	153	132	132	132	132
		34.02	2 013	2 005	2 006	2 006	2 006
		35.02	426	452	427	427	427
		35.04	4 719	1 969	1 303	590	590
		36.04	372	353	348	343	338
05.09	**Ontvangsten**	**36.09**	**43 524**	**45 744**	**45 744**	**24 643**	**2 059**
Artikel 6	**Klimaat, lucht en geluid**		**245 463**	**171 651**	**95 548**	**86 594**	**78 172**
06.01	Klimaatverandering	53.08	11 547	10 435	11 436	12 184	9 442
		53.18	8 407	5 916	4 242	4 241	3 052
06.02	Luchtkwaliteit en tegengaan geluidshinder	53.14	39 924	54 151	12 626	5 366	2 713
		53.16	14 576	2 189	2 391	2 497	1 024
		60.02	23 981	26 430	29 139	27 061	26 993
06.03	Internat. beleid, coördinatie en samenwerking	33.03	300	450	450	300	
		35.04	621	621	621	571	571
		41.01	588	589	589	589	589
		57.44	6 872	6 245	6 407	6 102	6 097
		57.48	99 664	32 627			
		57.50	808	842	842	1 753	1 746
		57.52	928	2 873	873	874	889
		57.54	37 247	28 283	25 932	25 056	25 056

wordt		was					
Art ond.	naam art. onderdeel	Art.ond.	KAS2012	2013	2014	2015	2016
06.09	**Ontvangsten**	**53.09**	**0**	**700 000**	**700 000**	**700 000**	**700 000**
Artikel 7	**Duurzaamheid**		**110 953**	**46 868**	**17 329**	**15 986**	**15 797**
07.01	Afval en duurzaamheidagenda	41.01	795	520	520	520	520
		54.14	100 320	35 141	9 062	9 538	9 385
07.02	Preventie en milieugebruiksruimte	54.16	3 575	3 866	3 867	3 858	3 836
07.03	Ecosystemen en landbouw	54.26	6 263	7 341	3 880	2 070	2 056
Artikel 8	**Externe veiligheid en risico's**		**52 781**	**20 602**	**21 868**	**46 599**	**76 249**
08.01	Veiligheid chemische stoffen	56.34	4 218	3 363	3 426	3 613	3 598
		56.38	1 977	1 512	1 363	1 953	1 943
08.02	Veiligheid GGO's	56.40	2 421	1 942	2 202	3 187	3 173
08.03	Externe veiligheid inrichtingen en transport	33.01	3 769	3 731	3 752	3 756	3 743
		34.04	550	550	550	550	550
		41.01	8 121	1 736	1 608	1 506	1 481
		56.42	31 725	7 768	8 967	32 034	61 761
Artikel 9	**Meteologie, seismologie en aardobservatie**		**41 950**	**44 607**	**49 503**	**42 233**	**40 479**
09.01	Meteologie en seismologie	37.01	29 607	28 348	26 524	25 008	24 881
09.02	Aardobservatie	37.02	12 343	16 259	22 979	17 225	15 598
Artikel 10	**Inspectie en Handhaving**		**145 251**	**129 793**	**124 897**	**118 517**	**117 936**
10.01	Inspectie en handhaving	38.01	145 251	129 793	124 897	118 517	117 936
10.09	**Ontvangsten**	**38.09**	**882**	**882**	**882**	**882**	**882**
Artikel 97	**Algemeen departement**		**9 408 051**	**9 388 477**	**9 661 495**	**8 468 160**	**9 121 902**
97.01	IenM-brede program.	41.01	17 636	17 339	17 248	15 237	15 220
		41.03	7 012	6 918	6 505	6 507	6 470
97.02	Bijdr. Infrafonds	39.01	7 376 313	7 552 230	7 875 414	6 718 707	7 355 672
97.04	Bijdrage BDU	39.02	2 007 090	1 811 990	1 762 328	1 727 709	1 744 540
97.09	**Ontvangsten**	**41.09**	**2 771**	**2 685**	**2 685**	**2 685**	**2 685**
Artikel 98	**Apparaatsuitgaven kerndepartement**		**398 586**	**363 424**	**323 748**	**3 021 786**	**298 897**
98.01	Apparaatsuitgaven	98.01	398 586	363 424	323 748	3 021 786	298 897
98.09	**Ontvangsten**	**98.01**	**1 834**	**1 834**	**1 834**	**1 834**	**1 834**
Artikel 99	**Nominaal onvoorzien**		**– 3 461**	**– 7 007**	**– 7 437**	**– 3 118**	**– 7 168**
99.01	Nominaal onvoorzien	99.01	– 3 461	– 7 007	– 7 437	– 3 118	– 7 168