

vergelijkbare range als kipfilet of varkenshaas. De CO₂-uitstoot van de visserij op platvis toont een ander, minder positief, beeld dan voorgaande studies. Soorten zoals tong en schol komen qua uitstoot in de buurt van biefstuk. De CO₂-uitstoot voor deze soorten is het hoogste van de onderzochte visserijproducten.

De verschillen in resultaten tussen dit onderzoek en eerdere onderzoeken vloeien voort uit het feit dat in dit onderzoek is gerekend met 'eetbaar product' in tegenstelling tot 'aangeland product'. De CO₂-uitstoot van een scholfilet is groter dan dat van een gehele schol omdat tenminste de helft van de vis niet wordt gebruikt voor humane consumptie. Dat gewicht van de vis telt dan niet mee in de berekening. Mosselen bestaan qua grootte en gewicht voor het grootste deel uit een schelp die niet gegeten wordt, waardoor ook hiervoor de CO₂-uitstoot voor het te eten deel hoger uitpakt dan eerder berekend. Hiermee wordt aangesloten op systematiek die ook voor andere voedingsproducten wordt toegepast. Daarnaast is in dit nieuwe rapport uitsluitend gerekend met specifieke Nederlandse data terwijl in andere onderzoeken wordt gewerkt met internationale data.

Zoals aangegeven scoort vooral bodemvisserij qua uitstoot minder positief dan in eerdere onderzoeken. Op verzoek van LNVN heeft WSER beschreven waar de CO₂-uitstoot geproduceerd wordt. Tot de aanlanding van de vis wordt de CO₂-uitstoot voor meer dan 90% veroorzaakt door brandstofverbruik, over de gehele productieketen neemt dit af tot 48%. Van platvisvisserij is bekend dat het brandstofgebruik hoog is. Al jaren wordt gewerkt aan innovaties om dit naar beneden te brengen. Met name sinds het wegvallen van de pulsvisserij, wordt gewerkt aan andere innovaties die bijdragen aan het verminderen van brandstofgebruik. De in 2023 opengestelde energie-efficiëntieregeling heeft voor meerdere schepen gezorgd voor een vermindering van het brandstofgebruik door aanpassingen van deze schepen. Deze vermindering is niet verwerkt in het bijgevoegde rapport, omdat de aangepaste schepen niet in de voor dit rapport gebruikte data zaten. Een evaluatie van de doelmatigheid en doeltreffendheid van deze regeling zal na afloop van de uitvoering van de regeling, naar verwachting in 2027, worden voorbereid. Meerdere openstellingen en onderzoekstrajecten, zoals onderzoek naar een zero-emissie garnalenkotter en slimme brandstofbesparing door efficiënter te vissen, zullen eraan bijdragen dat het brandstofgebruik in de toekomst verder kan dalen. Zo zal er in 2026 een energie-

efficiëntieregeling opengesteld worden voor de schelpdiervisserij. Met deze regeling kunnen schelpdiervissers vaartuigen aanpassen zodat deze minder brandstof verbruiken en zo minder broeikasgassen uitstoten. De transitie in de zeevaart naar klimaatneutraal varen in 2050 zou voor de bodemvisserij eveneens een grote kans kunnen bieden om de CO₂-uitstoot te minimaliseren. Naast dat het kansen biedt voor het verminderen van CO₂-uitstoot neemt het brandstofgebruik door verduurzaming van de schepen ook af. Ongeveer 37% van de totale kosten van een boomkorkotter bestaat uit brandstofkosten, een significantie reductie van deze kosten draagt daarmee direct bij aan de economische duurzaamheid van deze visserijbedrijven.

De potentie om de CO₂-uitstoot aanzienlijk te reduceren wil ik samen met de sector optimaal benutten zodat de Nederlandse vissers in de toekomst met een nog duurzamer product bijdragen aan de voedselzekerheid van ons land. Want voedsel uit zee is van grote waarde voor een gezond dieet. Het onderzoek bevestigt dat vis, en met name vette vis zoals makreel en haring, een unieke bron zijn van meervoudig onverzadigde omega-3-vetzuren. Vis, schaal en schelpdieren vormen daarnaast onder meer een goede bron voor jodium en selenium.

Deze rapporten laten zien hoe divers de visserijsector is en dat het verschil in technieken en soorten ook grote verschillen laten zien in de CO₂-voetafdruk van de producten die hieruit voortkomen. Het benadrukt ook het belang, zeker voor een deel van de sector, om de komende tijd stappen te zetten op het gebied innovaties die bijdragen aan verduurzaming. Daarmee borgen we dat ook in de toekomst deze voedselproducten uit zee duurzaam gewonnen kunnen blijven worden.

Het verminderen van brandstofgebruik draagt direct bij aan het verminderen van de impact op het ecosysteem en op het vergroten van de economische duurzaamheid. Dit zijn belangrijke stappen voor een toekomstbestendige visserij die zorgt voor voedselzekerheid en een gevarieerd dieet mogelijk maakt.

Zoals aangegeven sluit dit onderzoek aan bij de Visie voedsel uit zee en grote wateren. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de uitvoeringsagenda, waarin diverse stakeholders samenwerken om de visie te realiseren. Ik zie deze onderzoeken ook als input voor de trajecten die hierin zijn opgenomen. Ik zet mij in om u de uitvoeringsagenda dit voorjaar toe te sturen.

De staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en
Natuur,
S.P.A. Erkens