

**37 035 A Wijziging van de begrotingsstaat van het
Mobiliteitsfonds voor het jaar 2026 (wijziging
samenhangende met de Miljoenennota)**

**Nr. 3 VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN EN
ANTWOORDEN**
Vastgesteld 1 oktober 2026

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen met de daarop gegeven antwoorden.

De vragen zijn op 21 september 20226 voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Bij brief van 25 september 2026 zijn ze door de minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat beantwoord.

Met de vaststelling van het verslag acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel voldoende voorbereid.

De voorzitter van de commissie,
Huizenga

De griffier van de commissie,
Schukkink

- 1 Uit welke concrete projecten of reserveringen wordt de bijdrage aan het SAF-fonds (Sustainable Aviation Fuel) gedekt en leidt deze bijdrage tot minder budget voor aanleg, onderhoud of vernieuwing van infrastructuur?

Antwoord:

Voor de bijdrage aan het SAF-fonds is gezocht naar ruimte binnen de bestaande budgetten. Deze is deels gevonden op HXII op de subsidieregeling voor walstroom. Deels is dit gevonden binnen de generieke investeringsruimte op het Mobiliteitsfonds. De middelen uit de generieke investeringsruimte zijn nog niet gealloceerd naar concrete aanleg- of instandhoudingsprojecten.

- 2 Wat wordt bedoeld met "Daarnaast vindt de tegenboeking voor de kasschuif van de SAF-incentive (artikel 11) plaats op de overprogrammering van artikel 15. Dit gaat om € 20 miljoen."? Wordt hier een keuze gemaakt over het SAF-budget?

Antwoord:

De vanuit HXII overgeboekte middelen voor het SAF-budget worden op het Mobiliteitsfonds in het juiste ritme gezet in de periode 2027 tot en met 2029 en betreft dus een technische mutatie. Dit heeft geen invloed op de omvang van het SAF-budget.