

Vergaderjaar 2009–2010

32 360 A

Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2009

Nr. 3

VOORSTEL VAN WET

19 mei 2010

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009, vastgesteld bij de wet van *29 januari 2009, Stb. 99*, laatstelijk gewijzigd bij de wet van *29 januari 2010, Stb. 71*;

Zo is het, dat Wij met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

De begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de desbetreffende bij deze wet behorende staat.

Artikel 2

De vaststelling van de in artikel 1 bedoelde begrotingsstaat geschiedt in duizenden euro's.

Artikel 3

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 31 december van het onderhavige begrotingsjaar.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009 (slotwet)

**Departementale suppletore begrotingsstaat (slotwet) behorende bij de Wet van, Stb. ...
Begroting 2009
Infrastructuurfonds
Bedragen in EUR 1 000**

Art.	Omschrijving	(1)			(2)			(3)		
		Oorspronkelijk vastgestelde begroting			Mutaties (+ of -) eerste suppletore begroting			Mutaties (+ of -) tweede suppletore begroting		
		Verplichtin- gen	Uitgaven	Ontvang- sten	Verplichtin- gen	Uitgaven	Ontvang- sten	Verplichtin- gen	Uitgaven	Ontvangsten
TOTAAL			7 753 572	7 753 572		- 80 183	- 80 183		-309 692	- 108 920
11	Hoofdwatersystemen	720 949	813 582	33 065	115 874	84 322	6 852	471 344	174 099	400
12	Hoofdwegennet	4 139 934	2 680 965	78 246	199 633	- 538 810	- 3 499	- 1 565 940	733 771	5 246
13	Spoorwegen	2 195 375	2 741 843	179 448	1 626 086	136 001	- 36 651	- 1 501 622	- 958 398	- 123 749
14	Regionale, lokale infrastructuur	131 247	288 355	0	208 452	86 668	0	43 914	- 184 364	0
15	Hoofdvaarwegennet	764 508	746 958	32 413	194 138	- 30 875	15 596	12 789	123 674	- 19 867
16	Megaprojecten niet-Verkeer en Vervoer	532 103	288 105	0	332 132	- 277	0	- 316 596	- 37 854	798
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	140 025	140 010	0	148 767	149 642	812	- 40 246	- 121 957	0
18	Overige uitgaven en ontvangsten	51 552	53 754	35 142	14 568	33 146	248 489	- 23 662	- 38 623	0
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk			7 395 258			- 311 782			28 252

Art.	Omschrijving	(4)=(1)+(2)+(3)			(5)			(6)=(5)-(4)		
		Totaal geraamd			Realisatie ¹			Slotwetmutaties (+ of -) (+ = tekortschietend geraamd bedrag)		
		Verplichtin- gen	Uitgaven	Ontvang- sten	Verplichtin- gen	Uitgaven	Ontvang- sten	Verplichtin- gen	Uitgaven	Ontvangsten
TOTAAL			7 363 697	7 564 469		7 352 211	7 724 467		- 11 486	159 998
11	Hoofdwatersystemen	1 308 167	1 072 003	40 317	1 197 989	986 690	28 184	- 110 178	- 85 313	- 12 133
12	Hoofdwegennet	2 773 627	2 875 926	79 993	1 879 765	2 908 606	123 019	- 893 862	32 680	43 026
13	Spoorwegen	2 319 839	1 919 446	19 048	771 360	2 077 325	184 255	- 1 548 479	157 879	165 207
14	Regionale, lokale infrastructuur	383 613	190 659	0	193 199	182 976	0	- 190 414	- 7 683	0
15	Hoofdvaarwegennet	971 435	839 757	28 142	874 005	792 534	12 627	- 97 430	- 47 223	- 15 515
16	Megaprojecten niet-Verkeer en Vervoer	547 639	249 974	798	212 487	237 144	330	- 335 152	- 12 830	- 468
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	248 546	167 655	812	68 515	121 519	14 714	- 180 031	- 46 136	13 902
18	Overige uitgaven en ontvangsten	42 458	48 277	283 631	43 564	45 417	283 865	1 106	- 2 860	234
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk			7 111 728			7 077 473			- 34 255

¹ De gerealiseerde bedragen zijn steeds naar boven afgerond.