

4

Stemming Implementatie onderdelen richtlijn hernieuwbare energie (RED III) die betrekking hebben op de vervoerssector

Stemming Implementatie onderdelen richtlijn hernieuwbare energie (RED III) die betrekking hebben op de vervoerssector

Aan de orde is **de stemming** in verband met het wetsvoorstel **Wijziging van de Wet milieubeheer en de Wet op de accijns in verband met de implementatie van Richtlijn (EU) 2023/2413 van het Europees Parlement en de Raad van 18 oktober 2023 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2018/2001, verordening (EU) 2018/1999 en Richtlijn 98/70/EG wat de bevordering van energie uit hernieuwbare bronnen betreft, en tot intrekking van Richtlijn (EU) 2015/652 van de Raad (36766).**

(Zie vergadering van 24 maart 2026.)

De voorzitter:

Ik heet de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, die namens de regering bij de stemmingen aanwezig is, van harte welkom.

Hebben voldoende leden de presentielijst getekend? Dat is het geval.

We stemmen allereerst over het wetsvoorstel 36766, Implementatie onderdelen richtlijn hernieuwbare energie (RED III) die betrekking hebben op de vervoerssector. Wenst een van de leden een stemverklaring over het wetsvoorstel af te leggen? Dat is het geval. Mevrouw Van Langen van de BBB-fractie.

Mevrouw Van Langen-Visbeek (BBB):

Dank u wel, voorzitter. Ik heb een stemverklaring over de wet en over de moties, in één keer. Is dat goed? Ja, akkoord? De fractie heeft besloten tegen de voorgestelde implementatierichtlijn RED III te stemmen, omdat de transportsector het op dit moment al zwaar genoeg heeft, de overlap met ETS2 onvoldoende is onderzocht, de regeldruk volgens het ATR meer dan proportioneel toeneemt, vooral voor het mkb, de massabalanssystematiek in tegenstelling tot in de ons omringende landen niet wordt ingevoerd en landbouwmachines door het kabinet bewust worden belast, terwijl de EU ze van deze richtlijn uitsluit. Vanwege de regeldruk en extra kosten voor het mkb hadden we de motie over het uitstel van sancties tot 2028 en ondersteuning mkb graag mede ingediend; steun hiervoor. Wij zullen de motie over een onafhankelijke kosten-batenanalyse en risicobeoordeling niet steunen. Nog een onderzoek zal onze mening over deze wet niet veranderen.

Dank u wel.

De voorzitter:

Ik dank u wel. Dan de heer Baumgarten van de fractie van JA21.

De heer Baumgarten (JA21):

Mevrouw de voorzitter, dank u wel. De fractie van JA21 vindt het in de huidige geopolitieke omstandigheden onverantwoord om het bedrijfsleven en in het bijzonder de vervoerssector op te zadelen met extra regeldruk en lasten. Dit is niet de tijd voor het afdwingen van utopieën. Wij zullen daarom tegen de implementatie van deze richtlijn stemmen.

De moties van de heer Kemperman vinden we inhoudelijk sympathiek, maar behoren volgens mijn fractie thuis in de Tweede Kamer. Dit geldt bij uitstek voor de motie met letter F, waar wij tegen zullen stemmen. De motie met letter G zullen wij steunen, hoewel de uitkomsten van de impactanalyse in eerste instantie besproken dienen te worden in de Tweede Kamer.

Dank u wel.

De voorzitter:

Dank u wel. Dan mevrouw Visseren van de Fractie-Visseren-Hamakers.

Mevrouw Visseren-Hamakers (Fractie-Visseren-Hamakers): Dank, voorzitter. Mijn fractie, die de Partij voor de Dieren vertegenwoordigt in de Eerste Kamer, is voor een ambitieus klimaatbeleid, maar dit wetsvoorstel is dat niet. Integendeel. Het faciliteert het gebruik van dierlijke vetten en mest als zogenaamde hernieuwbare energie. Er worden zelfs dierlijke vetten geïmporteerd uit China met behulp van vervuילend zeetransport. Dit heeft niks te maken met ambitieus klimaatbeleid en houdt de bio-industrie in stand. Daarom stemt mijn fractie tegen deze wet.

De voorzitter:

Dank u wel.

Wij stemmen bij zitten en opstaan.

In stemming komt het wetsvoorstel.

De voorzitter:

Ik constateer dat de leden van de fracties van GroenLinks-PvdA, Volt, de ChristenUnie, het CDA, de SGP, D66, de SP, de VVD, Fractie-Van de Sanden en OPNL voor dit wetsvoorstel hebben gestemd en de leden van de fracties van FVD, de PvdD, de PVV, JA21, BBB, Fractie-Visseren-Hamakers, Fractie-Beukering en Fractie-Walenkamp ertegen, zodat het is aanvaard.

Ik merk hierbij op dat de fractie van 50PLUS en het lid Van Gasteren afwezig zijn.

Stemming Implementatie onderdelen
richtlijn hernieuwbare energie (RED III)
die betrekking hebben op de
vervoerssector

Eerste Kamer

31 maart 2026
EK 23

23-4-1