



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/114335

Bijlage(n)
1

Datum 30 juni 2026
Betreft Uitvoering nieuw beleid begroting 2026 Infrastructuur en
Waterstaat

Geachte voorzitter,

Binnenkort behandelt de Eerste Kamer de ontwerpbegrotingen XII (Infrastructuur en Waterstaat) en A (Mobiliteitsfonds) voor het jaar 2026. Op grond van artikel 2.25, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 mogen nieuwe beleidsmaatregelen die aan de ontwerpbegrotingen 2026 ten grondslag liggen niet worden uitgevoerd voordat de Staten-Generaal de desbetreffende begrotingen hebben vastgesteld.

Nu de behandeling van de begrotingen van IenW voor het jaar 2026 dusdanig laat in het jaar plaatsvindt is het voor een aantal van deze maatregelen niet langer mogelijk de parlementaire autorisatie af te wachten zonder dat dit leidt tot ongewenste neveneffecten. Daarom doe ik hiervoor een gemotiveerd beroep op de uitzonderingsbepaling van artikel 2.25, tweede lid, van de Comptabiliteitswet 2016. In deze brief wordt per maatregel toegelicht waarom toepassing van deze uitzonderingsbepaling noodzakelijk wordt geacht.

Tabel 1 – Overzicht maatregelen (bedragen x € 1.000)

			Kasbudget 2026	Verplichtingenbudget 2026
1	Maritiem Masterplan	Art. 18	13.436	13.436
2	Subsidiebeschikkingen begroting 2026	Divers	18.803	18.803

1. Maritiem Masterplan (Nationaal Groeifonds)

Het Maritiem Masterplan is een Nationaal Groeifondsprogramma met als doel om de maritieme energietransitie te versnellen door betrouwbare en modulaire klimaatneutrale schepen te ontwikkelen, te bouwen en te gebruiken in een cyclische innovatieketen. Het plan wil bijdragen aan de versnelling van de mondiale energietransitie, het versterken van de Nederlandse economie en het beschermen van de nationale veiligheidsbelangen. Door het uitblijven van de financiering moet de uitvoering van activiteiten vertraagd of zelfs stopgezet worden, waardoor de uitvoering van het project niet verder kan. Dit gaat enerzijds om het algemene programmabureau en anderzijds specifiek voor de programmalijn digitaal samenwerken. Voor dit deel van het programma zijn in een cruciale fase van het project de werkzaamheden nagenoeg volledig stilgelegd.

Deze programmalijn beoogt een verbetering van de digitale samenwerking en gegevensuitwisseling tussen publieke en private partijen. Het uitblijven van de financiën brengt de continuïteit van het programma in gevaar.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/114335

2. Subsidiebeschikkingen begroting 2026

De beleidsbegroting van IenW dient voor veel subsidies als wettelijke grondslag. Zolang de begroting niet is geautoriseerd, kunnen deze subsidies niet verstrekt worden. Deze subsidies worden verstrekt aan verschillende organisaties die primair in opdracht voor IenW werken en daarmee voor de financiering van de activiteiten grotendeels hiervan afhankelijk zijn. In afwachting van de financiële middelen zijn er binnen de organisaties die het betreft maatregelen getroffen om de impact hiervan te beperken, waaronder voorfinanciering uit reserves. Deze maatregelen zijn niet langer houdbaar. Indien de subsidiebeschikkingen niet op korte termijn worden verstrekt, zullen liquiditeitsproblemen ontstaan of verder toenemen. Dit leidt ertoe dat activiteiten vanaf juli moeten worden afgeschaald of tijdelijk worden stilgelegd en dat salarissen niet langer kunnen worden betaald. Deze situaties levert niet alleen financiële druk binnen de organisaties, maar dit kan afbreuk doen aan de constructieve samenwerking tussen het departement en de betrokken organisaties. In onderstaande tabel is opgenomen welke organisaties het betreft.

Tabel 2 - Overzicht organisaties subsidies IenW (bedragen x € 1.000)

Beleidsartikel HXII	Organisatie	Kasbudget	Verplichtingenbudget
14. Wegen en Verkeersveiligheid		15.097	15.097
	Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)	4.455	4.455
	Teamalert	1.058	1.058
	Veilig Verkeer Nederland	4.032	4.032
	Veiligheid NL	500	500
	Stichting CROW	157	157
	Motorplatformen	50	50
	Stichting Wandelnet	375	375
	Vereniging Fietsersbond	807	807
	Stichting Landelijk Fietsplatform	205	205
	Stichting Dutch Cycling Embassy	441	441
	KNMP	97	97
	Platform Hernieuwbare Brandstoffen	100	100
	Stichting Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur	1.400	1.400
	Stichting ElaadNL	770	770
	Vereniging Elektrische Rijders	400	400
	Stichting Coalitie Anders Reizen	250	250
16. Openbaar Vervoer en Spoor		593	593
	Stichting geschillencommissies voor consumentenzaken	252	252
	Vereniging Reizigers Openbaar Vervoer (Rover)	341	341
17. Luchtvaart		1.658	1.658
	Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)	1.078	1.078
	Commissies Regionaal Overleg Regionale Luchthavens van nationale betekenis	280	280
	Stichting Avi-Assist Luchtvaartveiligheid Zuidoost Afrika	50	50
	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider - AIS kosten	200	200
	St. Advisering Bewonersvertegenwoordigers Regionale Luchthavens- Professionalisering bewonersvertegenwoordigers	50	50
21. Circulaire Economie		1.455	1.455
	Stichting Milieukeur	355	355
	Stichting het Groene Brein en Future UP	550	550
	VNO-NCW	550	550
Totaal		18.803	18.803

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/114335

Het kabinet zet zich in om met terughoudendheid gebruik te maken van de artikelen 2.25 van de Comptabiliteitswet. Vanwege de bijzondere omstandigheden dit jaar door de late begrotingsbehandeling en de negatieve neveneffecten die daardoor inmiddels zijn ontstaan wordt de noodzaak gevoeld om voor deze onderwerpen een dergelijk beroep te doen. Ik ga ervan uit de Kamer hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Vincent Karremans



TER BESLISSING

Datum

24 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/114339

Opgesteld door

Financieel Economische Zaken
Afdeling Begrotingszaken

Beslistermijn

30-06-2026

Bijlage(n)

2

Aan

Minister
Staatssecretaris

nota

Kamerbrief uitvoering nieuw beleid OB2026

Aanleiding

De behandeling van de ontwerpbegrotingen van IenW (met uitzondering van het Deltafonds) is op 7 juli voorzien in de Eerste Kamer. Nieuw beleid wat in de begrotingen is opgenomen mag in beginsel niet in uitvoering worden genomen tot de begroting door beide Kamers is geautoriseerd (normaal gesproken vóór 1 januari van het begrotingsjaar, maar nu veel later).

Dit betekent dat nieuwe beleidsmaatregelen voorzien voor het jaar 2026 halverwege het uitvoeringsjaar nog niet gestart zijn. Ook al is de behandeling nu aanstaande in de EK, het is voor sommige maatregelen niet langer geoorloofd om hierop te wachten. In de wet staat dat in dit geval een uitzondering kan worden gemaakt door over dit beleid beide Kamers te informeren.

Geadviseerd besluit

Instemmen met bijgevoegde brieven aan de Tweede en Eerste Kamer en deze zo snel als mogelijk, maar uiterlijk 30 juni te verzenden.

De brieven worden verstuurd nadat u en MFIN akkoord zijn.

Kernpunten

- Om het budgetrecht van de Kamer te borgen is het niet toegestaan nieuw beleid in uitvoering te nemen voordat de begroting is geautoriseerd.
- Op dit moment is alleen de begroting 2026 voor het Deltafonds geautoriseerd. De beleidsbegroting HXII en het Mobiliteitsfonds worden op 7 juli behandeld in de Eerste Kamer. Mogelijk stemt de EK ook dezelfde dag.
- De autorisatie vindt in dit geval uitzonderlijk laat in het uitvoeringsjaar plaats. De gevolgen hiervan treffen organisaties die afhankelijk zijn van subsidies van IenW, omdat zij primair in opdracht van IenW werken. Er zijn reeds verschillende maatregelen getroffen om de consequenties van de uitgestelde financiering te beperken. In sommige gevallen is dit nu niet langer meer houdbaar en zullen per 1 juli activiteiten gestopt moeten worden of kan personeel niet meer betaald worden. In deze gevallen kan niet tot 7 juli gewacht worden.
- De comptabiliteitswet 2016 stelt in artikel 2.25, tweede lid, dat in het geval het niet in het belang van het Rijk is, bij uitzondering nieuw beleid in uitvoering genomen kan worden. Hier kan een beroep op worden gedaan door beide Kamers per beleidsmaatregel te informeren over de noodzaak.

In bijgevoegde brieven staan de maatregelen die het betreft opgenomen, inclusief argumentatie.

- U wordt gevraagd de brieven voor de Tweede en Eerste Kamer zo snel als mogelijk, maar uiterlijk 30 juni a.s. te ondertekenen (Minister) en te verzenden zodat de maatregelen in uitvoering genomen kunnen worden.
- De brief is ambtelijk afgestemd met MinFin en wordt ook gedeeld met de MFIN. Totdat de MFIN akkoord heeft gegeven kunnen deze brieven nog niet verzonden worden naar het parlement. Naar verwachting volgt dit akkoord ruim voor 30 juni.
- Het komt steeds regelmatig voor dat begrotingswetten laat in het jaar geautoriseerd worden (met name ontwerpbegrotingen). IenW heeft relatief veel subsidies waarvoor de begroting de wettelijke grondslag vormt. Daarmee kan een subsidie niet beschikt worden voordat de begroting geautoriseerd is. Om deze afhankelijkheid in het vervolg te voorkomen wordt gekeken naar een wijziging in de kaderwet subsidies voor IenW.

Datum

24 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/114339

Opgesteld door

\Financieel Economische
Zaken
Afdeling Begrotingszaken

Aan

Minister/Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Tweede Kamer nieuw beleid 2026	-
03	Kamerbrief Eerste Kamer nieuw beleid 2026	-