From: DJZ-GK <DJZ-GK@minbuza.nl>
Date: Monday, November 9, 2026, 10:23 AM
To: "Griffie I (postbus@eerstekamer.nl)" <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: artikel 13 mededelingsbrief aan VZ EK met bijlage inzake wijz Bijlage I bij Ovk van Maastricht

---

Attachments:

014197 Art. 13 mededelingsbrief EK Trb. 2026, 49, 7f.docx
014197 Bijlage bij art 13 brief wijz Bijl I ovk van Maastricht.docx

---

Beste collega's,

In de bijlage treffen jullie de artikel 13 mededelingsbrief aan de VZ Eerste Kamer aan dd. 4 november 2026 met bijlage inzake wijzigingen van Bijlage I bij de Overeenkomst van Maastricht; Brussel, 4 september 2025 (Trb. 2026, 49)

Vriendelijke groet,

Michèle van der Hoek
Administratief juridisch medewerker
DJZ/VE
Ministerie van Buitenlandse Zaken

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Directie Juridische Zaken
Afdeling Verdragen
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland
www.rijksoverheid.nl
www.nederlandwereldwijd.nl

Aan de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag

Onze Referentie
BZ2633469

Kopie aan: Griffie I

Datum 4 november 2026
Betreft Wijzigingen van Bijlage I bij de Overeenkomst van Maastricht;
Brussel, 4 september 2025

Geachte voorzitter,

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 13, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen moge ik u hierbij ter kennis brengen de op 4 september 2025 te Brussel tot stand gekomen wijzigingen van Bijlage I bij de Overeenkomst van Maastricht (*Trb*. 2026, 49).

De wijzigingen van Bijlage I bij de Overeenkomst behoeven ingevolge artikel 7, aanhef en onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

Voor een inhoudelijke toelichting op de wijzigingen verwijs ik u naar de bijlage bij deze brief. Deze bijlage wordt op verzoek van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten-Generaal verstrekt.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

T.B.W. Berendsen

Bijlage

Toelichting wijziging van 4 september 2025 van Bijlage I bij *Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling en exploitatie van installaties en diensten voor het luchtverkeer door EUROCONTROL in het Luchtverkeersleidingscentrum Maastricht*

Bijlage I beschrijft de grenzen van het luchtruim waarbinnen EUROCONTROL verantwoordelijk is voor de verlening van luchtverkeersdiensten op basis van de Overeenkomst. Deze zogenaamde 'Area of Responsibility' (AoR) omvat na onderhavige wijziging de gehele vluchtinformatiegebieden van België, Nederland en Luxemburg en het noordwestelijke deel van Duitsland boven vluchtniveau 245 (FL245).

Voor het vluchtinformatiegebied Amsterdam zijn twee eerder uitgezonderde gebieden toegevoegd. Het gaat hier om twee stukken luchtruim in het zuidelijk deel van het vluchtinformatiegebied Amsterdam (boven de Noordzee en Zeeuws-Vlaanderen) boven FL245. In deze gebieden worden de luchtverkeersdiensten verleend door EUROCONTROL, maar de gebieden waren eerder niet opgenomen in de AoR in Bijlage 1. Door de wijziging van Bijlage 1 wordt de verantwoordelijkheid van EUROCONTROL hiervoor formeel vastgesteld.

Voor het vluchtinformatiegebied Brussels stonden in Bijlage 1 nog enkele gebieden onder FL245 waar EUROCONTROL diensten heeft verleend in afwachting van de ingebruikname van het luchtverkeersleidingscentrum van de Belgische luchtverkeersleidingsorganisatie skeyes. Dit centrum is inmiddels in operatie en daarom zijn de betreffende gebieden verwijderd uit Bijlage 1.

Voor het vluchtinformatiegebied Hannover (noordwestelijke deel van Duitsland) is een correctie doorgevoerd. Er zijn twee gebieden toegevoegd waar EUROCONTROL de luchtverkeersdiensten verleent, maar die eerder onderdeel waren van het vluchtinformatiegebied Rhein (overige deel van Duitsland boven FL245). Door de wijziging van Bijlage 1 wordt de verantwoordelijkheid van EUROCONTROL hiervoor formeel vastgesteld.