Het Europees Parlement
2014-2019

Commissie vervoer en toerisme

2017/0114(COD)

8.1.2018

***|
ONTWERPVERSLAG

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Rapporteur voor advies (*):
Seb Dance, Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

(*) Procedure met medeverantwoordelijke commissies – Artikel 54 van het Reglement

Verklaring van de gebruikte tekens

*	Raadplegingsprocedure
***	Goedkeuringsprocedure
***I	Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
***II	Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
***III	Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in ***vet cursief*** aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in ***vet cursief*** aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in ***vet cursief*** aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling.
Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in ***vet cursief*** aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool ▌ of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in ***vet cursief*** aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept.
Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

Blz.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT 5

TOELICHTING 53

BIJLAGE: LIJST VAN ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN 56

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

– gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2017)0275),

– gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C8-0171/2017),

– gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

– gezien het gemotiveerde advies dat in het kader van protocol nr. 2 betreffende de toepassing van de beginselen van subsidiariteit en evenredigheid is uitgebracht door de Oostenrijkse Senaat, en waarin wordt gesteld dat het ontwerp van wetgevingshandeling niet strookt met het subsidiariteitsbeginsel,

– gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 18 oktober 2017[1],

– gezien artikel 59 van zijn Reglement,

– gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme en de adviezen van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid en de Commissie economische en monetaire zaken (A8-0000/2018),

1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;

2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;

3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 3

[1] PB C 00 van 0.0.0000, blz. 0.

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3) Alle zware voertuigen hebben een aanzienlijke impact op de wegeninfrastructuur en veroorzaken luchtverontreiniging, terwijl lichte voertuigen verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de door het wegverkeer veroorzaakte schadelijke effecten in termen van emissies en congestie. Met het oog op gelijke behandeling en eerlijke concurrentie moet ervoor worden gezorgd dat Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad[15] inzake tolgelden en gebruiksrechten ook van toepassing wordt op de voertuigen waarop zij nog niet van toepassing was. De werkingssfeer van deze richtlijn moet daarom worden uitgebreid tot andere zware voertuigen dan voertuigen voor het vervoer van goederen en tot lichte voertuigen, ***m.i.v.*** personenwagens.	3) Alle zware voertuigen hebben een aanzienlijke impact op de wegeninfrastructuur en veroorzaken luchtverontreiniging, terwijl lichte voertuigen verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de door het wegverkeer veroorzaakte schadelijke effecten in termen van emissies en congestie. Met het oog op gelijke behandeling en eerlijke concurrentie moet ervoor worden gezorgd dat Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake tolgelden en gebruiksrechten ook van toepassing wordt op de voertuigen waarop zij nog niet van toepassing was. De werkingssfeer van deze richtlijn moet daarom worden uitgebreid tot andere zware voertuigen dan voertuigen voor het vervoer van goederen en tot lichte voertuigen, personenwagens ***en motorfietsen***. ***Met het oog op gelijke behandeling moet er ook voor worden gezorgd dat de heffingen worden toegepast zonder discriminatie, op basis van de voertuigcategorie, alsmede op gedifferentieerde wijze, volgens de impact van voertuigen op de infrastructuur, de gevolgen van voertuigen voor het milieu en de maatschappij en de bijzondere sociaaleconomische situatie van sommige gebruikers, die geen andere keuze hebben dan zich naar hun werk te begeven over de weg.***
[15] Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen (PB L 187 van 20.7.1999, blz. 42).	[15] Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen (PB L 187 van 20.7.1999, blz. 42).
	Or. fr

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis) De totstandbrenging van een interne markt voor wegvervoer met eerlijke mededingingsvoorwaarden vereist de uniforme toepassing van regels. Een van de hoofddoelstellingen van deze richtlijn is het verwijderen van de factoren die de mededinging tussen de gebruikers verstoren. Daarom moeten in het toepassingsgebied van de heffingen voor zware voertuigen, bestelwagens voor goederenvervoer over de weg worden opgenomen.

Or. fr

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 ter) Om de evenredigheid van deze maatregel te garanderen, is het belangrijk als doelgroep alleen de bestelwagens te nemen die worden gebruikt in het kader van de activiteiten van een ondernemer van goederenvervoer over de weg, die geregeld zijn door Verordening (EG) nr. 1071/2009[1 bis] van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EG) nr. 1072/2009[1 ter] van het Europees Parlement en de Raad, alsmede door Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad[1quater].
	[1 bis] Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan

om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 51).

[1 ter] Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

[1 quater] Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1).

Or. fr

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis) De ontwikkeling en/of het behoud van heffingsregelingen op basis van de afgelegde afstand, moet gepaard gaan met de aanwijzing in iedere lidstaat van een onafhankelijke toezichtsautoriteit om de goede werking van de nationale heffingsregelingen te controleren, teneinde transparantie en non-discriminatie tussen de exploitanten te garanderen en erop toe te zien dat de hoogte van de tolheffingen en het gebruik

van de tolopbrengsten in overeenstemming zijn met de bepalingen van deze richtlijn. Elke lidstaat moet een onafhankelijke toezichtsautoriteit kunnen aanwijzen die aangepast is aan de specifieke kenmerken van zijn nationale wegennet.

Or. fr

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 ter) Om ervoor te zorgen dat deze richtlijn correct wordt toegepast, moeten de contractuele kaders voor de concessieovereenkomsten voor de inning van tolheffingen het mogelijk maken, met eerbiediging van Richtlijn 2014/23/EU van het Europees Parlement en de Raad[1 bis], genoemde overeenkomsten aan te passen aan de ontwikkeling van het regelgevingskader van de Unie.
	[1 bis] Richtlijn 2014/23/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van concessieovereenkomsten (PB L 94 van 28.3.2014, blz. 1).

Or. fr

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis) Om ervoor te zorgen dat de toekomstige tolregelingen worden aanvaard door de gebruikers, met name

wat sociale inclusie en sociale aanvaarding betreft, moeten de lidstaten ertoe worden aangemoedigd rekening te houden met sociaaleconomische factoren bij de tenuitvoerlegging van de heffingsregelingen voor weginfrastructuur voor personenauto's.

Or. fr

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 ter) Belastingen op voertuigen kunnen een belemmering vormen voor de invoering van tolgelden. Om de invoering van tolgelden te ondersteunen moeten de lidstaten over meer ruimte beschikken om de belastingen op voertuigen snel te verlagen, hetgeen impliceert dat de in Richtlijn 1999/62/EG vastgestelde minima zo spoedig mogelijk moeten worden verlaagd.

Or. fr

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 5 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 quater) Om te zorgen voor een geharmoniseerde toepassing van de bepalingen van deze richtlijn en om de gevolgen ervan voor de werking van de Europese ruimte van vrij verkeer en de interoperabiliteit van tolsystemen te controleren, moet het toezicht erop worden toevertrouwd aan een Europees

	agentschap voor vervoer over land. Dit agentschap zou onder meer belast zijn met het toezicht op de effectieve uitvoering van de bepalingen van deze richtlijn en zou maatregelen kunnen nemen in geval van verstoring van de goede werking van de interne markt voor wegvervoer of in geval van belemmeringen voor het vrije verkeer van de passagiers.

Or. fr

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8) Daartoe moet de maximale gewogen gemiddelde externekostenheffing worden vervangen door eenvoudig toepasbare referentiewaarden die worden aangepast aan de inflatie, de wetenschappelijke vooruitgang bij het ramen van de externe kosten van het wegvervoer en de ontwikkelingen inzake de samenstelling van het wagenpark.	8) Daartoe moet de ***mogelijkheid worden ingevoerd om op wegennetten waarvoor geen infrastructuurheffing geldt, een externekostenheffing toe te passen en moet de*** maximale gewogen gemiddelde externekostenheffing worden vervangen door eenvoudig toepasbare referentiewaarden die worden aangepast aan de inflatie, de wetenschappelijke vooruitgang bij het ramen van de externe kosten van het wegvervoer en de ontwikkelingen inzake de samenstelling van het wagenpark.

Or. fr

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis) Om de doelstelling te helpen realiseren van het Witboek vervoer om te komen tot volledige toepassing van het

beginsel dat de vervuiler betaalt, moet op wegennetten waarvoor een infrastructuurheffing geldt, de toepassing worden gegarandeerd van een externekostenheffing voor zware voertuigen en bestelwagens voor goederenvervoer over de weg.

Or. fr

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12) Om het gebruik van de schoonste en meest efficiënte voertuigen te bevorderen, moeten de lidstaten voor die voertuigen een aanzienlijke korting toestaan op de tolgelden en gebruiksrechten.	12) Om het gebruik van de schoonste en meest efficiënte voertuigen te bevorderen, moeten de lidstaten voor die voertuigen een aanzienlijke korting toestaan op de tolgelden en gebruiksrechten. ***Om de uitvoering van regelingen in deze zin te faciliteren en te versnellen, moet de bedoelde korting worden toegepast onafhankelijk van de inwerkingtreding van Verordening (EU).../... van de Commissie tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 595/2009 wat betreft de certificering van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen.***

Or. fr

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	15 bis) Gezien het hoge niveau van de externe kosten voor ongevallen, die tientallen miljarden euro per jaar

bedragen, moet, overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn 2008/96/EG van het Europees Parlement en de Raad[1 bis] betreffende de berekening van de gemiddelde maatschappelijke kosten van een dodelijk en van een zwaar ongeval, de lidstaten de mogelijkheid worden gegeven van een betere internalisering van niet door verzekeringen gedekte kosten, die deels ten laste komen van de sociale zekerheid en/of de maatschappij als geheel, zoals de administratieve kosten van de openbare diensten waarop een beroep is gedaan en bepaalde kosten van medische diensten waarop een beroep is gedaan, alsmede het verlies aan menselijk kapitaal en de kosten in verband met fysieke en psychologische schade.

[1 bis] Richtlijn 2008/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (PB L 319 van 29.11.2008, blz. 59).

Or. fr

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
16) Toeslagen op de infrastructuurheffingen kunnen eveneens nuttig zijn om een antwoord te bieden op de aanzienlijke milieuschade of congestie die door het gebruik van bepaalde wegen, niet alleen in berggebieden, wordt veroorzaakt. De huidige ***regel dat dergelijke toeslagen*** alleen in bergachtige gebieden ***mogen*** worden ***opgelegd, moet daarom*** worden ***geschrapt***. Om te voorkomen dat gebruikers tweemaal moeten betalen, moet de invoering van toeslagen ***worden uitgesloten*** op wegen	16) Toeslagen op de infrastructuurheffingen kunnen eveneens nuttig zijn om een antwoord te bieden op de aanzienlijke milieuschade of congestie die door het gebruik van bepaalde wegen, niet alleen in berggebieden, wordt veroorzaakt. ***Daarom moet de oplegging van de toeslagen worden versoepeld door*** de huidige ***beperkingen te schrappen op grond waarvan zij*** alleen ***mogen worden opgelegd*** in bergachtige gebieden ***en moet ervoor*** worden ***gezorgd dat zij gemakkelijker kunnen*** worden ***toegewezen***

waar reeds een congestieheffing wordt geïnd.	***aan projecten van het kernnetwerk van het trans-Europees vervoersnetwerk***. Om te voorkomen dat gebruikers tweemaal moeten betalen, moet de invoering van toeslagen op wegen waar reeds een congestieheffing wordt geïnd***, meer beperkt worden. Ook moet het maximale niveau worden aangepast dat van toepassing is op verschillende situaties.***
	Or. fr

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
19) De tolsystemen ***kunnen*** middelen genereren voor de financiering van onderhoud en de ontwikkeling van hoogwaardige vervoersinfrastructuur***. Derhalve moeten de lidstaten ertoe worden aangespoord*** de opbrengsten uit tolgelden daarvoor ***te gebruiken*** en moeten ***zij worden verplicht op passende wijze*** verslag uit te brengen over de besteding van de opbrengsten. Dat moet met name helpen om mogelijke financieringstekorten in kaart te brengen en om het publiek draagvlak voor tolheffingen te versterken.	19) De tolsystemen ***genereren*** middelen genereren voor de financiering van onderhoud en de ontwikkeling van hoogwaardige vervoersinfrastructuur ***en -diensten. Er moet worden gegarandeerd dat*** de opbrengsten uit tolgelden daarvoor ***worden gebruikt*** en ***daarom*** moeten ***de lidstaten ertoe worden aangespoord*** verslag uit te brengen over de besteding van de opbrengsten. Dat moet met name helpen om mogelijke financieringstekorten in kaart te brengen en om ***de aanvaarding van de tolregelingen op basis van de afstand en*** het publiek draagvlak voor tolheffingen te versterken.
	Or. fr

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
21) Er moet voor worden gezorgd dat	21) Er moet voor worden gezorgd dat

externekostenheffingen een zo correct mogelijke weergave blijven van de door zware bedrijfsvoertuigen veroorzaakte kosten voor luchtverontreiniging en geluidshinder zonder dat de tolregelingen daardoor buitensporig complex worden, dat het gebruik van de meest brandstofefficiënte voertuigen wordt gestimuleerd en dat de stimulansen effectief blijven en de variatie van de tolheffingen actueel blijft. Derhalve moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen tot aanpassing van de referentiewaarden voor externekostenheffingen aan de wetenschappelijke vooruitgang, tot vaststelling van de modaliteiten voor de opbrengstneutrale variatie van de infrastructuurheffingen op basis van de CO_2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen, en tot aanpassing van de modaliteiten voor de variatie van de infrastructuurheffingen voor lichte voertuigen aan de technische vooruitgang. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016[21]. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen, ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

[21] PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

externekostenheffingen een zo correct mogelijke weergave blijven van de door zware bedrijfsvoertuigen veroorzaakte kosten voor luchtverontreiniging en geluidshinder zonder dat de tolregelingen daardoor buitensporig complex worden, dat het gebruik van de meest brandstofefficiënte voertuigen wordt gestimuleerd en dat de stimulansen effectief blijven en de variatie van de tolheffingen actueel blijft. Derhalve moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen tot aanpassing van de referentiewaarden voor externekostenheffingen aan de wetenschappelijke vooruitgang, tot vaststelling van de modaliteiten voor de opbrengstneutrale variatie van de infrastructuurheffingen op basis van de CO_2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen, en tot aanpassing van de modaliteiten voor de variatie van de infrastructuurheffingen voor lichte voertuigen ***en personenwagens*** aan de technische vooruitgang. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016[2]. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen, ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

[21] PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

Or. fr

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1
Richtlijn 1999/62/EG
Titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
"Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende ***het in rekening brengen van*** het gebruik van de ***wegeninfrastructuur aan voertuigen"***;	***"Richtlijn*** 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende ***heffingen op voertuigen en tol voor*** het gebruik van de ***wegeninfrastructuur"***;

Or. fr

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. "secundaire wegen": wegen waarnaar de verkeersstroom kan worden afgeleid van het trans-Europese wegennet en die rechtstreeks met bepaalde delen van dit wegennet concurreren; hierin begrepen zijn de doorgaande routes in stedelijke agglomeraties van deze wegen.

Or. fr

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6) "tolgeld": een vastgesteld bedrag dat gebaseerd is op de afstand die een bepaald type voertuig op een infrastructuurvoorziening heeft afgelegd, waarvan de betaling het recht geeft om met het voertuig de infrastructuur te gebruiken en dat is samengesteld uit een ***infrastructuurheffing en desgevallend*** een congestieheffing ***en/***of een externekostenheffing;	6) "tolgeld": een vastgesteld bedrag dat gebaseerd is op de afstand die een bepaald type voertuig op een infrastructuurvoorziening heeft afgelegd, waarvan de betaling het recht geeft om met het voertuig de infrastructuur te gebruiken en dat is samengesteld uit een ***of meer van de volgende heffingen: een infrastructuurheffing,*** een congestieheffing of een externekostenheffing;

Or. fr

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis) "heffing voor externe kosten van verkeersongevallen": heffing die wordt geheven op motorvoertuigen met het oog op het terugverdienen van de maatschappelijke kosten van verkeersongevallen die niet gedekt zijn door risicoverzekeringen.

Or. fr

Motivering

Deze definitie moet worden opgenomen in verband met de voorgestelde opneming in de externekostenheffing en bijlage III van de mogelijkheid voor de lidstaten die dat wensen, om heffingen in te voeren voor de externe kosten van verkeersongevallen.

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2

Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13) "gewogen gemiddelde infrastructuurheffing": de totale opbrengsten van een infrastructuurheffing over een bepaalde periode, gedeeld door het aantal kilometers dat tijdens die periode door ***zware bedrijfsvoertuigen*** op de aan de heffing onderworpen trajecten is afgelegd;	13) "gewogen gemiddelde infrastructuurheffing": de totale opbrengsten van een infrastructuurheffing over een bepaalde periode, gedeeld door het aantal kilometers dat tijdens die periode door ***voertuigen waarop de heffing van toepassing is*** op de aan de heffing onderworpen trajecten***,*** is afgelegd;

Or. fr

Motivering

Aanpassing van de definitie van infrastructuurheffingen in verband met de uitbreiding van het toepassingsgebied van de richtlijn naar alle voertuigen.

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
15) "voertuig": een motorvoertuig met minstens ***vier*** wielen of een samenstel van voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg;	15) "voertuig": een motorvoertuig met minstens ***twee*** wielen of een samenstel van voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg;

Or. fr

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	18 bis) "licht voertuig": een licht bedrijfsvoertuig, personenwagen of motorfiets;

Or. fr

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
19) "licht voertuig": een ***personenwagen***, ***minibus*** of bestelwagen;	19) "licht voertuig": een ***minibus***, ***bestelwagen*** of bestelwagen ***voor goederenvervoer***;

Or. fr

Amendement 24

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 22

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
22) "bestelwagen": een voertuig ***voor goederenvervoer*** met een toegestane maximummassa van maximum 3,5 ton;	22) "bestelwagen": een voertuig met een toegestane maximummassa van maximum 3,5 ton;

Or. fr

Amendement 25

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2

Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 22 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	22 bis) "bestelwagen voor goederenvervoer": een voertuig met een toelaatbare maximummassa in beladen toestand tussen 2,4 en 3,5 ton en een hoogte van meer dan 2 meter;

Or. fr

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 23 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	23 bis) "motorfiets": een voertuig op twee wielen, met of zonder zijspan, alsmede alle drie- en vierwielers van de categorieën L3e, L4e, L5e, L6e en L7e, als bedoeld in Verordening (EU) nr. 168/2013;

Or. fr

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – punt 29

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
29) "ingrijpend gewijzigde tol- of heffingsregeling": een tol- of heffingsregeling die zodanig is gewijzigd dat de kosten of opbrengsten minstens ***5*** % afwijken van de kosten of opbrengsten van	29) "ingrijpend gewijzigde tol- of heffingsregeling": een tol- of heffingsregeling die zodanig is gewijzigd dat de kosten of opbrengsten minstens ***15*** % afwijken van de kosten of opbrengsten

het voorgaande jaar, gecorrigeerd voor de inflatie gemeten door veranderingen in het EU-brede geharmoniseerde indexcijfer van de consumptieprijzen, exclusief energie en onbewerkte voedingsmiddelen, zoals gepubliceerd door de Commissie (Eurostat).	van het voorgaande jaar, gecorrigeerd voor de inflatie gemeten door veranderingen in het EU-brede geharmoniseerde indexcijfer van de consumptieprijzen, exclusief energie en onbewerkte voedingsmiddelen, zoals gepubliceerd door de Commissie (Eurostat).

Or. fr

Motivering

Il convient d'éviter une définition trop restrictive des modifications substantielles afin d'éviter un alourdissement excessif de la charge administrative pour les autorités compétentes. Cet amendement vise à faciliter les modulations des systèmes de péage, notamment afin d'appliquer plus facilement les dispositions de la présente directive, en évitant que toutes les modifications des dispositifs de péage soient notifiées à la Commission. Cet amendement permet également de mieux aligner la définition des modifications substantielles avec la Directive 2014/23/UE sur l'attribution de contrats de concession.

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 2 – derde alinea (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Onder lidstaten worden alle autoriteiten van de lidstaten verstaan, zowel autoriteiten van de centrale overheid van de staat als autoriteiten van een federale geleding of andere territoriale overheden, waaraan de taak toebehoort om toe te zien op de naleving van de rechtsregels van de Unie in het kader van hun bevoegdheden.

Or. fr

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Onverminderd artikel 9, lid 1 bis, mogen de lidstaten tolgelden en gebruiksrechten handhaven of invoeren op het trans-Europese wegennet of op bepaalde trajecten daarvan, en op andere bijkomende trajecten van hun autosnelwegennet die geen deel uitmaken van het trans-Europees wegennet, mits aan de in de leden 3 t.e.m. 9 van dit artikel en de in de artikelen 7 bis tot en met 7 duodecies gestelde voorwaarden is voldaan.	1. Onverminderd artikel 9, lid 1 bis, mogen de lidstaten tolgelden en gebruiksrechten handhaven of invoeren op het trans-Europese wegennet of op bepaalde trajecten daarvan, en op andere bijkomende trajecten van hun autosnelwegennet ***en hun net van secundaire wegen*** die geen deel uitmaken van het trans-Europees wegennet, mits aan de in de leden 3 t.e.m. 9 van dit artikel en de in de artikelen 7 bis tot en met 7 duodecies gestelde voorwaarden is voldaan.

Or. fr

Motivering

Het toepassingsgebied moet worden uitgebreid naar het secundaire wegennet.

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis. Onverminderd lid 9 voeren de lidstaten die gebruiksrechten heffen voor zware bedrijfsvoertuigen, uiterlijk op 1 januari 2024 infrastructuurheffingen in voor zware vrachtwagens op de verkeersassen van het trans-Europese wegennet en op elk ander deel van hun snelwegennet waarvoor gebruiksrechten gelden vóór de in lid 6 bedoelde datum.

Or. fr

Motivering

In haar effectbeoordeling formuleert de Commissie de hypothese dat de lidstaten die geen gebruiksrechten voor vrachtwagens meer kunnen handhaven, voor deze voertuigen tolheffingen zullen invoeren. Dit amendement is bedoeld om te garanderen dat dit inderdaad het geval is op de netwerken waar gebruiksrechten voor zware vrachtvoertuigen golden.

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Met ingang van [de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] mogen de lidstaten geen gebruiksrechten voor lichte voertuigen meer invoeren. Gebruiksrechten die vóór die datum zijn ingevoerd, worden uitgefaseerd tegen 31 december ***2027***.	7. Met ingang van [de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] mogen de lidstaten geen gebruiksrechten voor lichte voertuigen meer invoeren. Gebruiksrechten die vóór die datum zijn ingevoerd ***voor bestelwagens voor goederenvervoer***, worden uitgefaseerd tegen 31 december ***2023. Gebruiksrechten die vóór die datum zijn ingevoerd voor andere lichte voertuigen, worden uitgefaseerd tegen 31 december 2025.***

Or. fr

Motivering

Bij de geleidelijke afschaffing van de systemen op basis van gebruiksrechten moet een onderscheid worden gemaakt tussen bestelwagens voor goederenvervoer en personenauto's. Doel is het wegnemen van de verstoringen van de mededinging op de interne markt voor goederenvervoer over de weg, door de bepalingen inzake bestelwagens voor goederenvervoer aan te passen aan de bepalingen inzake zware voertuigen. Ook moet de uitfasering van vignetten voor lichte voertuigen worden versneld.

Amendement 32

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
9. Met ingang van 1 januari 2020 gelden tolheffingen en gebruiksrechten voor zware vrachtvoertuigen voor alle zware bedrijfsvoertuigen.	9. Met ingang van 1 januari 2020 gelden tolheffingen en gebruiksrechten voor zware vrachtvoertuigen voor alle zware bedrijfsvoertuigen, alsook voor alle bestelwagens voor goederenvervoer die zijn uitgerust met een controleapparaat overeenkomstig Verordening (EU) nr. 165/2014.

Or. fr

Motivering

Doel is het wegnemen van de verstoringen van de mededinging op de interne markt voor goederenvervoer over de weg, door de bepalingen inzake bestelwagens voor goederenvervoer aan te passen aan de bepalingen inzake zware voertuigen. Om de evenredigheid van deze maatregel te garanderen, mogen als doelgroep alleen de bestelwagens voor goederenvervoer worden genomen die uitgerust zijn met een tachograaf.

Amendement 33

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 – lid 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Tolgelden en gebruiksrechten voor zware bedrijfsvoertuigen enerzijds en voor lichte voertuigen anderzijds mogen onafhankelijk van elkaar worden ingevoerd of gehandhaafd.	***Tot 31 december 2025 mogen*** tolgelden en gebruiksrechten voor zware bedrijfsvoertuigen ***en bestelwagens voor goederenvervoer*** enerzijds en voor lichte voertuigen anderzijds mogen onafhankelijk van elkaar worden ingevoerd of gehandhaafd.

Or. fr

Amendement 34

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 – lid 11 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Met ingang van 1 januari 2026 geldt een infrastructuurheffing op elk traject van het wegennet als bedoeld in artikel 7, lid 1, op niet-discriminerende wijze voor alle voertuigcategorieën, in overeenstemming met bijlage III.

Or. fr

Amendement 35

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 bis (nieuw) Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 ter – lid 3 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(4 bis) aan artikel 7 ter wordt het volgende lid toegevoegd:
	3. Gedeelten van snelwegen waarop een infrastructuurheffing wordt toegepast, zijn voorzien van de nodige infrastructuur en van veilige, bewaakte parkings die zijn uitgerust met de nodige voorzieningen om de verkeersveiligheid te waarborgen voor alle weggebruikers en naleving van de verplichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 561/2006 te garanderen.

Or. fr

Motivering

Autosnelwegen waar een infrastructuurheffing geldt, moeten vervoersondernemingen in staat stellen zich volledig te conformeren aan de in de verordening opgenomen verplichtingen inzake rij- en rusttijden en moeten alle gebruikers een hoog niveau van verkeersveiligheid bieden.

Amendement 36

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 quater – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor zware bedrijfsvoertuigen varieert de ***externekostenheffing*** en wordt ***ze*** vastgesteld overeenkomstig de in bijlage III bis bedoelde minimumvoorschriften en methoden ***en*** met ***inachtneming van*** de in bijlage III ter vastgestelde referentiewaarden.	***De externekostenheffing, die gekoppeld is aan*** de ***luchtvervuiling als gevolg van het verkeer en de geluidshinder als gevolg van het verkeer, varieert*** en wordt vastgesteld overeenkomstig de in bijlage III bis bedoelde minimumvoorschriften en methoden***, rekening houdend*** met de in bijlage III ter vastgestelde referentiewaarden.

Or. fr

Motivering

De lidstaten kunnen de in bijlage III ter vastgestelde referentiewaarden indien nodig aanpassen aan de specifieke kenmerken van het grondgebied. Bijlage III ter omvat ook referentiewaarden voor lichte voertuigen.

Amendement 37

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 quater – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De lidstaten kunnen een externekostenheffing in verband met verkeersongevallen invoeren of handhaven, volgens de methoden in bijlage III ter.

Or. fr

Amendement 38

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 quater – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Met ingang van 1 januari 2021 passen de lidstaten op zware bedrijfsvoertuigen een externekostenheffing toe ***op ten minste het deel*** van het ***in artikel 7, lid 1, bedoelde netwerk waar de door zware bedrijfsvoertuigen veroorzaakte milieuschade groter is dan de gemiddelde door zware bedrijfsvoertuigen veroorzaakte milieuschade als gedefinieerd*** overeenkomstig de in bijlage III bis bedoelde relevante kennisgevingsverplichtingen.";	5. Met ingang van 1 januari 2021 passen de lidstaten op zware bedrijfsvoertuigen ***en bestelwagens voor goederenvervoer*** een externekostenheffing toe ***die gekoppeld is aan de luchtvervuiling als gevolg*** van het ***verkeer en de geluidshinder als gevolg van het verkeer, op het deel van het in artikel 7, lid 1, bedoelde netwerk waarop een infrastructuurheffing wordt toegepast,*** overeenkomstig de in bijlage III bis bedoelde relevante kennisgevingsverplichtingen.";

Or. fr

Motivering

De tekst van de Commissie moet worden verduidelijkt wat de weggedeelten betreft waarvoor een heffing voor externe kosten moet worden ingevoerd. Hiertoe, en om de doelstelling van het Witboek te realiseren inzake een volledige toepassing van het beginsel dat de vervuiler betaalt, moet op de wegennetten met een infrastructuurheffing, een externekostenheffing worden ingevoerd.

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 quater – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Met ingang van 1 januari 2026 geldt een externekostenheffing op elk traject van het wegennet als bedoeld in artikel 7, lid 1, op niet-discriminerende wijze voor alle voertuigcategorieën.

Or. fr

Amendement 40

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 – lid 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 ter. De externekostenheffingen kunnen worden ingevoerd of behouden op delen van het wegennet zonder infrastructuurheffing.

Or. fr

Amendement 41

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 quinquies bis – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De congestieheffingen kunnen worden ingevoerd of behouden ongeacht de infrastructuurheffingen.

Or. fr

Amendement 42

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 quinquies bis – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. De lidstaten voorzien in adequate mechanismen om de impact van de	5. De lidstaten voorzien in adequate mechanismen om de impact van de

congestieheffingen te monitoren en ***voor*** de ***herziening van die*** heffingen***. Zij evalueren regelmatig, ten minste om de drie jaar, het niveau van de heffingen om ervoor*** te ***zorgen dat deze niet hoger liggen dan congestiekosten die in de lidstaat worden veroorzaakt op de wegvakken waar congestieheffingen worden opgelegd****.";*	congestieheffingen te monitoren en de heffingen ***met vaste tussenpozen*** te ***herzien***.

Or. fr

Motivering

Amendement om de invoering van de congestieheffingen te vereenvoudigen.

Amendement 43

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 septies – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de opbrengsten uit de toeslagen worden geïnvesteerd in de aanleg van de vervoersinfrastructuur van het ***kernnet*** als gedefinieerd overeenkomstig bijlage ***III*** van Verordening (EU) nr. 1315/2013 die rechtstreeks ***bijdraagt*** tot de vermindering van de congestie of milieuschade en die zich situeert op dezelfde corridor als die van het traject waarvoor een toeslag wordt aangerekend;	a) de opbrengsten uit de toeslagen worden geïnvesteerd in de aanleg van de vervoersinfrastructuur van het ***uitgebreide netwerk*** als gedefinieerd overeenkomstig bijlage ***II*** van Verordening (EU) nr. 1315/2013 ***of van vervoersdiensten*** die rechtstreeks ***bijdragen*** tot de vermindering van de congestie of milieuschade en die zich situeert op dezelfde corridor als die van het traject waarvoor een toeslag wordt aangerekend;

Or. fr

Motivering

Amendement om de invoering van de toeslagregelingen te vereenvoudigen en de netwerken waarin de opbrengsten van de toeslagen kunnen worden geïnvesteerd, te verruimen.

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 septies – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de toeslag bedraagt ten hoogste ***15*** % van de gewogen gemiddelde infrastructuurheffing, berekend overeenkomstig artikel 7 ter, lid 1, en artikel 7 sexies***, behalve waar de gegenereerde inkomsten worden geïnvesteerd in grensoverschrijdende trajecten op kernnetwerkcorridors, in welk geval de toeslag niet meer dan 25 % mag bedragen***;	b) de toeslag bedraagt ten hoogste ***25*** % van de gewogen gemiddelde infrastructuurheffing, berekend overeenkomstig artikel 7 ter, lid 1, en artikel 7 sexies;

Or. fr

Motivering

Amendement om de invoering van de toeslagregelingen te vereenvoudigen door één toeslagtarief vast te stellen van 25 % ongeacht de bestemming van de opbrengsten.

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 septies – lid 1 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) als de toeslag wordt toegepast op tolregelingen als bedoeld in artikel 7 sexies, lid 3, wordt hij niet beschouwd als een ingrijpende wijziging in de zin van artikel 2.

Or. fr

Motivering

Amendement om het regelgevingskader voor de invoering van de toeslagregelingen voor

bestaande tolgelden te vereenvoudigen.

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 septies – lid 7 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1 bis. Voor nieuwe grensoverschrijdende projecten mogen alleen toeslagen worden ingevoerd indien alle bij die projecten betrokken lidstaten daarmee instemmen.	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Amendement om het regelgevingskader voor de invoering van de toeslagregelingen te vereenvoudigen.

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 octies – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Het bedrag van de toeslag wordt afgetrokken van het bedrag van de externekostenheffing die wordt berekend overeenkomstig artikel 7 quater, behalve voor voertuigen van EURO-emissieklassen 0, I en II vanaf 15 oktober 2011, III en IV vanaf 1 januari 2015, V vanaf 1 januari 2019 en VI vanaf januari 2023. Alle opbrengsten die door de gelijktijdige toepassing van toeslagen en externekostenheffingen worden gegenereerd, worden gebruikt voor de financiering van investeringen in de aanleg van de in deel 1 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1316/2013	***Schrappen***

genoemde kernnetwerkcorridors.

Or. fr

Motivering

Amendement om het regelgevingskader voor de invoering van de toeslagregelingen te vereenvoudigen.

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 octies – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Er worden geen toeslagen geheven op wegvakken waar een congestieheffing wordt toegepast.	***De toeslag bedraagt ten hoogste 15 % van de gewogen gemiddelde infrastructuurheffing, berekend overeenkomstig artikel 7 en artikel 7 ter, lid 1,*** op wegvakken waar een congestieheffing wordt toegepast.

Or. fr

Motivering

De congestieheffingen en de toeslagen hebben niet hetzelfde karakter en dienen niet hetzelfde doel. Daarom moet worden voorzien in de mogelijkheid deze tariferingsregelingen te cumuleren, waarbij een strikter kader moet gelden voor toeslagen op netwerken waar een congestieheffing wordt toegepast.

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 octies – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Binnen één jaar na de inwerkingtreding van die gedelegeerde handeling, variëren de lidstaten de infrastructuurheffingen op	Binnen één jaar na de inwerkingtreding van die gedelegeerde handeling, variëren de lidstaten de infrastructuurheffingen op

basis van de CO_2-emissiewaarden en de relevante voertuigcategorisering. Bij de variatie van die heffingen wordt ervoor gezorgd dat de infrastructuurheffingen niet meer dan 100 % hoger liggen dan voor een gelijkwaardig voertuig dat niet emissieloos is maar de laagste CO_2-emissie haalt. ***Emissieloze voertuigen genieten een korting van 75 % op de infrastructuurheffingen ten opzichte van het maximumtarief.***	basis van de CO_2-emissiewaarden en de relevante voertuigcategorisering. Bij de variatie van die heffingen wordt ervoor gezorgd dat de infrastructuurheffingen niet meer dan 100 % hoger liggen dan voor een gelijkwaardig voertuig dat niet emissieloos is maar de laagste CO_2-emissie haalt.

Or. fr

Amendement 50

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 octies – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Met ingang van … [datum van de inwerkingtreding van deze richtlijn] genieten emissieloze voertuigen een korting van 75% op de infrastructuurheffingen ten opzichte van het maximumtarief.

Or. fr

Motivering

Amendement om te garanderen dat de toepassing van de korting op de heffingen voor voertuigen met een nulemissie zo snel mogelijk in werking treedt, vóór de inwerkingtreding van Verordening (EU).../... van de Commissie tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 595/2009 wat betreft de certificering van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad.

Amendement 51

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 8

Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 octies bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Tot 31 december 2021 mogen de lidstaten de tolgelden en gebruiksrechten voor lichte voertuigen variëren op basis van de milieuprestaties van het voertuig.	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. fr

Amendement 52

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 8
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 octies bis – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis. Met ingang van … [datum van de inwerkingtreding van deze richtlijn] genieten emissieloze lichte voertuigen een korting van 75 % op de infrastructuurheffingen ten opzichte van het maximumtarief.

Or. fr

Amendement 53

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a bis (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 novies – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) het volgende lid wordt ingevoegd:
	1 bis. Het contractueel kader voor de betrekkingen tussen de concessiegever en de concessiehouder is bedoeld om de concessieovereenkomsten te kunnen

	aanpassen aan de ontwikkeling van het regelgevingskader van de Unie en/of de lidstaten, in verband met de verplichtingen in de artikelen 7 quater, 7 quinquies bis, 7 octies en 7 octies bis.

Or. fr

Motivering

Er moet beter worden gegarandeerd dat de concessieovereenkomsten kunnen worden aangepast aan de ontwikkeling van het regelgevingskader, om buitensporig uitstel van de toepassing van de regelingen waarin is voorzien in deze richtlijn, te voorkomen, met name wat de verplichting inzake modulatie van de infrastructuurheffingen en toepassing van de externekostenheffingen betreft.

Amendement 54

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 10 – letter a
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 decies – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) dergelijke kortingen of verlagingen bedragen niet meer dan ***13*** % van de infrastructuurheffing die wordt betaald door gelijkwaardige voertuigen die niet in aanmerking komen voor de korting of verlaging.";	c) dergelijke kortingen of verlagingen bedragen niet meer dan ***20*** % van de infrastructuurheffing die wordt betaald door gelijkwaardige voertuigen die niet in aanmerking komen voor de korting of verlaging.";

Or. fr

Motivering

Dit amendement is bedoeld om ervoor te zorgen dat de lidstaten soepeler kortingen of verlagingen kunnen invoeren die de reële besparingen weerspiegelen op de administratieve kosten voor de behandeling van frequente gebruikers ten opzichte van incidentele gebruikers.

Amendement 55

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 10 – letter a
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 decies – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) voor personenauto's waarvan het gebruik nodig is om zich dagelijks naar het werk te begeven, met name in de periferie van grote agglomeraties, kunnen dergelijke kortingen of verlagingen uitzonderlijk worden verhoogd tot 50 %;

Or. fr

Motivering

Amendement tot versterking van de maatschappelijke aanvaarding van de tolheffingsregelingen, met name op het gebied van sociale inclusie en territoriale samenhang.

Amendement 56

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 10 – letter a bis (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 decies – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) het volgende lid wordt ingevoegd:
	2 bis. De lidstaten of bevoegde autoriteiten mogen een forfaitaire kilometervrijstelling invoeren voor een specifiek wegvak dat van strategisch belang is voor de economische ontwikkeling van de perifere regio's, op voorwaarde dat:
	a) de forfaitaire kilometervrijstelling van toepassing is op alle voertuigen van de voertuigcategorie in kwestie;
	b) de forfaitaire kilometervrijstelling wordt toegepast zonder rechtstreekse of onrechtstreekse discriminatie op grond van de registratie van het voertuig of de herkomst of bestemming van het vervoer;
	c) de resulterende tariefstructuur evenredig is, openbaar gemaakt wordt, tegen dezelfde voorwaarden open wordt

gesteld voor alle gebruikers en er niet toe leidt dat bijkomende kosten worden doorberekend aan andere weggebruikers in de vorm van hogere toltarieven;

Deze maatregel geldt niet voor tolregelingen als bedoeld in artikel 7 sexies, lid 3.

Or. fr

Motivering

Dit amendement is bedoeld om het rechtsbeginsel in te voeren en veilig te stellen van een forfaitaire kilometervrijstelling voor een specifiek wegvak, teneinde meer soepelheid en flexibiliteit te bieden om de toepassing van de tolregelingen te differentiëren volgens de plaats en rekening te houden met de situatie van perifere gebieden.

Amendement 57

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 13 – letter a
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 7 duodecies

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) ***in punt a)*** wordt ***de verwijzing naar "artikel 7, lid 7"*** vervangen door ***de verwijzing naar "artikel 7 bis";***	a) ***artikel 8 bis*** wordt vervangen door***:***
	Artikel 8 bis ***Monitoring en verslaglegging***
	1. Elke lidstaat wijst een onafhankelijke autoriteit voor toezicht op de infrastructuurvoorzieningen aan die belast wordt met het toezicht op de naleving van deze richtlijn.
	2. De toezichtautoriteit voert een economische en financiële controle uit van de concessieovereenkomsten, met name om na te gaan of de bepalingen van artikel 7 ter zijn nageleefd;
	3. De lidstaten brengen de aanwijzing van de onafhankelijke toezichtautoriteit ter kennis van de Commissie.

Motivering

Dit amendement is bedoeld om in elke lidstaat te zorgen voor transparantie van het systeem en een goede toepassing van deze richtlijn. In diverse lidstaten bestaat de onafhankelijke autoriteit in kwestie al, maar de desbetreffende verplichting moet worden uitgebreid naar alle lidstaten, aangezien tolregelingen na de uitfasering van de gebruiksrechten de norm zullen worden.

Amendement 58

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 14 – letter a bis (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 9 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) lid 2 wordt vervangen door:
	2. Om de ontwikkeling mogelijk te maken van het vervoersnet als geheel, zijn de inkomsten uit infrastructuurheffingen bestemd voor het onderhoud en de instandhouding van de wegennetten, de verbetering van de verkeersveiligheid en de optimalisering van het vervoersysteem als geheel.
	De inkomsten uit externekostenheffingen, of het financiële waarde-equivalent van deze inkomsten, worden gebruikt om vervoer duurzamer te maken, met name om:
	a) de gevolgen van de door het wegvervoer veroorzaakte verontreiniging aan de bron te beperken;
	b) duurzame vervoersvormen te financieren;
	c) de prestaties van voertuigen op het gebied van CO_2- emissies en energieverbruik te verbeteren;
	d) de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen te ontwikkelen, overeenkomstig Richtlijn 2014/94/EU;

e) collectieve vervoerswijzen te ondersteunen;

f) de logistiek te optimaliseren om het milieueffect van vervoer te beperken.

3. De inkomsten uit infrastructuur- en externekostenheffingen worden gebruikt op het grondgebied van het wegvak waarop de heffingen worden toegepast.

Or. fr

Motivering

Er moet worden gegarandeerd dat de inkomsten uit de infrastructuurheffingen worden geoormerkt voor het onderhoud van de wegennetten en de optimalisering van het vervoersysteem als geheel en de externekostenheffingen moeten worden geoormerkt voor de overgang naar een mobiliteit met een lage emissie.

Amendement 59

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 14 – letter b bis (nieuw) Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 9 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) het volgende lid wordt ingevoegd:
	4. Het gebruik en de bestemming van de infrastructuurheffingen en externekostenheffingen moeten transparant zijn en duidelijk voor de weggebruikers.
	De infrastructuurbeheerder of bevoegde autoriteit zorgt voor informatieborden van behoorlijke omvang op zichtbare plaatsen, zoals de toegangswegen tot de infrastructuur in kwestie, om de weggebruikers passende informatie te verstrekken.
	De informatieborden moeten het volgende bevatten:
	a) duidelijke informatie over de totale tol en de heffingen voor externe kosten

die jaarlijks voor de infrastructuur worden ontvangen;

b) informatie over de inkomsten uit de infrastructuur en de externekostenheffingen die worden geïnvesteerd in de verbetering van de wegen of andere vervoersinfrastructuur en -diensten;

c) informatie over de jaarresultaten van de investeringen op het gebied van vermindering van de congestie en beperking van de emissies per kilometer infrastructuur.

De verstrekte informatie moet minstens jaarlijks worden bijgewerkt.

Or. fr

Amendement 60

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 18 (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 11 – lid 2 – punt j (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	j) een beoordeling van de stand van zaken met betrekking tot de beschikbare infrastructuur op het gebied van veilige, bewaakte parkings die uitgerust zijn met passende voorzieningen voor de naleving van de voorschriften in Verordening (EU) nr. 561/2006.

Or. fr

Amendement 61

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 18 (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Artikel 11 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Vijf jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn dient de Commissie een verslag in over de ontwikkeling van het marktaandeel van voertuigen met een nulemissie en herziet zij indien nodig dienovereenkomstig het kortingstarief voor voertuigen met een nulemissie door middel van een gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 9 sexies.

Or. fr

Amendement 62

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter b – streepje 1
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III – deel 2 – punt 2.1 –streepje 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
— ***De*** kostentoerekening aan zware bedrijfsvoertuigen geschiedt op een objectieve en transparante basis, waarbij rekening wordt gehouden met het aandeel van ***zware bedrijfsvoertuigen*** in het verkeer dat van het wegennet gebruik maakt en de daaraan verbonden kosten. De voertuigkilometers van de zware bedrijfsvoertuigen kunnen hiertoe worden gecorrigeerd aan de hand van objectief verantwoorde "equivalentiecoëfficiënten" zoals die welke zijn opgenomen in punt 4 (*).	— ***De*** kostentoerekening aan zware bedrijfsvoertuigen ***en lichte voertuigen*** geschiedt op een objectieve en transparante basis, waarbij rekening wordt gehouden met het aandeel van ***de diverse voertuigen*** in het verkeer dat van het wegennet gebruik maakt en de daaraan verbonden kosten. De voertuigkilometers van de zware bedrijfsvoertuigen kunnen hiertoe worden gecorrigeerd aan de hand van objectief verantwoorde "equivalentiecoëfficiënten" zoals die welke zijn opgenomen in punt 4 (*).

Or. fr

Amendement 63

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter b – punt i – streepje 2

Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III – deel 2 – punt 2.2 –streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
— ***De*** kosten worden op basis van werkelijke en voorspelde aandelen voertuigkilometers verdeeld over de zware bedrijfsvoertuigen en ***het overige verkeer***, en kunnen worden gecorrigeerd aan de hand van objectief verantwoorde equivalentiecoëfficiënten zoals die welke zijn vermeld in punt 4.;	— ***De*** kosten worden op basis van werkelijke en voorspelde aandelen voertuigkilometers verdeeld over de zware bedrijfsvoertuigen en ***de lichte voertuigen***, en kunnen worden gecorrigeerd aan de hand van objectief verantwoorde equivalentiecoëfficiënten zoals die welke zijn vermeld in punt 4.; ;

Or. fr

Amendement 64

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter c
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten specificeren nauwkeurig op welk deel of welke delen van hun wegennet een externekostenheffing wordt toegepast.	De lidstaten specificeren nauwkeurig op welk deel of welke delen van hun wegennet een externekostenheffing wordt toegepast***, overeenkomstig artikel 7 quater, lid 5***.

Or. fr

Motivering

Amendement om de bijlagen te laten aansluiten bij de hoofdtekst.

Amendement 65

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter c
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III bis – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Wanneer een lidstaat voornemens is een externekostenheffing slechts toe te passen op een deel of delen van zijn wegennet, namelijk zijn aandeel in het trans-Europees netwerk en zijn snelwegen, wordt dit deel of worden deze delen gekozen nadat een beoordeling is gemaakt waarbij is vastgesteld dat:	***Schrappen***
- het gebruik van de wegen waarop een externekostenheffing wordt toegepast door voertuigen grotere milieuschade met zich meebrengt dan de gemiddelde milieuschade als beoordeeld op basis van de rapportagevoorschriften inzake luchtkwaliteit, de nationale emissie-inventarissen, de verkeersvolumes en, voor geluid, Richtlijn 2002/49/EG, of	
- het opleggen van een externekostenheffing op andere delen van het aldus samengestelde netwerk negatieve effecten kan hebben op het milieu of de verkeersveiligheid, of dat de toepassing en inning van een externekostenheffing op die gedeelten van het net buitensporige kosten met zich meebrengt.	

Or. fr

Motivering

Amendement om de bijlagen te laten aansluiten bij de hoofdtekst.

Amendement 66

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter c
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III bis – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Wanneer een lidstaat voornemens is hogere externekostenheffingen toe te	***Schrappen***

passen dan de in bijlage III ter gespecificeerde referentiewaarden, stelt hij de Commissie in kennis van de voertuigclassificatie op basis waarvan de externekostenheffingen zal worden gevarieerd. De lidstaat stelt de Commissie tevens in kennis van de ligging van de wegen waarop hogere externekostenheffingen worden toegepast (hierna: "voorstadswegen, (inclusief autosnelwegen)") en van de wegen waarop lagere externekostenheffingen worden toegepast (hierna: "interlokale wegen (inclusief autosnelwegen)").	

Or. fr

Motivering

Amendement om de invoering van de externekostenheffingen te vereenvoudigen en een buitensporige verzwaring van de procedures voor de invoering van deze heffingen te voorkomen.

Amendement 67

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter c
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III bis – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Indien van toepassing, stelt hij de Commissie in kennis van de exacte tijdsperioden die overeenstemmen met de nachtperiode, tijdens welke een hogere heffing van externe geluidshinderkosten mag worden opgelegd om de grotere geluidshinder te compenseren.	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Amendement om de invoering van de externekostenheffingen te vereenvoudigen en een buitensporige verzwaring van de procedures voor de invoering van deze heffingen te

voorkomen.

Amendement 68

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter d
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III ter – titel A

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
REFERENTIEWAARDEN VOOR EXTERNEKOSTENHEFFINGEN	***A.*** REFERENTIEWAARDEN VOOR EXTERNEKOSTENHEFFINGEN

Or. fr

Amendement 69

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter d
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De waarden van de tabellen 1 en ***2*** mogen met een factor van maximaal 2 worden vermenigvuldigd in bergachtige gebieden en rond agglomeraties, voor zover dat gerechtvaardigd is door de lagere bevolkingsspreiding, het hellingspercentage van de wegen, de hoogte en/of temperatuurinversies.	De waarden van de tabellen 1***, 2, 3*** en ***4*** mogen met een factor van maximaal 2 worden vermenigvuldigd in bergachtige gebieden en rond agglomeraties, voor zover dat gerechtvaardigd is door de lagere bevolkingsspreiding, het hellingspercentage van de wegen, de hoogte en/of temperatuurinversies.

Or. fr

Amendement 70

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter d
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III ter – tabel 3 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tabel 3: Referentiewaarden van de externekostenheffing voor auto's (EURct/reizigerskilometer):				
Voertuig	Motor	EURO-klasse	Voor-stedelijk	Inter-stedelijk
Autodiesel	<1.4l	Euro 2	1,9	0,9
		Euro 3	1,6	0,9
		Euro 4	1,3	0,7
		Euro 5	0,9	0,5
		Euro 6	0,6	0,3
	1.4-2.0l	Euro 0	3,6	1,0
		Euro 1	1,9	0,9
		Euro 2	1,8	0,8
		Euro 3	1,7	0,9
		Euro 4	1,4	0,7
		Euro 5	0,9	0,5
		Euro 6	0,6	0,3
	>2.0l	Euro 0	3,9	1,3
		Euro 1	1,9	0,9
		Euro 2	1,8	0,9
		Euro 3	1,7	0,9
		Euro 4	1,4	0,7
		Euro 5	0,9	0,5
		Euro 6	0,6	0,3
Autobenzine	<1.4l	Euro 0	3,7	2,4
		Euro 1	1,0	0,4
		Euro 2	0,7	0,3
		Euro 3	0,5	0,2
		Euro 4	0,5	0,2
		Euro 5	0,5	0,2
		Euro 6	0,5	0,2
	1.4-2.0l	Euro 0	3,9	3,0
		Euro 1	1,1	0,4
		Euro 2	0,7	0,3
		Euro 3	0,5	0,2
		Euro 4	0,5	0,2
		Euro 5	0,4	0,2
		Euro 6	0,4	0,2
	>2.0l	Euro 0	4,0	3,0
		Euro 1	1,0	0,4
		Euro 2	0,5	0,3
		Euro 3	0,5	0,2

		Euro 4	0,5	0,2
		Euro 5	0,4	0,2
		Euro 6	0,4	0,2

Or. xm

Motivering

Pour définir les valeurs de référence pour les voitures et les véhicules utilitaires légers, il a été utilisé la même méthodologie que celle utilisée par la Commission pour définir les valeurs de référence des redevances pour coûts externes pour les véhicules lourds : les valeurs des coûts externes pour la pollution sonore ont été ajoutées à celles pour la pollution atmosphérique pour chaque classe de véhicule, en tenant compte de l'évolution des prix. Suivant la méthodologie de la Commission, les valeurs des coûts externes pour la pollution sonore et pour la pollution atmosphérique retenues sont celles définies dans le « Handbook on External Costs of Transport » (2014) ;

Amendement 71

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter d
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III ter – tabel 4 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tabel 4: Referentiewaarden van de externekostenheffing voor lichte bedrijfsvoertuigen (EURct/reizigerskilometer):			
Voertuig	EURO-klasse	Voor-stedelijk	Inter-stedelijk
Benzine voor lichte bedrijfs-voertuigen	Euro 1	2,4	0,7
	Euro 2	1,9	0,4
	Euro 3	1,8	0,4
	Euro 4	1,7	0,3
	Euro 5	1,6	0,3
	Euro 6	1,6	0,3
Diesel voor lichte bedrijfs-voertuigen	Euro 1	4,0	1,7
	Euro 2	4,1	1,7
	Euro 3	3,5	1,3
	Euro 4	3,0	1,1

	Euro 5	2,2	0,8
	Euro 6	1,9	0,5

Or. xm

Motivering

Pour définir les valeurs de référence pour les voitures et les véhicules utilitaires légers, il a été utilisé la même méthodologie que celle utilisée par la Commission pour définir les valeurs de référence des redevances pour coûts externes pour les véhicules lourds : les valeurs des coûts externes pour la pollution sonore ont été ajoutées à celles pour la pollution atmosphérique pour chaque classe de véhicule, en tenant compte de l'évolution des prix. Suivant la méthodologie de la Commission, les valeurs des coûts externes pour la pollution sonore et pour la pollution atmosphérique retenues sont celles définies dans le « Handbook on External Costs of Transport » (2014);

Amendement 72

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter d bis (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III ter – deel B (nieuw) – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) In bijlage III ter wordt volgende sectie B toegevoegd:
	B. Referentiewaarde van de externekostenheffing voor ongevallen
	Wanneer een lidstaat voornemens is externekostenheffingen toe te passen voor ongevallen, berekent deze lidstaat of, in voorkomend geval, een onafhankelijke instantie de in rekening te brengen kosten van het door het verkeer veroorzaakte ongeval aan de hand van de volgende formules:

Or. xm

Amendement 73

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter d ter (nieuw)

Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III ter – deel B (nieuw) – formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement
d ter) volgende tekst wordt toegevoegd:

$$MC_i^v = r_i^v\,(a+b+c)\,(1+E_i^v) - \theta^v\, r_i^v (a+b)$$

with $r_i^v = \frac{X_i^v}{Q_i^v}$

and $E_i^v = \frac{\partial r_i^v}{\partial Q_i^v}\frac{Q_i^v}{r_i^v}$

MCVI = marginale ongevallenkosten

r^v_i = het ongevallenrisico voor elk voertuigtype (v) en wegtype (i), dat wordt berekend door het aantal gevallen met persoonlijke schade (overlijden of letsel) te delen door het aantal voertuigkilometers;

E^v_i = de risico-elasticiteit, die aangeeft met welk percentage een verkeerstoename met 1 % (uitgedrukt in reizigerskilometer) het ongevallenrisico doet toenemen;

q^v = het aandeel van de ongevallenkosten dat intern is, voor elke voertuigcategorie;

(a+b+c) = gemiddelde maatschappelijke kosten van het ongeval, waarbij (a) de kosten zijn van overlijden of letsel voor de betrokken persoon en (b) de kosten voor verwanten en vrienden van de getroffen persoon. Parameter (c) zijn de kosten voor de maatschappij als geheel. Deze omvatten diverse directe en indirecte economische kosten en worden geacht om en bij de 10 % te bedragen van de waarde van een statistisch leven voor overlijden en ernstig en licht letsel.

Or. xm

Amendement 74

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter d quater (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III ter – deel B (nieuw) – tabel 3 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement
d quater) De volgende tekst wordt toegevoegd:

Tabel 3: Het aandeel van de kosten van ongevallen dat intern is voor elke voertuigcategorie	
Auto's	***0.76***

Lichte voertuigen	***0.22***
Bussen	***0.16***
Motorfietsen	***0.8***

Or. en

Amendement 75

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter d quinquies (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III ter – deel B (nieuw) – tabel 4 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement
d quinquies) De volgende tekst wordt toegevoegd:

Tabel 4. EU-gemiddelde van de kosten van sociale ongevallen			
Land	***Overlijden***	***Ernstig letsel***	***Lichte verwonding***
EU-gemiddelde	***1,870,000***	***243,100***	***18,700***

Or. en

Amendement 76

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter d sexies (nieuw)
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage III ter – deel B (nieuw) – tabel 5 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement
d sexies) De volgende tekst wordt toegevoegd:

Tabel 5: Referentiewaarde van de externe kosten van ongevallen, EURct/vkm (prijzen van 2010)								
Auto			Zwaar vrachtvoertuig			Motorfiets		
Snel-weg	Andere weg	Stads-weg	Snel-weg	Andere weg buite	Stads-weg	Snel-weg	Andere weg buit	Stads-weg

	buiten de stad			n de stad			en de stad	
0.1	0.2	0.3	1.2	0.8	1.1	0.2	0.5	1.9

Or. en

Amendement 77

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 1 – letter e – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis) In bijlage IV wordt het volgende lid ingevoegd:
	Voor door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen wordt het maximaal toegestane gewicht met het voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 1 ton.

Or. fr

Motivering

Dit amendement is bedoeld om de bepalingen van deze richtlijn in overeenstemming te brengen met Richtlijn (EU) 2015/719 tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG houdende vaststelling van maximaal toegestane afmetingen, om ervoor te zorgen dat alle zware voertuigen het voor alternatievebrandstoftechnologie vereiste extra gewicht mogen hebben, met een maximum van 1 ton.

Amendement 78

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – punt 2 Richtlijn 1999/62/EGBijlage V – deel 1 – letter c – tabel 2 – kolom 2 – rij 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bussen en touringcars	Bussen en touringcars
2,5	***1,5***

TOELICHTING

1. Huidige situatie

Richtlijn 1999/68/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen had vooral als doel een einde te maken aan de verstoringen van de mededinging tussen vervoersondernemingen, met het oog op de goede werking van de interne markt en het principe van vrij verkeer van goederen.

De herziening van Richtlijn 1999/68/EG in 2011 heeft het mogelijk gemaakt rekening te houden met de negatieve externe effecten in de differentiëring van de heffingen en heffingen in te voeren voor externe kosten. Hiermee heeft de richtlijn van 2011 evenwel niet geleid tot een volledige realisatie van de doelstellingen van het Witboek vervoer, wat de volledige toepassing betreft van de beginselen dat de vervuiler en de gebruiker op het trans-Europese wegennet betalen. Vandaag gelden slechts voor ongeveer 25 % van het uitgebreide trans-Europese wegennet heffingen voor vrachtwagens op basis van de afstand.

2. Voorstellen van de Commissie

- Opname in het toepassingsgebied van alle zware voertuigen: vanaf 2020 moeten de bestaande en nieuwe tolregelingen die van toepassing zijn op vrachtwagens, ook gelden voor bussen en touringcars. Voorts zal het niet langer mogelijk zijn voertuigen van minder dan 12 ton van tol vrij te stellen. Deze maatregel is bedoeld om de verstoringen van de mededinging tussen zware voertuigen te beperken en de last van de heffingen niet uitsluitend te laten dragen door voertuigen van meer dan 12 ton;
- De Commissie stelt voor enkele bepalingen van de richtlijn uit te breiden naar lichte voertuigen, met name wat de differentiëring van de infrastructuurheffingen betreft.
- Verbod op vignetten voor zware voertuigen vanaf 2024 en vanaf 2028 voor lichte voertuigen, met het oog op een betere toepassing van het beginsel dat de gebruiker betaalt.
- Mogelijkheid congestieheffingen in te voeren;
- Differentiëring van de infrastructuurheffingen op basis van de CO_2-uitstoot voor vrachtwagens vanaf 2021 en op basis van de CO_2-uitstoot en de EURO-normen voor lichte voertuigen;
- Korting op de infrastructuurheffingen met 75 % voor voertuigen met een nulemissie;
- Verplichting externekostenheffingen in te voeren op bepaalde wegenassen waar de door vrachtwagens veroorzaakte milieuschade groter is dan gemiddeld.
- De voorstellen van de Commissie zijn ook bedoeld voor meer transparantie van de tolsystemen en een betere follow-up van de controle op het gebruik van de inkomsten.

3. Voorstellen van de rapporteur

Het voorstel van de Commissie bevat diverse maatregelen die in de richting gaan van de doelstellingen van het Witboek vervoer inzake een volledige toepassing van de beginselen dat de gebruiker en de vervuiler betalen. Daarom is de rapporteur van mening dat het Europees Parlement het ambitieniveau van het Commissievoorstel moet handhaven.

De rapporteur is ook van mening dat het Commissievoorstel op diverse punten moet worden verbeterd en versterkt. Daarom worden met dit verslag diverse amendementen op essentiële onderdelen van de tekst voorgesteld, die betrekking hebben op vijf belangrijke aspecten:

a) Afschaffing van de discriminatie tussen de verschillende weggebruikers en toepassing van de beginselen dat de gebruiker en de vervuiler betalen op alle voertuigen;

- Om dit doel te realiseren stelt de rapporteur voor na afloop van het systeem met vignetten tolgelden te heffen zonder discriminatie tussen voertuigen, om ervoor te zorgen dat infrastructuurheffingen en externekostenheffingen worden betaald door alle weggebruikers.
- Om het Commissievoorstel voor externe kosten te verduidelijken moet een externekostenheffing worden ingevoerd op netwerken waar een infrastructuurheffing wordt toegepast.
- De toepassing van het beginsel dat de gebruiker en de vervuiler betalen op alle voertuigen zal bijdragen tot de uitbanning van de discriminatie tussen de verschillende weggebruikers;

b) Afschaffing van de verstoringen van de mededinging in het wegvervoer en tussen vervoerswijzen:

- Om dit doel te realiseren stelt de rapporteur voor vignetten niet alleen te verbieden, maar te vervangen door systemen op basis van afstand. Doel hiermee is ervoor te zorgen dat voor de wegennetten van het TEN-V waar een vignet verplicht was, wel een heffing geldt, met name ter voorkoming van een verstoring van de mededinging met andere vervoerswijzen.
- Om een einde te maken aan de verstoringen van de mededinging wordt voorgesteld de bepalingen die van toepassing zijn op bestelwagens voor goederenvervoer, aan te passen aan degene die gelden voor vrachtwagens.

c) Strijd tegen de voortdurende achteruitgang van de wegennetten in Europa;

- De overheidsuitgaven voor wegenonderhoud zijn in de EU tussen 2006 en 2013 gedaald met ongeveer 30 %. Het gaat hierbij om de verkeersveiligheid. Om deze uitdaging het hoofd te bieden stelt de rapporteur voor de infrastructuurheffingen te oormerken voor het onderhoud en de verbetering van de weginfrastructuur en de verbetering van het vervoersysteem.

d) Versnelling van de overgang naar een schone mobiliteit;

- De rapporteur stelt voor dat de inkomsten uit de externekostenheffing worden aangewend voor het financieren van de overgang naar een mobiliteit met een lage emissie.
- De rapporteur stelt ook voor de toepassing te faciliteren van de toeslagsystemen voor de financiering van projecten van het trans-Europese vervoersnetwerk;

e) Aanvaarding en transparantie van de tolsystemen:

- De rapporteur is van mening dat het toewijzen van de opbrengsten bijdraagt tot aanvaarding van de tolsystemen. Daarom stelt de rapporteur voor de opbrengsten van de heffingen te gebruiken op het grondgebied van het wegvak waarop de heffingen worden toegepast.
- Om rekening te houden met de specifieke kenmerken van bepaalde gebieden stelt de rapporteur voor de mogelijkheid in te voeren een forfaitaire kilometervrijstelling toe te passen op een specifiek wegvak, om meer flexibiliteit en ruimte te bieden om rekening te houden met de situatie van perifere regio's.

– Om te zorgen voor sociale inclusie en territoriale samenhang stelt de rapporteur voor de kortingen voor frequente gebruikers te vergroten, met name in de nabijheid van grote agglomeraties;

– De rapporteur is van mening dat de wegennetten waar een infrastructuurheffing geldt, een hoog niveau van verkeersveiligheid, alsmede alle nodige infrastructuur moeten bieden, zoals veilige en beveiligde parkings, om te voldoen aan de verplichtingen in de verordening inzake rij- en rusttijden van beroepschauffeurs.

– Om de transparantie van de tolsystemen te waarborgen, met name wat de berekening van de tarieven van de heffingen en de toewijzing van de opbrengsten betreft, stelt de rapporteur voor in elke lidstaat een onafhankelijke autoriteit voor toezicht op de tolsystemen op te richten en te zorgen voor een hoog niveau van informatie aan alle gebruikers over het gebruik van de opbrengsten.

– De rapporteur wijzigt het Commissievoorstel op het punt van de congestieheffingen om een bovenmatige benadeling te voorkomen van bussen, met name in het openbaar vervoer.

BIJLAGE: LIJST VAN ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN

De volgende lijst is op zuiver vrijwillige basis en onder exclusieve verantwoordelijkheid van de rapporteur opgesteld. De rapporteur heeft bij de opstelling van het ontwerpverslag informatie ontvangen van de volgende entiteiten of personen:

ENTITEIT OF PERSOON
AEGPL EUROPE
ALBERTIS
ALBERTO MAZZO, RAPPORTEUR VAN HET EUROPEES ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ
ASFINAG LIAISON OFFICE BRUSSELS
ASSOCIATION DES RÉGIONS DE FRANCE
BORNE ÉLISABETH, FRANS MINISTER VAN TRANSPORT
CLECAT
COMITÉ D'ORIENTATION DES ASSISES DE LA MOBILITÉ
COMITÉ POUR LA TRANSALPINE
CONFÉRENCE DES RÉGIONS PÉRIPHÉRIQUES ET MARITIMES (CRPM)
CONFÉRENCE EUROPÉENNE DES DIRECTEURS DE ROUTES
CONFÉRENCE EUROPÉENNE DU RAIL (CER)
DEUTSCHE BAHN

EL KHADRAOUI SAÏD, EUROPEAN POLITICAL STRATEGY CENTRE
E-MOBILITY PLATFORM
EURELECTRIC
ASSOCIATION EUROPÉENNE DES CONCESSIONNAIRES ET D'OUVRAGES À PÉAGE (ASECAP)
ASSOCIATION DES CONSTRUCTEURS EUROPÉENS D'AUTOMOBILES (ACEA)
EUROPEAN EXPRESS ASSOCIATION (EEA)
EUROPEAN RAIL FREIGHT ASSOCIATION
EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL (ESC)
EUROPEAN UNION ROAD FEDERATION (ERF)
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (FIA)
FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
HISTORIC VEHICLE GROUP
IMONITRAF
INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION (IRU)
LAHELLEC GERARD, VICEVOORZITTER VAN DE REGIO BRETAGNE, BEVOEGD VOOR VERVOER
MICHELIN
NOORSE VERTEGENWOORDIGING BIJ DE EUIROPESE UNIE

MOSKOVSKI IVAYLO, BULGAARS MINISTER VAN TRANSPORT
PICHEREAU DAMIEN, LID VAN HET FRANSE PARLEMENT
ÖBB-HOLDING AG (OOSTENRIJKSE FEDERALE SPOORWEGEN)
SHV ENERGY
SIEMENS
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS (SNCF)
TDIE
TRANSPORT ET ENVIRONNEMENT
VAN ESSEN HUIB, CE DELFT
VINCI CONCESSION
ŽAGAR IVAN, RAPPORTEUR VAN HET COMITÉ VAN DE REGIO'S